


Транспортная неделя в одном журнале




# Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

6 апреля 2016 г. № 4/1 (904)

## СОДЕРЖАНИЕ




Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.





**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

**info@transport-journal.com**
**www.transport-journal.com**

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Укравтодор ищет в Польше партнеров для строительства Большой кольцевой дороги вокруг Киева

Представители рабочей группы Укравтодора 31.03.2016 г.—1.04.2016 г. посетили второй Всемирный Конгресс инновационных кластеров в Польше с целью поиска будущих партнеров и инвесторов для реализации строительства Большой кольцевой дороги вокруг Киева (БКАД).

В качестве спикера на конгрессе выступил представитель рабочей группы агентства по реализации указанного проекта В. Рудой.

"Сегодня европейским инвесторам не интересно вкладывать средства в строительство только одной дороги. Инвестиционно популярными являются те проекты, которые сочетают в себе много возможностей. В нашем случае это проект инфраструктурной привлекательности региона — строительство БКАД для совмещения существующих международных и национальных транспортных коридоров с железнодорожным, водным и авиационным транспортом, создание вблизи БКАД технопарков, машиностроительных заводов, строительство новых промышленных предприятий в Киевской области", — сказал он.

По словам В. Рудого, только одно строительство БКАД позволит создать более 15 тыс. новых рабочих мест, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *КМУ в сентябре 2013 г. уполномочил Госинвестпроект провести концессионный конкурс на строительство по проекту "Городская кольцевая автодорога вокруг Киева" от Столичного шоссе до автодороги М03 Киев—Харьков на участке Киев—Борисполь и заключить концессионный договор.*

*Планировалось, что реализация проекта будет осуществляться на условиях концессии на строительство и эксплуатацию автодорог за счет средств частных инвесторов и госбюджета. По тогдашним расчетам Госинвестпроекта, реализация проекта облегчит трафик через Киев на 20 тыс. авто в день, из которых 11 тыс. — грузовые, а также сэкономит водителям около 20 минут в пути.*

*Помимо того, КМУ в начале августа 2013 г. утвердил ТЭО строительства нового моста через Днепр протяженностью 4,92 км и участка Гора—Рогозов ГКАД вокруг Киева длиной 25,713 км в 15,25 млрд грн. В то же время в Госинвестпроекте заявляли, что этот проект и проект ведомства по ГКАД — разные проекты. Между тем реализация ни одного из этих проектов не началась.*

### В Киеве построят новую развязку

КП "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева" 10.03.2016 г. по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Эко-Строй-Трейд" на строительство дорожной развязки по Большой окружной дороге на Оболони в Киеве стоимостью 325,91 млн грн. Согласно документации тендера, подрядчик должен в т.г. построить развязку с достройкой Большой окружной дороги на участке от ул. Маршала Рокоссовского до ул. Богатырской. Ее планировали строить еще в 2013 г., однако тогда были выполнены работы на 15 млн грн., и из-за нехватки средств были остановлены.

Конкурсной документацией предусмотрено, что генподрядная фирма должна гарантировать выполнение строительно-монтажных работ и асфальтового покрытия на 5 лет, несущие конструкции и инженерные коммуникации на 10 лет, а также светофоры на 3 года. Однако в документации нет данных о том, кто будет нести гарантийную ответственность в случае ликвидации генподрядной фирмы, сообщает *Hubs.*

***Примечание.*** *ООО "Эко-Строй-Трейд" с уставным капиталом 1 тыс. грн. принадлежит М. Половку, который на выборах 2015 г. выдвигался в Киевсовет от партии "Блок Петра Порошенко "Солидарность".*

### Обнародован график текущего ремонта дорог в Киеве

КК "Киевавтодор" обнародовала график текущего (мелкого, среднего) ремонта столичных дорог на 2016 г., утвержденный КГГА, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры на своей странице в *Facebook.*

"Работы планируют начать с наступлением благоприятных погодных условий, когда среднесуточная температура воздуха будет больше +5°С", — сообщили в ведомстве. Программой капитальных вложений на 2016 г. предусмотрено продолжение реконструкции проспекта Победы и проспекта Бажана (транспортные развязки), ул. Васильковской на участке от Голосеевской площади до Амурской площади, завершение проектных и начало строительных работ транспортного узла на пересечении проспекта Победы с ул. Щербакова, ул. Петра Дегтяренко, ул. Академика Туполева, продолжение капремонта бульвара Тараса Шевченко, Южного моста, начало работ по капитальному ремонту ул. Луговой, просп. Правды, путепровода на пересечении просп. Науки и ул. Саперно-Слободской, Одесского путепровода, ремонт деформационных швов на мосту Патона через р. Днепр, мостового полотна Гаванского путепровода через железнодорожные пути на просп. Победы.

### Всемирный банк будет ежемесячно посещать дорогу Полтава—Лубны

Соответствующее решение было принято в ходе последней миссии Всемирного банка, проходившей в период 14—18.03.2016 г. Международные эксперты уверены, что это поспособствует своевременному завершению строительства — до конца июля т.г.

***Справка.*** *На участке Полтава—Лубны а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский) проводятся строительные работы за кредитные средства МБРР. Работы с января 2013 г. осуществляет итальянская фирма Todini Costruzioni Generali. Общая стоимость работ по строительству и реконструкции на участках км 201—275 и км 282—333 а/д М-03 составляет $250,5 млн.*

Первый визит представителей Всемирного банка с представителями Укравтодора на реконструируемый участок трассы М-03 в Полтавской обл. состоялся 14.03.2016 г.

Как отметил старший транспортный специалист Всемирного банка, куратор Второго проекта улучшения автодорог и безопасности движения М. Асад, целью визита была встреча с представителями подрядчика. "Хотя сейчас еще продолжается зимний период и мы не могли увидеть значительный прогресс по выполнению работ, мы могли убедиться, что их вполне можно завершить до середины—конца июля", — отметил он. В дальнейшем очень важно внимательно следить за выполнением работ в течение текущего строительного сезона, считает специалист.

Со своей стороны, в Укравтодоре поддержали данную инициативу и решили еженедельно проводить оперативные совещания со всеми участниками строительства.

В настоящее время завершено выполнение более 90% работ по расширению дороги до 4 полос движения на 108 км участка Полтава—Лубны.

***Справка.*** *Реконструкция участка Полтава—Лубны а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский) выполняется в рамках совместного со Всемирным банком Второго проекта улучшения автодорог и безопасности движения, сообщает пресс-служба Укравтодора. 2.10.2015 г. Мининфраструктуры был подписан протокол по получению от Всемирного банка $560 млн кредита (первая часть третьего транша) на реконструкцию участка Полтава—Харьков трассы М-03. В настоящее время реализуется Второй проект улучшения автодорог и безопасности движения, который нацелен на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и безопасности дорожного движения на участке Лубны—Полтава.*

## Нардепы вновь провалили голосование за законопроекты о создании дорожного госфонда

ВР 29.03.2016 г. не смогла принять за основу законопроекты, позволяющие создание Государственного дорожного фонда Украины. За принятие законопроекта № 2725 "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно создания Государственного дорожного фонда Украины" в целом проголосовало всего 178 народных депутатов, а за принятие законопроекта № 2724 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно создания Государственного дорожного фонда Украины" — 182 депутата, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *Ранее, на заседании 4.02.2016 г. ВР не смогла принять в первом чтении и за основу законопроекты, позволяющие создание Государственного дорожного фонда Украины.*

*За принятие законопроекта № 2724 тогда проголосовало всего 140 народных депутатов. Аналогичной была позиция парламента и по законопроекту № 2725, который даже не выносился на голосование. Тогда спикер парламента В. Гройсман сообщал, что относительно указанных документов будут проводиться дополнительные дискуссии.*

*Так, согласно законопроекту № 2724, в государственном бюджете Украины ежегодно предусматриваются расходы на финансирование работ, связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования. Для этих целей в составе специального фонда госбюджета и создается Государственный дорожный фонд Украины.*

## Второй трамвай "Электрон" начал перевозить пассажиров в Киеве

В Киеве на скоростной линии начал работать второй трамвай производства львовского завода "Электрон", сообщил экс-замминистра инфраструктуры А. Кава на своей странице в *Facebook.*

Трамвай поставлен на маршрут на правобережной линии.

Вагон был доставлен в Киев еще в декабре 2015 г., но начал ездить только через три месяца — 28.03.2016 г. Почему произошла заминка, неизвестно.

***Справка.*** *Первый "Электрон" начал работать на правобережной линии скоростного трамвая 14 января т.г.*

## "ЛАЗ" может поставить на экспорт автобусов и троллейбусов на $260 млн

ООО "Сити Транспорт Групп" (City Transport Group Ltd., СТГ), управляющая компания ООО "Львовские автобусные заводы" ("ЛАЗ"), на сегодня участвует в тендерах и ведет прямые переговоры на поставку более 550 автобусов и 120 троллейбусов на общую сумму более $260 млн.

Согласно сообщению компании со ссылкой на коммерческого директора СТГ В. Легкого, компания, наряду с такими производителями, как Solaris, Mercedes, Iveco, участвует в многомиллионных тендерах на закупку автобусов для Косово, Тбилиси (Грузия) и столицы Эквадора г. Кито. По его словам, в частности, для Косово компания предложила 12-метровый полунизкопольный автобус с дизельным двигателем MAN (ЕВРО-6). Сумма контракта на 30 машин составляет EUR7,2 млн.

Тендер в Грузии предусматривает поставку 175 ед. 12-метровых автобусов с возможностью увеличения контракта до 195 машин, оснащенных CNG-двигателем (ЕВРО-6). Общая сумма контракта — EUR40 млн.

В. Легкий отметил, что для Тбилиси СТГ предложила модифицированный ЛАЗ А-183, оснащенный пневматической подвеской, кондиционером, электрорампой, видеонаблюдением, автоматической системой оплаты. По его словам, победитель тендера получает возможность организовать в стране производство автобусов. Тендер на закупку автобусов для Кито, в котором участвует СТГ, предполагает поставку 40 ед. 26,5-метровых автобусов (двойные гармошки) почти на $40 млн. "26,5-метровые автобусы — это уникальный продукт, фактически "наземный поезд", — говорит В. Легкий. Он также отметил, что городские власти Кито не имеют возможности взять кредит под госгарантии из-за преддефолтного состояния экономики страны, поэтому разработана специальная схема расчета (Fidecomiso), согласно которой победитель тендера получает средства из суммы дохода за





продажу билетов на транспорт. "Только с 40 машин сумма выплат может достичь $25 млн в год", — считает В. Легкий. Он также сообщил, что "Сити Транспорт Групп" ведет переговоры с Доминиканской Республикой о поставке 120 низкопольных 12-метровых троллейбусов на солнечных батареях. Условия контракта подразумевают строительство 31-километрой электролинии, восьми подстанций, депо, а также остановок общественного транспорта. Сумма контракта — свыше $100 млн. Компания ведет переговоры о прямых закупках автотранспорта с Мексикой, Перу и Кубой, сообщает *Интерфакс-Украина.*

**К ТЕМЕ:**

## В Украине закупки общественного транспорта сократились почти в 40 раз

Коммерческий директор ООО "Сити Транспорт Групп" В. Легкий сообщил, что в Украине с 2013 г. по 2015 г. закупки общественного транспорта сократились почти в 40 раз. "В сложившейся экономической ситуации "Сити Транспорт Групп" решила переориентировать основное производство преимущественно на международные рынки. На сегодня производственные мощности компании позволяют в кратчайшие сроки наладить выпуск до 2 тыс. автобусов и троллейбусов в год", — сказал он.

При этом для участия в международных тендерах компания производит прототип требуемого транспортного средства исходя из конкурсных условий.

В то же время, по мнению В. Легкого, государство должно помочь крупным отечественным производителям с предоставлением кредитных линий, финансовых гарантий, вплоть до оптимизации законодательства. "Ведь только один наш контракт с Египтом дает возможность создать свыше 2 тыс. рабочих мест, а госбюджет получит от завода существенные налоговые отчисления", — подчеркнул коммерческий директор СТГ.

В. Легкий также напомнил, что в 2015 г. "ЛАЗ" победил в тендере на поставку в Каир 289 ед. 12-метровых автобусов А-183, оснащенных газовым двигателем MAN. Сумма — $66,5 млн, в тендере также участвовали Mercedes, Volvo, Scania и КАМАЗ, сообщает *Интерфакс-Украина.* "В ближайшее время ожидается прибытие египетской делегации для проведения эксплуатационных, технических и операционных тестов закупаемой техники", — сообщил коммерческий директор предприятия.

## Суд обязал "Киевпасстранс" выплатить "ЛАЗу" убытки за поставленные 17 троллейбусов

ООО "Львовские автобусные заводы" ("ЛАЗ") 16.03.2016 г. выиграло суд у КП "Киевпрасстранс" на сумму более 118 млн грн., включающую стоимость 17 троллейбусов ЛАЗ Е-301, которые "ЛАЗ" поставил Киеву в 2012 г., и инфляционные потери.

Как сообщили в пресс-службе "Сити Транспорт Груп" (СТГ) — управляющей компании ООО "ЛАЗ", троллейбусы были поставлены в рамках заключенного 21.05.2012 г. договора о закупке этой техники за госсредства, однако "Киевпасстранс" за них не рассчитался.

По словам руководителя юридического департамента "Сити Транспорт Груп" А. Матвиевского, ответчик имел достаточно средств для своевременного расчета с ООО "ЛАЗ", что следует из утвержденной Киевсоветом программы социально-экономического развития Киева на 2012 г.

Он также добавил, что у СТГ сложились достаточно сложные взаимоотношения с киевскими и львовскими городскими властями.

"До этого судебного решения (по 17 троллейбусам) мы выиграли четыре суда во Львове и два в Киеве на общую сумму свыше 50 млн грн. Однако ни "Киевпасстранс", ни львовское КП "АТП № 1" до сих пор не выполнили судебные решения", — отмечают в ведомстве.

В компании также сообщили, что Высший хозяйственный суд рассматривает кассацию на решение об отказе Киевского апелляционного хозсуда в возмещении "Киевпасстрансом" "ЛАЗу" 472,4 млн грн. за невыкупленные 77 троллейбусов в рамках заключенного в декабре 2010 г. договора, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Каким бы ни было решение, "Сити Транспорт Груп" намерена идти до конца. То есть, в случае отказа мы планируем обратиться в Верховный суд", — сообщили в компании.

## Ташкент решил ликвидировать трамвайную сеть в городе

В столице Узбекистана Ташкенте решили избавиться от трамваев. Город демонтирует 90-километровую рельсовую сеть и распродаст парк из 80 трамваев, некоторые из которых прослужили менее пяти лет.

Мэр города Р. Усманов заявил, что трамвай как транспорт перестал удовлетворять потребности населения, перевозя за день всего 20 тыс. человек. При этом автобусы и метро перевозят в разы больше людей.

Освобожденные от трамвайной сети участки позволят расширить проезжую часть автодорог. Городской совет планирует построить третье дорожное кольцо, чтобы уменьшить количество пробок в центральных районах Ташкента, сообщает *ЦТС.*

***Справка.*** *Трамвайная сеть Ташкента — одна из старейших в Центральной Азии. Первая линия открылась еще в 1912 г. В 1973 г. город стал единственным в Узбекистане, где ездят трамваи, в связи с закрытием такого вида транспорта в Самарканде.*

## В автобусах Баку внедрят безналичную оплату проезда

В Азербайджане карты для оплаты проезда в общественном транспорте BakiKart можно будет использовать в автобусах, в которых сейчас проезд оплачивается наличными, сказал глава проекта BakiKart Д. Алиев.

По его словам, в настоящее время обсуждается вопрос внедрения безналичной оплаты проезда во всех автобусах Баку.

"Надеемся, что на очередном этапе проездные карты BakiKart будут также использоваться для оплаты проезда в автобусах других частных транспортных компаний", — сказал Д. Алиев.



В настоящее время проездные карты BakiKart используются для оплаты проезда в бакинском метро и на восьми автобусных маршрутах транспортной компании BakuBus. Покупка и загрузка карт доступна в терминалах BakiKart и MilliÖN, стоимость карты составляет два маната.

Кроме того, для гостей и жителей Баку, редко пользующихся общественным транспортом, предусмотрены BakiKart с ограниченным использованием, стоимость которых составляет 0,2 маната и на которые можно загрузить до четырех поездок. Стоимость одной поездки составляет 0,2 маната, сообщает *Trend*.

## В Киеве создана интерактивная карта парковок

Департаментом транспортной инфраструктуры КГГА начато тестирование одного из первых антикоррупционных инструментов в сфере парковки транспортных средств, сообщает Департамент транспортной инфраструктуры на своей странице в *Facebook*.

"Мы создали интерактивную карту парковок города. С помощью этого ресурса можно будет узнать точный адрес площадок в каждом из районов Киева, количество машиномест, площадь площадки (общую и непосредственно для парковки), количество льготных мест, режим работы, название обслуживающего предприятия и стоимость парковки", — отметили в ведомстве.

"Теперь каждый гражданин может не только узнать, легально ли работает площадка, но и обратиться с предложением или жалобой по телефонам обратной связи, размещенным на этом ресурсе", — уточнили в Департаменте транспортной инфраструктуры.

## В России действуют новые акцизы на автомобили

С 1.04.2016 г. вступили в силу поправки в Налоговый кодекс РФ, которые приняла Госдума. Согласно данным поправкам, вводятся новые акцизы на новые автомобили, сообщает аналитическое агентство "АВТОСТАТ".

Прежде всего это касается новых легковых автомобилей с двигателями мощностью свыше 150 л.с., акцизы на которые вырастут практически в десять раз и составят 402 руб. за 1 лошадиную силу (с 2017 г. — и вовсе 420 руб.). В итоге цена популярной Toyota Camry с двигателем 181 л.с. вырастет на 72,8 тыс. рублей, а с мотором в 249 л.с. — на 101 тыс. рублей. А Toyota Land Cruiser подорожает на те же 101 тыс. руб. (за 249 л.с.) или на 124 тыс. руб. (за 309 л.с.). Цена кроссовера KIA Sorento вырастет на 80 тыс. или на 100 тыс. руб. (197 или 250 л.с.), а седана бизнес-класса KIA Optima — на 76 тыс. или 99 тыс. руб. (188 или 245 л.с.). Таким образом, в среднем все мощные модели могут подорожать на 7%.

При этом акцизы на новые легковые автомобили с двигателями мощностью до 90 л.с. и от 90 до 150 л.с. остаются неизменными — они составят в первом случае ноль, а во втором — 41 руб. за 1 лошадиную силу. Как итог, владелец нового бюджетного автомобиля (LADA Vesta, Hyundai Solaris, KIA Rio, Renault Logan и т.п. ) заплатит дополнительно 4,2—4,4 тыс. рублей, а на Daewoo Matiz акциза и вовсе нет.

## В январе импорт автотранспорта в Украину вырос

По итогам января 2016 г. объем импорта автотранспортных средств в Украину вырос на 12% относительно января 2015 г. Всего за месяц было ввезено чуть более 4,98 тыс. ед. автотранспорта на сумму $75,6 млн.

Наибольшую часть в январском автоимпорте заняли легковые автомобили, которых было импортировано 3,61 тыс., или на 14% больше, чем в январе 2015 г. Таможенная стоимость легковых иномарок составила $62,2 млн.

Основными поставщиками легковых автомобилей в январе были: Япония, из которой в Украину было ввезено 720 легковых автомобилей; Германия — 525 ед.; Испания — 360 ед.; Франция — 358 ед.; США — 334 ед.; Великобритания — 328 ед.; Чехия — 175 ед.; Словакия — 158 ед.; Россия — 115 ед. и Венгрия — 93 ед. На долю этих десяти стран пришлось более 87% от январского импорта легковых авто.

Импорт коммерческих автомобилей увеличился по сравнению с январем 2015 г. почти на 7% и составил 1,32 тыс. ед. На ввоз такого количества транспорта импортеры потратили $12,7 млн. В этом сегменте автоимпорта более 90% автомобилей были ввезены из ЕС.

Поставки автобусов из-за рубежа ограничились 46 ед., что на 15% превысило объем импорта января 2015 г., а их таможенная стоимость составила $668,2 тыс.

При этом почти все автобусы, кроме одного, были ввезены из ЕС.

В то же время на экспорт из Украины было поставлено всего 34 ед. автотранспортных средств, что в 5 раз меньше результата января 2015 г.

Из этого количества легковых автомобилей экспортировано 6 шт., коммерческих авто — 28 шт., а общая экспортная выручка составила всего $1,7 млн.

## Мартовский рынок новых легковых авто вырос в 2,2 раза

В марте т.г. продолжился положительный тренд на рынке новых легковых автомобилей. Свои первые номера в марте получили чуть более 4,9 тыс. автомобилей, что на 117% больше, чем в марте 2015 г., и на 17% больше февральского результата, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

По итогам марта лидером рынка стала японская марка Toyota, которая с показателем 592 проданных авто заняла 12% украинского рынка новых легковых авто. При этом продажи Toyota относительно марта 2015 г. выросли в 3,4 раза, а в сравнении с предыдущим месяцем — на 67%.

Второй по популярности автомобильной маркой в марте на украинском рынке была Renault. Ее результат — 512 проданных авто. Прирост продаж автомобилей этой марки по сравнению с мартом 2015 г. составил 196%, а относительно февраля 2015 г. — 19%.





На третьем месте Volkswagen с результатом 277 машин (+83% к марту 2015 г. и +47% к февралю 2016 г.).

## Немецкий автопром обещает создать тысячи новых рабочих мест в Украине

Немецкие поставщики деталей для автомобильной промышленности заявили о намерениях построить новые заводы в Западной Украине в течение ближайших лет. Они планируют создать 9—10 тыс. новых рабочих мест, говорится в заявлении Делегации немецкой экономики в Украине. Бизнесмены уточнили, что на сегодня на производственных площадках в западном регионе Украины уже работают около 25 тыс. человек.

Делегация также сообщила о "значительном росте" количества немецких компаний в Украине — с марта 2013 г., еще до начала конфликта на Донбассе. С тех пор присутствие экономики Германии в Украине выросло на 5,1%, а количество юридических лиц с немецким участием — на 6%. По статистике организации, экспорт из Германии в Украину в 2015 г. значительно упал — на 18,4% по сравнению с 2014 г., однако в январе т.г. впервые за 32 месяца показал рост — на 11,8%.

Украинский экспорт в Германию в январе 2016 г. вырос на 7,7%. В целом объем прямых немецких инвестиций в экономику Украины на конец 2015 г. составил около $5,4 млрд. Делегация указала, что это — 12,5% общих прямых иностранных инвестиций в Украину, третье место после Кипра и Нидерландов.

## "АвтоКрАЗ" планирует выпустить 1375 автомобилей

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.) в 2016 г. планирует выпустить 1375 ед. автомобильной техники (в 2015 г. выпущено 1,4 тыс. машин) с приоритетом обеспечения обороноспособности Украины.

В компании сообщили, что такой производственный план был озвучен в отчетном докладе генерального директора ПАО Р. Черняка на собрании акционеров.

При этом, в частности, планируется продолжение работ по расширению линейки бронированных машин, освоению серийного производства перспективных представителей семейства бескапотных автомобилей

Руководитель предприятия также сообщил, что в 2015 г. "АвтоКрАЗ" увеличил чистый доход от реализации продукции на 10% по сравнению с 2014 г. — до 1,93 млрд грн.

Потребителям была отгружена автомобильная техника на сумму 1,83 млрд грн., а также 26 прицепов и полуприцепов к грузовым автомобилям на 16 млн грн., запасные части более чем на 63 млн грн., другая продукция и услуги на 27 млн грн.

Финансовый директор "АвтоКрАЗа" А. Орел отмечет, что от основной деятельности за отчетный период предприятие получило прибыль, благодаря принятым мерам по наращиванию объемов производства и проведенной работе по экономии ресурсов, однако постоянный рост валютных курсов и финансовые обязательства ПАО "АвтоКрАЗ" негативно повлияли на результат его хозяйственной деятельности.

Он подчеркнул, что значительная сумма по процентам, начисленным на задолженность по кредитам, и ущерб от курсовой разницы, полученный в связи со стремительным ростом курса валют, значительно превысили прибыль, полученную от основной деятельности, поэтому по результатам хозяйственной деятельности в 2015 г. "АвтоКрАЗ" имеет убыток.

В связи с наличием убытка по итогам года, собрание акционеров решило не формировать резервный фонд, фонд выплаты дивидендов и фонд развития производства из-за отсутствия источника.

Акционеры компанииІи утвердили нормативы распределения прибыли ПАО "АвтоКрАЗ" на 2016 г.: 5% — резервный фонд, 95% — фонд развития производства, сообщает *Интерфакс-Украина*.

## "АвтоКрАЗ" приобрел оборудование у финской D-Hydro для замены изношенных прессов

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.) в рамках обновления станочного парка с целью улучшения качества продукции приобрело у фирмы D-Hydro (Финляндия) обжимное оборудование YL-20S, что позволит заменить девять наименований физически изношенных прессов для обжима рукавов низкого и высокого давления.

Помимо этого, введение в эксплуатацию нового оборудования позволит предприятию уйти от услуг сторонней фирмы, которой в 2012 г. было передано частичное изготовление рукавов.

"В условиях острой нехватки оборотных средств и режима жесткой экономии, введенного на заводе из-за негативных кризисных явлений, такие на первый взгляд невысокие затраты на приобретение станка — порядка 200 тыс. грн., автозаводу было сделать непросто. Однако, благодаря этому оборудованию, предприятие улучшит качество рукавов низкого и высокого давления", — отмечается в пресс-релизе.

Станок предназначен для опрессовки рукавов высокого давления, шлангов и промышленных рукавов с внутренним диаметром до 1.1/2 дюйма, и может выполнять до 1800 обжатий в час.

По оценке специалистов предприятия, срок окупаемости нового станка составит 1,5—2 года, сообщает *Интерфакс-Украина*.

## Стал известен второй город в Украине, куда придет Uber после Киева

После того, как в Киеве появится сервис заказа машин Uber, компания намерена начать работу и во Львове, сообщил советник мэра Львова И. Кенигштейн на своей странице в *Facebook*.

"Uber после Киева решили запускаться во Львове. Скоро приедет команда из европейского офиса, чтобы самостоятельно убедиться, что тут и как. Если НБУ не будет тупить, то в Киеве ребята запустятся в конце марта—начале апреля. Потом сразу Львов", — написал И. Кенигштейн.

***Справка.*** *Uber — это сервис автомобильных перевозок по требованию, позволяющий сделать заявку на услуги частного водителя с помощью приложения на смартфоне. Стоимость поездки взимается с карточки,*

*привязанной к аккаунту на сайте Uber, поэтому платить водителю или оставлять ему чаевые не нужно — он получает деньги от владельцев сервиса.*

*Против Uber активно протестуют "традиционные" таксисты по всему миру, поскольку онлайн-сервис предоставляет более низкие цены на проезд и лишает их заказов. В том числе месяц назад состоялась акция протеста и в Киеве.*

**К ТЕМЕ:**

## Uber ежегодно зарабатывает миллиард долларов в 30 крупнейших городах мира

Сервис по заказу автомобилей для индивидуальных поездок Uber ежегодно зарабатывает около $1 млрд в 30 крупнейших городах мира, что позволяет компании безболезненно финансировать убыточное расширение операций в Китае, заявил гендиректор и сооснователь Uber Т. Каланик.

В заявлении не указывается, о какой именно прибыли идет речь.

Ранее Т. Каланик сообщил, что компания терпит убыток в размере порядка $1 млрд в Китае из-за конкуренции с местной компанией Didi Kuaidi. Uber представлена в 50 городах Китая и намерена удвоить свое присутствие в стране к концу т.г., сообщает *Интерфакс*.

## В России создадут сеть из 400 пунктов контроля за весом грузовиков

Росавтодор ищет инвесторов, способных профинансировать создание системы весового контроля грузовиков на принципах государственно-частного партнерства.

К 2021 г. на федеральных трассах должна быть развернута сеть из 400 автоматизированных постов весогабаритного контроля, сообщил министр транспорта РФ М. Соколов.

Инвестиционным консультантом по этому проекту Росавтодор выбрал компанию Vegas Lex, с которой уже сотрудничал, внедряя систему "Платон", говорит один из консультантов автодорожных проектов, сообщают *Ведомости*.

***Примечание.*** *Российские законы устанавливают для автопоездов ограничение по массе до 44 т. За превышение разрешенной массы на 2% и более Ространснадзор штрафует грузоотправителей на сумму от 100 тыс. до 500 тыс. руб. за каждое нарушение, а перевозчиков — от 1 тыс. руб.*

*В феврале—марте 2016 г. Центр мониторинга безопасности дорожного движения Росавтодора выявил 204 тыс. таких нарушений.*

*Общая стоимость проекта создания системы весового контроля на дорогах не превысит 20 млрд руб., но многое зависит от формата инвестиций и эксплуатации системы, говорят два консультанта автодорожной отрасли.*

## Грузовой транспорт, идущий в николаевские порты, пустят в объезд города

Рабочая группа в составе руководства и специалистов облгосадминистрации (ОГА) и мэрии Николаева приняла решение пустить большегрузный транспорт, идущий в сторону предприятий морехозяйственного комплекса по большинству направлений, в объезд областного центра.

По словам заместителя мэра Николаева Ю. Степанца, грузовики с Днепропетровского, Херсонского, Киевского и Кировоградского направлений предполагается пустить по объездной дороге к Херсонскому или Баштанскому шоссе (маршрут для Одесского, Очаковского и Веселиновского направлений будет дорабатываться). Для успешного функционирования этого маршрута будут установлены новые светофоры и информационные знаки, предусмотрены также площадки для остановок грузовиков.

Губернатор города В. Мериков заявил, что такое решение призвано улучшить безопасность горожан и защиту окружающей среды, а также уменьшить износ дорог.

***Справка.*** *В 2015 г. из городского бюджета на ремонт дорог в Николаеве (в том числе государственного значения) было направлено 125 млн грн., но уже сегодня ряд направлений (улицы Героев Сталинграда, Пушкинская, Варваровский и Ингульский мосты) находятся не в лучшем состоянии.*

*В марте Николаевская область попросила КМУ включить ее в проект по ремонту дорог за деньги таможни. Также стало известно, что в области могут объявить чрезвычайное положение в связи с состоянием дорог.*

## Мэрия Николаева хочет ввести диспетчеров грузового транспорта

Муниципальные власти Николаева предусмотрели в местном бюджете в 2016 г. на ремонт городских дорог около 130 млн грн., что на 5 млн грн. больше, чем было выделено на эти цели в 2015 г., сообщила пресс-служба Николаевской облгосадминистрации со ссылкой на мэра города А. Сенкевича.

Кроме того, в планы местных властей входит создание диспетчерского пункта для грузового транспорта, что дало бы возможность минимизировать скопление тяжелого транспорта на городских улицах.

"Это нормальная практика для портовых городов, когда за жилой чертой осуществляется отстой транспорта и его диспетчеризация", — отметил мэр.

Также предполагается, что вторым этапом реализации проекта оптимизации передвижения большегрузного транспорта через центр Николаева станет установка весовых комплексов на въездах в город.

В свою очередь, губернатор области В. Мериков подчеркнул, что за год через город проходит около 50 тыс. грузовых авто и центр Николаева нуждается в "разгрузке".

## Бельгия вводит платный проезд для грузового автотранспорта

Бельгия с 1.04.2016 г. ввела плату для грузового автотранспорта за проезд по дорогам, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры со ссылкой на посольство Украины в Бельгии.

Плата вводится для грузовиков, вес которых, включая прицеп, превышает 3,5 т. Тарифицируется каждый км пройденного расстояния в Бельгии. При этом ставки тарифа различаются в зависимости от региона.





Для проезда по Бельгии все грузовики должны с 1.04.2016 г. быть оборудованы электронным устройством UOB (Unit On Board). Данные с него будут считываться для подсчета стоимости проезда и передаваться в центр тарификации через интегрированную SIM-карту.

Использование UOB является бесплатным, устройство предоставляется в пользование после перевода на счет компании залоговой суммы в размере EUR135, которая будет возмещаться по возвращении устройства в надлежащем состоянии.

## Конвои при транзите украинских товаров через РФ в направлении Казахстана могут быть заменены спецпломбами

Конвои, сопровождающие транспорт с украинскими товарами, следующий транзитом через РФ в направлении Казахстана, ориентировочно с 15.04.2016 г. могут быть заменены на специальные пломбы, которые функционируют в системе ГЛОНАСС, сообщила заместитель министра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции О. Рейтер.

"Проблема была с конвоями и ГЛОНАССом. На сегодняшний день мы знаем, что ГЛОНАСС еще не действует, то есть пломбы такие не ставят. Идея российской стороны была в том, чтобы их ставило частное предприятие, они нам сообщали, что пломбы будут устанавливаться с 1.04.2016 г., но на сегодня мы имеем информацию, что они еще не готовы, и, наверное, их будут устанавливать с 15.04.2016 г.", — сказала она.

По словам О. Рейтер, в ответ на обращение Украины российская сторона ответила, что когда будут внедрены пломбы, конвои будут отменены, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *Президент РФ В. Путин подписал указ "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов РФ при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию РФ". Указ подписан в связи с приостановлением с 1.01.2016 г. действия договора о ЗСТ с Украиной.*

*Указом устанавливается, что международные транзитные автомобильные и железнодорожные перевозки грузов с территории Украины на территорию Казахстана через территорию РФ осуществляются только с территории Беларуси "при условии применения к грузовым помещениям (отсекам) транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, помещениям, емкостям и иным местам, в которых находятся или могут находиться товары, средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также при наличии у водителей транспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки, учетных талонов".*

## РФ и Польша обменяются разрешениями на грузоперевозки

Россия и Польша обменяются разрешениями на автомобильные грузоперевозки в объеме 170 тыс. ед. до конца т.г. каждой стороне, сообщил замминистра транспорта РФ Н. Асаул.

"Договорились об обмене разрешениями, 170 тыс. для каждой стороны", — сказал он. По его словам, дополнительных изменений законодательства, помимо утвержденного приказа Минтранса РФ, не потребовалось, сообщает *Интерфакс.* "Нет, этот приказ их устраивает", — отметил замминистра.

***Примечание.*** *Ранее Минтранс РФ выпустил приказ, конкретизирующий процедуру подтверждения вида перевозки: двусторонняя или перевозка грузов третьих стран. "Более четко прописывается, какие документы нужно предъявить. У нас в законе просто говорится, что используется пять документов, а мы решили конкретизировать, какие из пяти документов в конкретном случае надо предъявлять", — пояснял ранее Н. Асаул.*

*Замминистра пояснил, что приказ вступит в силу "в первой декаде апреля", при этом действие старых бланков разрешений было продлено.*

***Справка.*** *Ранее сообщалось, что 31.03.2016 г. был запланирован очередной раунд переговоров РФ и Польши по выдаче разрешений на автоперевозки. Стороны уже обменялись бланками разрешений на двусторонние автоперевозки на срок до 15.04.2016 г. Соответствующий протокол был подписан после заседания двусторонней комиссии по международным автоперевозкам.*

*Позднее Министерство транспорта РФ в своем сообщении привело разбивку по типам разрешений. Так, для российской стороны установлен объем в 170 тыс. разрешений (в том числе 160 тыс. — для двусторонних и транзитных перевозок, 10 тыс. — для перевозок грузов в/из третьих стран). Для польской стороны также предполагается 170 тыс. разрешений (в том числе 140 тыс. — для двусторонних и транзитных перевозок, 30 тыс. — для перевозок грузов в/из третьих стран). "Указанное количество разрешений соответствует уровню обмена, который применялся сторонами в 2013—2015 гг.", — говорится в сообщении* Минтранса РФ.

*Кроме того, принято решение о создании совместной рабочей группы по оперативному рассмотрению вопросов и проблем, которые могут появиться у автоперевозчиков при выполнении перевозок на территории обоих государств.*

## С 15.04.2016 г. грузоперевозчики, не зарегистрированные в системе "Платон", рискуют быть оштрафованными

Об этом сообщил коммерческий директор компании-оператора системы "Платон" ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы" А. Замков в ходе рабочей встречи с грузоперевозчикам и представителям логистических компаний Казахстана, сообщает *УНИАН*.

При этом он подчеркнул, что перевозчикам, до сих пор оформляющим разовые маршрутные карты по упрощенной схеме регистрации, необходимо своевременно зарегистрироваться, чтобы не получать штрафы за движение по российским федеральным дорогам без внесения платы и пользоваться удобными сервисами системы через личный онлайн-кабинет на сайте или в мобильном приложении. Ространснадзор наделен полномочиями налагать штрафы на водителей транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, которые не внесли плату через систему "Платон". При этом инспекторы уполномо-

чены задерживать автомобиль нарушителя до устранения причины задержания и оплаты штрафа. Размер штрафа за движение по федеральным дорогам без внесения платы составляет 5 тыс. руб. Повторное нарушение — 10 тыс. руб.

С 15 апреля 2016 г. без регистрации в системе "Платон" грузоперевозчики, выезжая на федеральные дороги России, не смогут вносить плату, а значит рискуют получить штраф. Также с 15.04.2016 г. будет установлен 7-дневный срок действия маршрутных карт. С этого дня оформление маршрутных карт будет доступно только для зарегистрированных в системе пользователей, а разовые маршрутные карты, введенные в качестве временного инструмента, будут отменены.

### В РФ ряд регионов закроют дороги для большегрузов

В Костроме с 1.04.2016 г. до конца месяца будет ограничено движение автомобилей массой более 8 т, фуры пустят в объезд через город Кинешму Ивановской области. Временное ограничение движения вводится ради сохранения дорожного полотна в период весенней распутицы, говорится в сообщении.

В мэрии подчеркивают, что всем автомобилям тяжелее 8 т, включая транзитный транспорт, для проезда по дорогам местного значения города Костромы в период временного ограничения движения необходимо будет оформлять специальные разрешения. Стоимость каждого разрешения рассчитывает Управление муниципальных инспекций исходя из размера вреда, наносимого большегрузами дорожному покрытию.

В свою очередь, в Хабаровске уже с 28.03.2016 г. начали действовать сезонные ограничения на движение большегрузов по городским дорогам. Ограничения введены для автомобилей с нагрузкой до 3,5 т и продлятся они до 6.05.2016 г. "Ограничения не распространяются на автомобили, которые осуществляют международные перевозки, транспортировку топлива, продовольственных товаров, почты. В остальных случаях перевозчики должны приобретать специальное разрешение на проезд по городским дорогам", — заявили в пресс-службе администрации региона.

В Омской области подобные ограничения для грузовиков массой свыше 10 т будут действовать с 9.04.2016 г. по 8.05.2016 г.

В Новгородской области ограничение движения большегрузных автомобилей будет действовать с 15.04.2016 г. по 14.05.2016 г. По асфальтированным дорогам Новгородской области будет запрещено передвигаться грузовикам массой свыше 5 т, по грунту или щебенке — машинам массой более 4,5 т, сообщает *Bairc.org.*

## АВИАЦИЯ

### Италия сняла ограничения на количество полетов для украинских авиакомпаний

По данным пресс-службы Мининфраструктуры, Италия прислала письмо "о намерении удовлетворять все заявки украинских авиакомпаний в любом объеме без ограничений по частотам", сообщает *УНИАН*.

В ведомстве подчеркивают: "Нельзя говорить о том, что это "открытое небо", т.к. указанное решение пока никак не влияет на межправительственное соглашение. Речь идет о частотах, а вопрос снятия ограничений по количеству перевозчиков не обсуждался".

***Примечание***. *Согласно программе действий правительства на 2016 г., до конца года планируется подписать Соглашение о совместном авиационном пространстве ("открытом небе") между Украиной и ЕС. В то же время подписание данного соглашения невозможно без решения спора между Великобританией и Испанией касательно Гибралтара. В январе т.г. вступило в силу Соглашение об "открытом небе" между Украиной и США, подписанное в июле 2015 г.*

### В 2015 г. авиакомпания "Урга" увеличила чистую прибыль

Согласно предварительным данным, в 2015 г. авиакомпания "Урга" (Кировоград) увеличила чистую прибыль в 2,3 раза по сравнению с 2014 г. — до 12,593 млн грн. Об этом сообщается в информации, подготовленной к собранию акционеров компании, намеченному на 22.04.2016 г.

Отмечено, что активы компании на 31.12.2015 г. составили 141,448 млн грн., что на 84% больше, чем на аналогичную дату 2014 г.

Суммарная дебиторская задолженность компании за отчетный период возросла на 55% — до 40,251 млн грн., денежные средства и их эквиваленты возросли впятеро — до 55,126 млн грн., нераспределенная прибыль увеличилась на 44% — до 41,113 млн грн.

Между тем, текущие обязательства авиакомпании в 2015 г. увеличились в 3,3 раза по сравнению с 2014 г. — до 74,373 млн грн.

***Спарвка.*** *АК "Урга" основана в 1993 г. С декабря 1994 г. включена в список официальных перевозчиков ООН, осуществляя доставку пассажиров, багажа и грузов в миссиях ООН. Флот авиакомпании включает 20 воздушных судов: Saab 340, Ан-26, Ан-24, Cessna 172R.*

### "МАУ" пополнила свой флот 33-м воздушным судном

Парк воздушных судов АК "Международные авиалинии Украины" в марте пополнился 33-м воздушным судном — самолетом Boeing 737-800.

Воздушное судно прошло процедуру регистрации в Украине и получило регистрационный номер UR-PSN.

Произведенный в 2000 г. самолет имеет пассажирскую емкость 186 кресел и будет эксплуатироваться "МАУ" в конфигурации "полный эконом". Ввод в расписание нового ВС запланирован на апрель 2016 г.

Следующие два Boeing 737-800 планируется ввести в эксплуатацию в начале мая 2016 г. Кроме того,





"МАУ" рассматривает возможность взять дополнительно в лизинг в 2016 г. еще 4 воздушных судна, сообщает *Интерфакс*.

***Справка.*** *В настоящее время флот авиакомпании состоит из 33 самолетов различных модификаций: дальнемагистральных широкофюзеляжных Boeing 767-300ER, среднемагистральных Boeing 737 нового поколения, среднемагистральных классических Boeing 737 (в т.ч. 1 грузового 737-300SF) и среднемагистральных Embraer 190.*

## Авиакомпания Air China рассматривает возможность начала полетов в Грузию

Грузию посетила делегация китайской авиакомпании Air China, которая рассматривала возможность начать полеты в Грузию. Об этом заявила директор Объединения аэропортов Грузии К. Алексидзе.

***Примечание.*** *Согласно "Стратегии развития туризма в Грузии — 2025", Грузию к 2025 г. должны посетить 11 млн международных туристов, и в этой цифре значительную долю должны составлять туристы из Китая, сообщает* aex.ru.

## В России анонсировали появление нового лоукостера на рынке авиаперевозок

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ ожидает создание в России второго по счету низкобюджетного авиаперевозчика. По словам замглавы ФАС А. Голомолзина, это предусмотрено в дорожной карте, касающейся вопросов конкуренции на авиарынке. По его словам, вполне вероятно, что новая компания будет учреждена уже в 2016 г.

В настоящее время в России работает только один низкобюджетный авиаперевозчик "Победа" (входит в группу "Аэрофлот"). Лоукостер летает из московского аэропорта "Внуково", сообщает *Газета.RU.*

## Ryanair в октябре откроет базу в Софии

30.10.2016 г. крупнейший европейский лоукостер Ryanair откроет базу не только в Вильнюсе, но и в Софии. Комментируя эти планы, оператор уточнил, что в столице Болгарии будут забазированы три самолета. Инвестиции в проект составят $300 млн.

Аэропорт Софии станет 83-й базой авиакомпании. Из этого города будет открыт 21 маршрут по Европе. В частности, отсюда Ryanair будет летать в Берлин, Брюссель, Дублин, Лондон, Мадрид и Милан. Всего оператор будет выполнять из Софии 90 ежедневных рейсов.

В Ryanair подчеркивают, что базу в Софии откроют в рамках стратегии по расширению присутствия в Болгарии и Восточной Европе. Ожидается, что проект позволит авиакомпании увеличить пассажиропоток на этом рынке в 2017 г. до 1,5 млн чел. (против 700 тыс. пасс. в 2015 г.). После открытия новой базы низкотарифный перевозчик станет крупнейшей зарубежной авиакомпанией в аэропорту Софии.

По данным *Aviation Week*, в рамках экспансии в Восточную Европу, где ирландская авиакомпания планирует отбить позиции у венгерского лоукостера Wizz Air, Ryanair намерена открыть еще две базы в Румынии. Речь идет об аэропорте им. Анри Коанды в Бухаресте (с 30.10.2016 г.) и аэропорте им. Траяна Вуя в Тимишоаре (с 1.11.2016 г.).

## В аэропорту "Схипхол" построят новый терминал

В амстердамском аэропорту "Схипхол" построят новый терминал. Новое здание расположится рядом с диспетчерской вышкой и будет соединено с существующим терминалом. Оно будет введено в эксплуатацию в 2023 г.

Реконструкция затронет в т.ч. аэродром. Новый перрон, на котором смогут разместиться до трех широкофюзеляжных и пяти узкофюзеляжных самолетов (либо 11 узкофюзеляжных ВС), будет введен в эксплуатацию в конце 2019 г. Объект построят рядом с грузовым терминалом № 1.

В настоящее время уже идет подготовка к реконструкции. В частности, в аэропорту начали демонтаж грузового центра, который не использовался на протяжении нескольких лет. Все запланированные работы обещают провести так, чтобы они не отразились на комфорте пассажиров.

***Примечание.*** *Для повышения конкурентоспособности руководство амстердамского аэропорта намерено сделать его самым дешевым хабом в Западной Европе, снизив аэропортовые сборы. В апреле 2015 г. авиаузел уменьшил сборы на 7%, что должно было существенно снизить расходы обслуживающихся там авиакомпаний. Также "Схипхол" обещал снизить аэропортовые сборы в т.г.*

*Понизить сборы аэропорту позволил быстрый рост пассажиропотока.*

## "Домодедово" и "Шереметьево" повысят тарифы

В апреле московские аэропорты "Домодедово" и "Шереметьево" планируют повысить ранее регулировавшиеся государством тарифы на свои услуги. Это стало возможным после того, как Федеральная антимонопольная служба (ФАС) отменила контроль над рядом сборов. Увеличение тарифов в "Шереметьево" составит 3—12%, в "Домодедово" — 15—43%.

Действия аэропортов ожидаемо вызвали недовольство авиакомпаний, которые отмечают, что им придется повысить цены на билеты. Впрочем, последнее слово, несмотря на либерализацию тарифов, остается за ФАС, сообщает *АТО.ru.*

## Дубайские аэропорты введут пассажирские сборы

30.06.2016 г. аэропорты Дубая (ОАЭ) начнут взимать дополнительный сбор за обслуживание пассажиров. С этой даты авиакомпании должны будут платить по 35 дирхамов ($8,5) за каждого из прибывающих в любую из двух воздушных гаваней пассажиров, в т.ч. следующих транзитом.

Дополнительная сумма будет включена в стоимость авиабилетов. При этом от уплаты сборов освобождаются дети в возрасте до двух лет и члены экипажа. Кроме того, если в случае транзитного перелета через Дубай пассажир не будет выходить из самолета, он также не обязан оплачивать дополнительный сбор.

Вырученные деньги пойдут на развитие инфраструктуры международного аэропорта Дубая и нового аэропорта "Аль-Мактум". По оценке экспертов, новый сбор может привлечь в бюджет более $743 млн в год.

***Примечание.*** *Нововведение стало одной из мер, предпринимаемых странами Персидского залива, по борьбе с экономическим упадком в регионе, связанным с низкими ценами на нефть. В рамках этого плана ряд государств решили ввести НДС в отношении некоторых товаров и услуг.*

## Аэропорты Литвы увеличивают пассажиропоток

В январе—феврале 2016 г. аэропорты Литвы обслужили 583,5 тыс. пассажиров — на 17,2% больше, чем за соответствующий период 2015 г. Также было обслужено 1,9 тыс. т грузов и почты (+12,1%), сообщает Департамент статистики.

Наибольшее количество пассажиров наблюдалось на рейсах в/из Великобритании (131,9 тыс., или 22,6% от общего числа), Германии (61 тыс., или 10,5%), Норвегии (50 тыс., или 8,6%) и Дании (49,9 тыс., или 8,6%).

В годовом исчислении прирост пассажиров был отмечен в/из Дании (+75,6%), Германии (+22,6%), Великобритании (+16,4%) и Норвегии (+8,7%), сообщает *Балтийский курс*

## Китайские аэропорты наращивают пассажиропоток

По данным Управления гражданской авиации Китая, в 2015 г. совокупный пассажирооборот китайских аэропортов вырос на 10% — до 914,773 млн чел. При этом 27,3% от всекитайского показателя составил пассажирооборот аэропортов Пекина, Шанхая и Гуанчжоу.

В 2015 г. внутрикитайскими рейсами воспользовались 828,955 млн чел. (+9%); пассажирооборот на международных направлениях возрос до 85,818 млн чел. (+21,1%).

У 70 аэропортов годовой пассажирооборот перевалил за отметку в 1 млн чел., при этом количество аэропортов-миллионников выросло на 6 ед. по сравнению с 2014 г. Также увеличилось число аэропортов, которые за год обслужили свыше 10 млн пассажиров: с 24 до 26 аэропортов, сообщает *Aviation Explorer*.

## Китайские авиакомпании остались в выигрыше из-за отказа от хеджирования цен на топливо

"Большая тройка" китайских авиакомпаний — Air China, China Southern Airlines и China Eastern Airlines — как ожидается, отчитается о росте прибыли в 2015 г. не менее чем на 70% благодаря политике по отказу от хеджирования цен на топливо, сообщает *Bloomberg*.

По прогнозам аналитиков, прибыль Air China в 2015 г. выросла на 77% — до $874 млн. Также эксперты ожидают роста прибыли China Eastern на 71% и взлета прибыли China Southern на 177%.

"Они принципиально не хеджируют риски по ценам на топливо, поэтому не терпят убытков, как Cathay Pacific, — отмечает аналитик Bocom International Д. Чжэн. — В прошлом году они в полной мере ощутили все преимущества подешевевшего топлива".

Cathay и Singapore Airlines зафиксировали убытки на сотни миллионов долларов, связанные с потерями от операций хеджирования.

Вместе с тем негативным фактором для китайских авиакомпаний стало снижение курса юаня к доллару. Только за 2015 г. перевозчики заказали самолеты на общую сумму $100 млрд, тогда как большую долю выручки они получают в юанях, сообщает *Интерфакс-Украина*.

## В 2015 г. возрос пассажиропоток казахстанских авиакомпаний

По итогам 2015 г. совокупный пассажиропоток казахстанских авиакомпаний увеличился на 7,3% — до 5,9 млн пасс. (против 5,5 млн пасс. в 2014 г.). В целом объемы пассажирских перевозок казахстанскими авиакомпаниями стабильно растут на протяжении нескольких лет. Такие данные приводит Комитет гражданской авиации при Министерстве по инвестициям и развитию Казахстана.

Услугами крупнейшей авиакомпании страны Air Astana воспользовалось 3,8 млн чел. (+2% к 2014 г.); т.о., доля национального перевозчика на рынке составила 64,4%. Провозные емкости оператора в 2015 г. были увеличены на 6%, а чистая прибыль увеличилась на 144%.

Пассажиропоток в аэропортах Казахстана стабильно растет на протяжении последних лет. В 2015 г. трафик аэропортов составил 12,1 млн чел. (+13,1% к 2014 г., когда услугами воздушных гаваней воспользовалось 10,7 млн пасс.).

Аэропорт Астаны в 2015 г. обслужил более 3,3 млн пасс. (+13% к 2014 г., когда услугами аэропорта воспользовались около 3 млн пасс.).

Объемы перевозок грузов в Казахстане продолжают снижаться в течение уже двух лет. В 2013 г. эта цифра составила 24 тыс. т, в 2014 г. — 19,6 тыс. т, а в 2015 г. — уже 17 тыс. т. Т.о., падение объема грузовых авиаперевозок к 2013 г. составило более 13%, сообщает *Kazinform*.

## Израильская авиакомпания El Al получила прибыль

По итогам работы в 2015 г. израильская авиакомпания El Al Israel Airlines получила чистую прибыль в размере $106,5 млн, оздоровив финансовое положение по сравнению с предыдущем годом, когда убытки компании составили $28 млн.

***Примечание.*** *Стоит отметить, что на результаты 2014 г. большое влияние оказало военное противостояние Израиля с Палестиной летом того года, приведшее к 20%-му сокращению въездного туризма, отменам рейсов и, как следствие, потере авиакомпанией $55 млн.*

В 2015 г. услугами El Al Israel Airlines воспользовалось 4,9 млн пасс. (против 4,6 млн в 2014 г.), что обеспечило рост пассажиропотока на 7,6%. Пассажирооборот вырос на 4% — до 19,74 млрд пасс. км, провозные емкости — на 3,7% — до 23,88 млрд ккм. Загрузка кресел оставалась высокой, на уровне 82,6%. По сравнению с 2014 г. грузооборот возрос на 0,9% — до 488,7 ткм.

Кардинальное улучшение эксплуатационной эффективности компании произошло за счет падения цен на авиакеросин, ввода новых самолетов, а также модульной структуры тарифов на билеты на рейсы El Al, выполняемые под бюджетным брендом UP.





Доход El Al за 2015 г. составил $2,05 млрд (-1,3%), операционные расходы снизились до $1,59 млрд (-11,6%). Операционная прибыль за отчетный год значительно выросла, достигнув $461,2 млн (+65,6%). Сокращение дохода авиакомпания объяснила падением стоимости билетов, вызванным в основном возросшей конкуренцией и снижением стоимости авиатоплива (уменьшением доли топливного сбора в билетном тарифе).

## Авиакомпания Brussels Airlines сумела стать прибыльной

По итогам 2015 г. чистая прибыль авиакомпании Brussels Airlines составила EUR41,3 млн (в 2014 г. оператор получил чистый убыток в размере EUR4,2 млн).

Годовой оборот авиакомпании вырос на 6,9% — до EUR1,3 млрд. Увеличение этого показателя наряду со снижением расходов позволило ей получить операционную прибыль в размере EUR43,1 млн. Годом ранее операционный убыток Brussels Airlines составил EUR9 млн.

Как отмечают в компании, на финансовых результатах положительно сказался рост пассажиропотока на 12,1% и расширение маршрутной сети (в 2015 г. оператор обслужил 7,5 млн пасс.). Также свою роль сыграло увеличение коэффициента загрузки кресел на 3,4 п.п. (до 74,4%), что обусловлено снижением тарифов. Кроме того, в авиакомпании сообщили, что полеты по Европе, в Африку и через Атлантику в 2015 г. оказались прибыльными из-за низкой цены на топливо.

Тем не менее оператор отметил и ряд негативных факторов, в частности, укрепление доллара и высокие сборы за аэронавигационное обслуживание. Отрицательный эффект на объемы перевозок оказала серия взрывов в Париже и нестабильная экономическая ситуация в России, сообщает *ato.ru*.

***Примечание.*** *Финансовые результаты перевозчика были опубликованы незадолго до взрывов в базовом для оператора аэропорту Брюсселя).*

## В Амстердаме прошло экстренное заседание Комитета по безопасности гражданской авиации ЕС

Евросоюз пересмотрит действующие меры безопасности в аэропортах после терактов 22.03.2016 г. в Брюсселе. Об этом на пресс-конференции в Брюсселе заявил представитель Еврокомиссии (ЕК) Якуб Адамович. По его словам, такое решение было принято по итогам экстренного заседания экспертного Комитета по безопасности гражданской авиации ЕС, которое состоялось в Амстердаме. Вопрос мер безопасности в аэропортах будет поднят, в частности, на встрече министров иностранных дел 28 стран ЕС 24.04.2016 г.

Как сообщает *ТАСС,* участники встречи подтвердили, что вопрос о нормах безопасности в европейских аэропортах остается в компетенции местных властей. Они договорились об активизации обмена информацией между полицией, антитеррористическими службами и национальными транспортными регуляторами.

Также участники встречи считают, что "любое решение о повышении мер безопасности в терминалах аэропортов должно быть пропорциональным уровню риска". Установка же металлоискателей и пунктов контроля пассажиров на входах в терминал приведет просто к переносу зон риска и появлению очередей на входе.

Как сообщила еврокомиссар по транспорту В. Булц, рекомендации Комитета по безопасности гражданской авиации "будут представлены Совету ЕС на уровне министров транспорта". Ближайшая встреча Совета ЕС по транспорту состоится в Амстердаме 14.04.2016 г. и будет носить неформальный характер.

***Справка.*** *Утром 22.03.2016 г. в аэропорту Брюсселя прогремели два взрыва, еще один — на станции метро "Маэльбек" в евроквартале. Погибло более 30 человек и около 250 были ранены.*

## Профсоюзы полиции требуют усилить безопасность в аэропорту Брюсселя

Правоохранительные органы были осведомлены о проблемах с обеспечением безопасности в аэропорту Брюсселя задолго до терактов и безуспешно пытались привлечь внимание Министерства внутренних дел к этой проблеме.

Как сообщают зарубежные СМИ, представители провинциальных и федеральных профсоюзов полиции неоднократно заявляли, что входы в залы вылета и прилета брюссельского аэропорта не были оборудованы металлоискателями или детекторами взрывчатки, несмотря на все усиления мер безопасности в стране за последний год.

За несколько дней до терактов профсоюзы бельгийской полиции объявили о проведении с 30.03.2016 г. забастовки с требованием усилить меры безопасности в столичном аэропорту. И несмотря на произошедшие теракты, полицейские приняли решение забастовку все же провести.

"Согласно правилам, в рамках шенгенских договоренностей численность службы безопасности аэропорта Брюсселя должна составлять 435 человек, тогда как на деле у нас есть только 392. Более того, эти нормы были утверждены 15 лет назад, а за прошедшее время нагрузка на аэропорт возросла в 10 раз. Мы не требуем в 10 раз больше сотрудников, но должно быть разумное увеличение их численности", — заявил представитель профсоюзов.

***Примечание.*** *Из-за закрытия аэропорта "Завентем" бельгийская авиакомпания Brussels Airlines теряет EUR5 млн в день.*

## Полиция безопасности Латвии будет получать данные о всех авиапассажирах

Пока депутаты Европарламента лишь обсуждают необходимость введения регистра данных пассажиров, который можно будет использовать для борьбы с терроризмом, Латвия уже приняла решение ввести новую систему. Т.о., данные о людях, прибывающих в Латвию или покидающих ее на самолетах, будут попадать в распоряжение Полиции безопасности. Соответствующий законопроект уже разработан.

По словам главы МВД Р. Козловскиса, технически страна готова к введению регистра данных пассажиров, сообщает *Aviation Explorer.*

## "Антонов" будет производить транспортные самолеты в Индии

Украинская авиастроительная компания "Антонов" будет производить транспортные самолеты в Индии. Производство будет налажено совместно с индийским партнером — бизнес-холдингом Reliance Group.

Соглашение о сотрудничестве было подписано 31.03.2016 г. Подписи под документом поставили А. Амбани, глава Reliance Group, и О. Гладковский, первый заместитель секретаря СНБО Украины. Детали соглашения не разглашаются.

Reliance Group заинтересована в производстве разных модификаций малых транспортных самолетов. Индийская компания оценивает потребность национального рынка в таких самолетах в 500 ед. Кроме того, ВВС Индии эксплуатируют более 100 самолетов Ан-32, на замену которым "Антонов" разрабатывает Ан-132, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.*** *По сообщению ряда СМИ, сотрудничество компаний будет касаться пассажирских самолетов на 50—80 человек в их базовой комплектации и всех вариантах, включая транспортный, морской патрульный и другие военные варианты.*

***Справка.*** *С 28.03 по 31.03.2016 г. в Индии проходила международная выставка вооружений и военной техники Defexpo India. ГП "Антонов" показало на ней свои разработки, среди которых и самолет Ан-132.*

## "Антонов" завершил сборку планера прототипа Ан-132D

ГП "Антонов" установило хвостовое оперение на прототип Ан-132D, завершив т.о. сборку планера будущего самолета. По данным пресс-службы предприятия, в дальнейшем на прототип будут установлены двигатели PW150A производства Pratt & Whitney. Ожидается, что это произойдет уже в ближайшее время, когда двигатель будет поставлен в Украину, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.*** *Производство первого Ан-132 планируется завершить до конца 2016 г. Данный проект "Антонов" реализует совместно с партнерами из Саудовской Аравии. Интерес к новому самолету также проявляют компании из стран Юго-Восточной Азии и Латинской Америки.*

## Акционеры ПАО "Мотор Сич" одобрили размер выплат дивидендов за 2015 г.

ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) по итогам работы в 2015 г. выплатит дивиденды в размере 30 грн. на акцию. Как сообщается в обзоре инвестиционной компании "Арт Капитал", являющейся акционером общества, соответствующее решение было одобрено годовым собранием акционеров 24.03.2016 г.

По данным компании, общая сумма выплаты составит 62,3 млн грн., что на 24,8% больше, чем по итогам 2014 г. Дата составления реестра акционеров в документе не уточняется.

По данным "Арт Капитал", предприятие во время собрания акционеров отчиталось о сокращении в 2015 г. выручки на 23% — до $631 млн, тогда как в национальной валюте выручка возросла на 41% — до 13,78 млрд грн.

EBITDA предприятия уменьшилась на 17% — до $287 млн, но за счет более стремительного падения выручки маржа EBITDA возросла на 3 п.п. — до 45%.

Помимо этого, "Мотор Сич" сообщила, что ожидает в 2016 г. дальнейшего сокращения производства на 22,5%.

По данным президента "Мотор Сичи" В. Богуслаева, в 2015 г. падение поставок в Россию составило порядка 23%, а в 2016 г. может составить еще 11—12%. В целом же с 2013 г. поставки в РФ сократились вдвое.

В то же время старший аналитик инвесткомпании "Арт Капитал" А. Андрейченко в обзоре отметил, что акции "Мотор Сичи" остаются наиболее устойчивыми на украинском фондовом рынке ввиду фундаментально сильных характеристик компании, сообщает *Интерфакс-Украина*.

## От решения авиавластей Италии будет зависеть будущее российских самолетов Superjet

Авиационные власти Италии (ENAC) в июне проведут проверку сертификации российской авиатехники. Поводом для внеплановой проверки послужила передача в конце 2015 г. функции по сертификации самолетов и их деталей от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Росавиации, которая уже учредила для этих целей предприятие "Авиационный регистр РФ", сообщает *Коммерсант*.

***Примечание.*** *МАК выписывал сертификаты, в соответствии с которыми власти Италии выдавали свой сертификат, а на его основании осуществлялись экспорт и реэкспорт самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100).*

Сертификация SSJ 100 в Италии важна для продвижения самолета на международном рынке. Стратегическим партнером "Гражданских самолетов Сухого" по проекту является итальянская Alenia Aermacchi (входит в группу Finmeccanica). Российской стороне придется продемонстрировать итальянцам состоятельность системы сертификации и соответствующую квалификацию специалистов.

По словам некоторых экспертов, проверка затронет все аспекты работы российских структур, в итоге процесс может занять два с половиной—три года. Но такой вариант является "наименее приемлемым", поскольку самолеты поставляются за рубеж ежемесячно. Поэтому МАК, возможно, должен будет продолжить свою работу на временной основе "до исполнения контрактов".

## Россия и Венгрия обсуждают создание авиакомпании и поставки для нее самолетов SSJ 100

Россия и Венгрия обсуждают вопрос создания совместного авиаперевозчика, либо непосредственно венгерской авиакомпании, с поставкой российских самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Об этом сообщил журналистам глава Минпромторга РФ Д. Мантуров.





По его словам, в настоящее время просчитывается бизнес-план такого перевозчика, "просчитываются маршруты и экономика". "Речь идет о шести SSJ 100", — отметил министр, не уточнив примерные сроки проекта.

"На сегодняшний день у Венгрии нет национального (авиа)перевозчика, поэтому обсуждается вопрос — либо это частная компания с нашей частной компанией, либо это будет государственная компания (венгерская) с нашим участием, либо это просто будет их национальная компания, мы в данном случае им только поставляем (самолеты). Мы сейчас ведем этот диалог", — объяснил министр.

## "ОАК" планирует увеличить темп производства Sukhoi Superjet 100

В 2017 г. "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") планирует увеличить производство самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) до 40 машин. Об этом заявил президент ОАК Ю. Слюсарь, сообщает РИА *Новости.*

## Первым оператором CS100 станет швейцарская авиакомпания Swiss Air Lines

Канадская самолетостроительная компания Bombardier завершила очередной этап на пути ввода в регулярную эксплуатацию новейшего самолета CSeries, выполнив летную программу по проверке возможности ВС осуществлять коммерческие полеты на конкретных маршрутах в Европе (route-proving).

В рамках трехнедельной летной программы использовался заводской экземпляр CS100 с установленным на нем пассажирским салоном и полным комплектом оборудования, типичным для коммерческих рейсов. Самолет выполнил полеты по более чем 30 парам европейских городов, в основном входящих в маршрутную сеть швейцарской Swiss International Air Lines — авиакомпании, которая в 2 квартале 2016 г. первой получит данный тип ВС. Среди протестированных аэропортов были "Брюссель", "Вена", "Будапешт", "Париж", "Милан", "Манчестер" и "Варшава". По данным Bombardier, испытание прошло "исключительно хорошо".

В 2015 г. Bombardier выполнила аналогичную программу route-proving в Северной Америке, в ходе которой CS100 посетил 35 городов.

## Японский MRJ запустят в серию в 2016 г.

Сборка первых региональных самолетов MRJ, предназначенных для передачи коммерческим эксплуатантам, начнется во 2 половине 2016 г., сообщает *ato.ru*.

Авиастроитель уже начал производство компонентов воздушных судов. Приступить непосредственно к сборке самолетов планируется в октябре или ноябре. В компании уточнили, что сборочный цех имеет площадь 44 тыс. кв. м. В месяц он может выпускать до 10 машин, сообщает *ЦТС*.

***Справка.*** *MRJ90 способен перевозить 88 пасс., планируется также создать версию MRJ, которая будет вмещать до 100 пасс.*

*Изначально Mitsubishi Aircraft собиралась выпускать по пять MRJ в месяц, однако затем эти планы были пересмотрены в сторону увеличения, что связано с поступлением двух крупных заказов от американских авиакомпаний — на 50 самолетов от Trans States Airlines и на 100 машин от SkyWest.*

*Через пять лет после первой поставки (на данный момент она запланирована на 2—3 квартал 2018 г.; стартовый заказчик — японская авиакомпания All Nippon Airways) планируется собирать по 10 региональных ВС в месяц. Такие темпы сборки достаточно высоки для региональных самолетов. Для сравнения: бразильский авиастроитель Embrarer в 2015 г. собрал 101 машину семейства E-Jet — примерно 8,4 борта в месяц.*

## "Аэрофлот" получил по одному самолету Boeing 777 и Airbus A320

Крупнейший российский перевозчик "Аэрофлот" получил два самолета — широкофюзеляжный Boeing 777-300ER и узкофюзеляжный Airbus A320. Оба борта были поставлены напрямую от производителей, сообщает *ato.ru.*

## Czech Airlines и Airbus заключили договор о приобретении A320neo

Авиакомпания Czech Airlines и концерн Airbus заключили новый договор, на основании которого авиакомпания Czech Airlines получит семь новых самолетов Airbus A320neo, которые поступят во флот до 2021 г.

Самолеты нового поколения Airbus A320neo поэтапно заменят семь бортов Airbus A319, находящихся в настоящее время в эксплуатации, по окончании их операционного лизинга и будут способствовать значительной модернизации флота Czech Airlines.

## Airbus продает бизнес по выпуску военной электроники

Европейский концерн Airbus Group достиг соглашения о продаже подразделения Defense Electronics, занимающегося производством электронной аппаратуры для военных целей, американскому фонду KKR.

Сумма сделки составляет EUR1,1 млрд, а ее завершение придется на 1 квартал 2017 г.

Ранее сообщалось, что оборонное подразделение Airbus может продать непрофильные активы с совокупной годовой выручкой порядка EUR2 млрд и сосредоточиться на выпуске военных самолетов, ракет и спутников, сообщает *Интерфакс*.

***Примечание.*** *В 2015 г. Defense Electronics, где работают около 4 тыс. человек, получило выручку в размере EUR1 млрд.*

## Airbus откроет в Индии очередной центр подготовки пилотов и персонала техобслуживания

Airbus откроет центр по подготовке пилотов и персонала технического обслуживания в Национальном Столичном Регионе Дели, чтобы обеспечить потребности страны в новых пилотах воздушных судов Airbus.

Как отмечает авиапроизводитель, учитывая последний прогноз мирового рынка, Индия будет нуждаться в более чем 1,6 тыс. пассажирских и грузовых

самолетов в течение следующих 20 лет до 2034 г. Соответственно, возрастет и потребность в пилотах и инженерах по техобслуживанию.

Центр подготовки присоединится к уже существующей сети тренинговых площадок Airbus и начнет работу в 2018 г. Он будет полностью принадлежать группе компаний Airbus India. Центр будет построен по модульному методу для установки 4 комплексных симуляторов A320 с возможностью дальнейшего увеличения их количества, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

## Boeing 787 столкнулся с новыми неполадками

Федеральная авиационная администрация США (FAA) предупредила эксплуатантов о неполадках, возникающих на индикаторах скорости широкофюзеляжных самолетов Boeing 787. В директиве летной годности, подготовленной американскими авиавластями, говорится, что при управлении этими лайнерами были зафиксированы случаи аномально резкого падения приборной скорости, сообщает *ato.ru*.

В документе указывается, что в случае повторения такой ошибки пилотам предписывается не предпринимать каких-либо резких шагов, т.к. они могут привести к превышению допустимых нагрузок и, как следствие, к негативному воздействию на конструкцию самолета. При скачках приборной скорости FAA рекомендует продолжать управлять самолетом в рамках ранее установленных настроек. Прежде чем принять какие-либо меры, следует отключить автопилот и перейти на ручной режим управления.

По сведениям издания *The Wall Street Journal*, Boeing направил своим клиентам аналогичные рекомендации еще в начале марта. Компания уже начала работу по выявлению причин неполадки. До тех пор, пока их не выяснят, в руководстве по летной эксплуатации Boeing 787 будут действовать временные изменения.

Директива летной годности FAA является прежде всего руководством для американских операторов (в этой стране эксплуатируются 43 Boeing 787). Ожидается, что вслед за американскими авиавластями подобные рекомендации выпустят ответственные органы и в других странах.

## Boeing сократит порядка 4 тыс. рабочих мест в подразделении коммерческих самолетов

Американский концерн Boeing Co. намерен сократить порядка 4 тыс. рабочих мест в подразделении коммерческих самолетов к июню т.г. Как сообщил представитель концерна М. Биртель, Boeing не планирует принудительных сокращений. В частности, 1,6 тыс. сотрудников будет уволено в рамках программы добровольного сокращения, объявленной ранее; еще 2,4 тыс. позиций либо являются вакантными, либо будут сокращены за счет отправки сотрудников на пенсию.

Помимо сокращения рабочих мест, концерн ищет и другие возможности для снижения затрат, в частности, пересматривает контракты с поставщиками, урезает расходы на деловые поездки, а также принимает меры для увеличения производительности, улучшения качества и сокращения избыточных запасов продукции, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Сокращение 4 тыс. рабочих мест уменьшит количество сотрудников Boeing, составлявшее порядка 161 тыс. на 31.12.2015 г., примерно на 2,5%. На долю подразделения коммерческих самолетов пришлось 68% прибыли Boeing в 2015 г.

## Etihad Airways представила новую автоматизированную систему контроля при техобслуживании

Etihad Airways Engineering представила новейшую систему автоматизированного контроля за инструментами (АТС), которая поможет значительно повысить качество проводимых ремонтных работ. АТС снизит риски возникновения ситуаций, в которых инструменты могут быть утеряны в ходе ремонтных работ.

Как пояснили в Etihad Airways Engineering, система АТС, позволяющая просматривать до 15 тыс. последних выполненных операций, соединяется с центральным сервером при помощи Wi-Fi. Т.о., она позволяет отслеживать местоположение того или иного инструмента и мгновенно определяет, что какой-то из приборов был сломан, потерян или не был возвращен на склад. Набор инструментов может быть открыт только после того, как инженер просканирует свой бейдж при помощи специального устройства, вмонтированного в каждый из наборов, и т.о. пройдет авторизацию. После этого при помощи сенсорного дисплея сотрудник указывает данные своего задания (тип и идентификационный номер), а также место работы.

Система была успешно протестирована в ноябре 2015 г. в международном аэропорту "Абу-Даби" и представлена на всех ремонтных базах Etihad Airways Engineering в январе 2016 г. Около 350 инженеров прошли соответствующий курс обучения, сообщает *aex.ru.*

## Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 25.04 по 29.10.2016 г. **АК "Белавиа"** будет выполнять третью частоту по маршруту **Минск—Киев—Минск** в аэропорт "Киев" (ранее летали дважды в день в аэропорт "Борисполь" и дважды в международный аэропорт "Киев" (Жуляны) — **прим. ред.**). Дополнительный рейс будет ежедневным с вылетом из Минска в 14:15, из Киева (Жуляны) — в 17:15 по местному времени. Время в пути — 1 час. Т.о., в столицу из Минска будет выполняться 5 рейсов ежедневно.

С 17.06.2016 г. "Белавиа" вводит дополнительный рейс по маршруту **Минск—Одесса—Минск**. Выполнение дополнительного рейса запланировано 3 раза в неделю на Boeing 737-300 в двухклассной компоновке (т.о., "Белавиа" будет лететь в Одессу 10 раз в неделю). Дополнительные рейсы будут вылетать из Минска по понедельникам, средам и пятницам в 00:20, а прилетать в Одессу в 1:40. Обратные рейсы будут отправляться из Одессы в 3:30, а прибывать в Минск в 4:55.





***

С 5.06.2016 г. **Yanair** возобновит регулярные полеты по маршруту **Одесса—Батуми**. Рейсы будут выполняться на Boeing 737 с вылетом из Одессы по воскресеньям и из Батуми — по субботам. С 29.06.2016 г. будет добавлена еще одна частота — по средам.

Минимальный тариф в одну сторону составит $105, в обе — $200, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***

С 27.03.2016 г. **YanAir** увеличила частоту рейсов **Киев—Тбилиси—Киев** с 2 до 5 в неделю. Рейсы будут выполняются до конца октября по понедельникам, вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям из аэропорта "Киев" на Boeing 737 (в эконом- и бизнес-классе).

Минимальный тариф с учетом сборов в одну сторону составляет $90 (по курсу НБУ на момент покупки); тариф с учетом сборов в оба конца — $165, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

***

С 20.05.2016 г. **Yanair** запустит ежедневные рейсы **из Киева в Ригу**. Продажи пока не открыты. В авиакомпании допускают возможность переноса запуска рейсов на более поздний срок, поскольку Yanair получила права на выполнение полетов в Ригу не так давно и должна пройти необходимые процедуры, сообщает *avianews.com.*

***

31.03.2016 г. **Lufthansa** открыла рейс по маршруту **Одесса—Мюнхен.** В летнем расписании-2016 авиакомпания будет выполнять 2 рейса в неделю Мюнхен—Одесса—Мюнхен, по четвергам и субботам. На маршруте будут работать современные комфортабельные воздушные суда: Bombardier CRJ 900 и Airbus A319 с двумя классами обслуживания.

**Austrian Airlines** (также входит в Lufthansa Group) в летнем сезоне-2016 будет выполнять ежедневные рейсы между **Одессой и Веной**, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

С 27.05.2016 г. эстонская авиакомпания **Nordic Aviation** совместно с авиакомпанией **Adria Airways** начнет выполнять прямые рейсы **Таллинн—Одесса—Таллинн.** Полеты будут выполняться еженедельно по субботам с вылетом из Таллиннского аэропорта им. Леннарта Мери в 15:30, из международного аэропорта "Одесса" — в 18:20 по местному времени.

В период с 22.06 по 24.08.2016 г. будет добавлена еще одна частота по средам. Продолжительность полета — 2 час. 15 мин., сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

Польский авиаперевозчик **LOT** выполнил первый полет **из Варшавы в Кошице** (Словакия), расположенный в 90 км от границы с Украиной.

Новый маршрут будет обслуживаться самолетами Embraer E175. Полеты будут выполняться шесть раз в неделю (из Варшавы рейсы отсутствуют в субботу, из Кошице — в воскресенье). Время полета — 1 час, сообщает *ЦТС.*

***

**Turkish Airlines** запустила рейсы **из Ивано-Франковска в Стамбул,** сообщил в *Facebook* директор департамента Ивано-Франковской ОГА Д. Романюк. Кроме рейсов в Стамбул, авиакомпания запланировала ежедневные регулярные рейсы в Неаполь, Верону (Италия), Валенсию (Испания) и Вену (Австрия), прилет-отлет которых будет происходить как днем, так и ночью.

***

28.03.2016 г. азербайджанская авиакомпания AZAL открыла продажу дешевых билетов на рейсы между **Киевом и Баку**, которые будут выполняться под бюджетным брендом **AZALJET**. Стоимость перелета в обе стороны — от EUR100 (число мест по данному тарифу ограничено, для выбора доступны не все рейсы).

Билеты эконом-класса на рейсах AZALJET не включают питание и перевозку багажа. Последняя оплачивается из расчета EUR20 за чемодан до 23 кг в одну сторону при оплате не менее чем за 3 часа до вылета. После этого срока цена возрастает на EUR5.

Как сообщает *avianews.com,* с 28.08.2016 г. полеты под брендом AZALJET будут предложены также между Баку и Львовом, Москвой, С.-Петербургом, Казанью, Минеральными Водами, Стамбулом, Анкарой, Дубаем, Тбилиси, Минском, Тегераном, Актау, а также турецкими курортами Антальей, Бодрумом и Даламаном.

## AZAL предоставит ветеранам бесплатные авиабилеты в рамках акции к 9 Мая

"Азербайджанские Авиалинии" (AZAL) объявляют о начале новой акции, приуроченной к 9 мая — Дню победы в Великой Отечественной войне. В рамках акции герои Советского Союза и награжденные Орденом Славы 3-х степеней, участники и инвалиды Великой Отечественной войны I, II и III групп, вдовы военнослужащих, раненых, контуженных и погибших участников ВОВ смогут получить бесплатный билет в любом направлении маршрутной сети AZAL. В рамках акции бесплатный билет предусмотрен также и для одного сопровождающего пассажира.

Оформление билетов в рамках акции проводится с 11.04.2016 г. Даты вылета с 3.05 по 12.05.2016 г., дата обратного билета остается на усмотрение самих пассажиров.

Ветераны могут оформить авиабилеты в кассах AZAL, а также в представительствах авиакомпании на территории иностранных государств. Для приобретения социального авиабилета необходимо предъявить документ, подтверждающий принадлежность к категории ветеранов Великой Отечественной войны, сообщает *Trend.*

## "МАУ" ввела тарифы "только ручная кладь" еще на трех направлениях

АК "МАУ" расширит перечень рейсов, на которых доступны тарифы "только ручная кладь", предложив пассажирам, путешествующим без багажа, возможность приобрести билет по сниженной цене.

С 27.03.2016 г. дополнительные тарифы "только ручная кладь" вводятся на рейсах Киев—Рига—Киев, Киев—Баку—Киев и Одесса—Баку—Одесса. С началом выполнения в летний сезон рейсов Одесса—Вильнюс—Одесса такой тариф вводится и на этом направлении. Т.о., пассажиры данных рейсов могут выбрать одну из трех опций: перелет без багажа (эконом-класс), перелет с одним местом багажа весом до 23 кг (эконом-класс) или двумя местами багажа весом до 23 кг каждое (бизнес-класс).

В случае если пассажиру, оплатившему билет по тарифу "только ручная кладь", в дальнейшем необходимо будет лететь с багажом, перевозка первого места багажа в одну сторону обойдется в $15 при оплате не позднее чем за 24 часа до вылета.

С 1.02.2016 г. тарифы "только ручная кладь" доступны на рейсах между Киевом и Вильнюсом, а также Киевом, Харьковом, Львовом, Днепропетровском, Одессой и Тель-Авивом.

Тарифы "только ручная кладь" введены в дополнение к существующей тарифной сетке. Как и прежде, приобрести билеты с включенным в стоимость зарегистрированным багажом можно на все рейсы "МАУ".

В дальнейшем тарифы "только ручная кладь" планируется ввести на ряде европейских маршрутов".

## "МАУ" предоставляет участникам Panorama Club дополнительную возможность накапливать мили

АК "МАУ" расширяет перечень преимуществ для участников программы Panorama Club и с 1.04.2016 г. предоставляет возможность накапливать мили за использование услуги предварительного заказа бортового питания Pre-ordered Meal. Для этого необходимо внести номер карты Panorama Club в онлайн форму заказа услуги или сообщить его агенту при бронировании услуги.

Осуществить предварительный заказ питания и оплатить его можно не менее чем за 72 часа и не более чем за 90 дней до вылета рейса по расписанию в кассах "МАУ", Контактном центре "МАУ", а также онлайн на сайте авиакомпании.

## Узнать о статусе рейса авиакомпании KLM теперь можно в *Facebook*

*Facebook* заключил соглашение о сотрудничестве с авиакомпанией KLM. Теперь пользователи соцсети через мессенджер смогут получать информацию о статусе рейсов.

Пользователи *Facebook* смогут получать через мессенджер соцсети электронные посадочные талоны, подтверждения о бронировании и информацию о статусе рейсов авиакомпании KLM. Пассажиры в т.ч. смогут перебронировать рейсы, когда это необходимо, и пообщаться с авиакомпанией, сообщил на своей странице в соцсети руководитель мессенджера *Facebook* Д. Маркус.

Услуга доступна начиная с 30.03.2016 г.; по всему миру она заработает в течение нескольких недель, сообщает *Рамблер.Путешествия.*

## В харьковском аэропорту появились зарядные станции для электрокаров

В международном аэропорту "Харьков" появились две зарядные станции для электрокаров. Зарядные станции расположены на фасаде пассажирского терминала А и доступны 24 часа 7 дней в неделю. Подзарядка электрокаров бесплатная. Пользование станциями бесплатное, сообщает пресс-служба аэропорта.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## АМПУ и "МВ Карго" подписали договор о создании терминала Cargill в "Южном" и дноуглублении

АМПУ и компания ООО "МВ Карго" подписали договор о создании зернового терминала Cargill в порту "Южный" и дноуглублении акватории и подходного канала. Подпись под соглашением поставили руководитель АМПУ А. Амелин и директор "МВ Карго" А. Примак, сообщает пресс-служба АМПУ.

"МВ Карго" выступает в роли девелопера и берет на себя обязательства построить специализированный морской терминал по перевалке зерновых грузов и продуктов их переработки, а также причал № 25 в акватории морпорта "Южный". Пропускная способность первой очереди строительства терминала составит до 5 млн т, вторая очередь предусматривает увеличение мощности еще на 2—4 млн т.

АМПУ со своей стороны обеспечит создание судоходной операционной акватории причала № 25 и судоходного подходного канала к причалу № 25 морпорта "Южный". Глубины в акватории и на подходном канале будут доведены до 16 м.

Ориентировочно сумма инвестиций в строительство зернового терминала составит $104 млн. На дноуглубление АМПУ направит около $50 млн. ТЭО проекта создания перспективных глубин в акватории порта "Южный" уже проходит согласование в профильных министерствах. "Ключевой составляющей договора для нас является пункт об обязательствах компании Cargill обеспечить загрузку терминала необходимым объемом зерновых грузов. Это яркий пример концепции закрепления грузовладельца за конкретным причалом морского порта, что создает удобные и понятные условия государственно-частного партнерства", — отметил А. Амелин.




"По нашим расчетам, в результате реализации проекта бюджеты всех уровней получат свыше 300 млн грн. в виде налоговых отчислений в год. Кроме того, будет создано около 350 рабочих мест", — добавил А. Примак.

Зерновой терминал "МВ Карго" будет построен до 1.09.2018 г. АМПУ в свою очередь обязуется завершить дноуглубительные работы не позднее 1.02.2018 г.

## АМПУ получила бессрочное разрешение на дноуглубление Мариупольского морпорта

АМПУ получила бессрочное разрешение Минэкологии на эксплуатационное дноуглубление акватории и подходного канала Мариупольского морского порта на протяжении всего периода эксплуатации, сообщает пресс-служба АМПУ.

Получение бессрочного разрешения стало возможным благодаря упрощению процедуры получения разрешений на эксплуатационное дноуглубление, инициированному Мининфраструктуры и Минэкологии и поддержанному соответствующим постановлением правительства № 574 от 30.07.2015 г.

Разрешение на эксплуатационное дноуглубление выдается бессрочно в случае, если паспортные технические характеристики водного объекта, а также технологические решения и условия выполнения работ остаются неизменными.

Ранее подобные разрешения АМПУ получила для проведения работ на ГСХ Дунай—Черное море, на БДЛК, в Одесском, Бердянском морских портах и морпорту "Южный".

## В Ильичевском морском порту открыли новый зерновой терминал

Состоялось официальное открытие зернового терминала компании "Рисоил Терминал", сообщает пресс-служба Ильичевского морпорта. "В таком порту, как Ильичевский — с его потенциалом акватории, причалов и инфраструктуры — подобные проекты должны реализовываться ежегодно. Как мы знаем, компания "СП Рисоил Терминал" планирует инвестировать не только в наземную инфраструктуру, но и в гидротехнику. И Мининфраструктуры будет всячески поддерживать такие инициативы", — подчеркнул заместитель министра инфраструктуры Ю. Васьков.

Способствовать реализации инвестпроектов пообещал и председатель АМПУ А. Амелин. Как отметил руководитель АМПУ, ведомство, со своей стороны, будет способствовать тому, чтобы до конца т.г. начались работы по дноуглублению акватории порта до 15 м.

По словам заместителя директора по зерновым грузам "Рисоил Терминал" Т. Куликовой, реализация этого проекта позволит не только привлечь в порт дополнительные грузопотоки, но и послужит созданию новых рабочих мест, а также станет еще одним источником налоговых отчислений в бюджеты разных уровней.

***Справка.*** *Совместное украинско-швейцарское предприятие "СП Рисоил Терминал" работает на украинском рынке с 2001 г. Новый зерновой терминал расположен на территории Ильичевского морского порта, в тылу причала № 11. Пропускная способность терминала составит 1,5 млн т в год. В настоящее время ведется строительство станции автомобильной выгрузки, оснащенной четырьмя точками одновременной выгрузки автомашин. Это даст возможность выгружать одновременно 400 авто в сутки. Там же планируется построить комплекс по очистке и сушке зерна общей производительностью 100 т в час. Склад на 30 тыс. т единовременного хранения зерна, силосный корпус из 13 силосов общей емкостью 85 тыс. т единовременного хранения и станция выгрузки железнодорожных вагонов с суточной нормой до 80 ед. соединены транспортными галереями общей производительностью 750 т в час. В дальнейшем планируется строительство еще 9 силосов общей емкостью 125 тыс. т, со станцией выгрузки ж/д вагонов (до 220 вагонов в сутки).*

*Компания также планирует строительство пирса в акватории порта, на стыке причалов № 10 и № 11, длиной 300 м, с возможностью принимать суда типа panamax, с одновременной погрузкой 3 тыс. т зерна в час.*

## Третий кейпсайз встал на погрузку в Ильичевском порту

Балкер AM Gijon дедвейтом 176 тыс. т зашел на погрузку железорудным сырьем в Ильичевский порт. Таким образом, это уже третий судозаход кейпсайзов в ИМТП в марте.

Как и ранее для погрузки кейпсайзов Anangel Astronomer и Anagel Mariner, будет использоваться комплексная схема: часть судовой партии грузится у причалов 1 и 2 терминалов и затем судно догружается до полной осадки на рейде в акватории ИМТП.

При этом скорость погрузки в порту существенно возросла и практически приближается к показателям основного конкурента в сегменте работы с крупотоннажным флотом — порта "Южный". В частности, интенсивность погрузки кейпсайза Anagel Mariner (120 тыс. т погружено в порту, 54,4 тыс. т — на рейде) составила более 20 тыс. т/сутки. Аналогичный усредненный показатель в порту "Южный" составляет 26 тыс. т, сообщает *ЦТС.*

## Одесский порт обработал 11 каботажных судов за двадцать дней

С 10.03.2016 г. по 30.03.2016 г. в Одесском морпорту обработано 11 каботажных судов, которые прибыли из речных портов на Днепре, передает пресс-служба порта со ссылкой на главного диспетчера администрации Одесского порта Д. Карпова.

Девять судов доставили в Одессу металлопрокат (их обработал терминал "Металзюкрайн"), еще два — зерновые грузы ("Олимпэкс Купе Интернешнл").

В т.г. Мининфраструктуры открыло навигацию каботажных судов по Днепру на три недели раньше обычного из-за хороших погодных условий.

Стоит отметить, что речные перевозки в Украине пока что не развиты — их доля в общем грузопотоке страны составляет всего около 1—2%. Для сравнения: в Европе внутренним водным путям уделяют куда больше внимания. Так, в 2013 г., по данным Евростата, на речной транспорт в Нидерландах приходилось 38,9% грузопотока, в Румынии — 20,7%, в Болгарии — 15%, сообщает *ЦТС.*

***Справка.*** *По данным Речной информационной службы водных путей Украины, количество судопроходов (рейсов) по Днепру в период навигации 2015 г. увеличилось на 14% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 6,28 тыс. судов. В 2015 г. объемы перевозок речным транспортом в Украине составляли 4,4 млн т, в то время как еще в 1990 г. — 66 млн т.*

## ФГИУ планирует анонсировать аукцион по приватизации ОПЗ во второй половине мая

Об этом сообщил глава ФГИУ И. Билоус. "Я думаю, мы анонсируем эту сделку во второй половине мая. Вместе с инвестиционным банком мы провели предварительную презентацию потенциальным инвесторам (pre-sounding) и идентифицировали около 10 покупателей — международных компаний, желающих принять участие в аукционе, который, как мы ожидаем, состоится в июне", — сказал он.

И. Билоус также отметил, что соглашение о продаже, которое будет подписано с покупателем, должно включать оговорку о международном арбитраже. "Международные инвесторы будут иметь возможность решать некоторые "тупиковые" вопросы в международном арбитраже. Подобного еще не было в Украине", — сказал он.

Вслед за ОПЗ, в третьем—четвертом квартале 2016 г. ФГИУ намерен провести аукционы по приватизации шести энергоснабжающих компаний, которые, по словам главы фонда, будут особенно интересны инвесторам на фоне предстоящей либерализации энергетического законодательства. Кроме того, в конце т.г. планируется приватизация "Центрэнерго", сообщает *Интерфакс-Украина.*

**К ТЕМЕ:**

## Стокгольмский арбитраж запретил ОПЗ отчуждать необоротные активы — Group DF

Стокгольмский арбитраж запретил ПАО "Одесский припортовый завод" отчуждать необоротные активы.

"31.03.2016 г. Стокгольмский арбитраж удовлетворил ходатайство Ostchem Holding Ltd (входит в Group DF) и приказал ОПЗ до 31.08.2016 г. воздержаться от отчуждения либо обременения каким-либо образом своих необоротных активов", — сообщили в пресс-службе Group DF.

Как отмечают в компании, Ostchem обратился в арбитраж с соответствующим ходатайством, чтобы защитить свои права в отношении долгов ОПЗ (учитывая планируемую приватизацию этого предприятия), сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Единственной целью Ostchem при обращении в арбитраж является возврат задолженности ОПЗ за поставленный газ. Сумма сформированного почти 3 года назад долга ОПЗ перед Ostchem (без учета штрафов, пени и других потерь) составляет $193 миллиона", — резюмируют в ведомстве.

***Справка.*** *ФГИУ намерен объявить аукцион по приватизации ПАО "Одесский припортовый завод" во второй половине мая и провести его в июне.*

## Коллектив ГП СМП "Октябрьск" проголосовал за коллективную аренду порта

29.03.2016 г. в ГП "СМП "Октябрьск" состоялось заседание профсоюзного комитета работников предприятия, на котором были подсчитаны протоколы голосования по вопросу взятия коллективом ГП "СМП "Октябрьск" целостного имущественного комплекса предприятия в аренду.

По итогам подсчета более 50% сотрудников поставили свои подписи в поддержку создания трудовым коллективом юридического лица с последующим обращением о передаче целостного имущественного комплекса порта в аренду трудовому коллективу.

Результаты голосования соответствуют статье № 8 ЗУ "Об аренде государственного и коммунального имущества". Согласно данному нормативу, решение трудового коллектива об аренде целостного имущественного комплекса считается принятым, если за него проголосовало более половины членов трудового коллектива предприятия, исходя из чего профсоюзный комитет заявляет о начале разработки устава и подготовке к учредительному собранию по вышеупомянутому вопросу.

## Украинский океанический рыболовный флот хотят выставить на продажу

Госрыбагентство подумывает о приватизации океанических рыбопромысловых судов, принадлежащих Украине, сообщил глава ведомства Я. Ковалив."Это пока рассматривается только как одно из предложений, пытаемся вместе с рыбопромысловиками найти варианты финансирования программ реформирования отрасли. В том числе для привлечения инвестиций на строительство новых рыболовных судов для внутренних водоемов и бассейна Азовского и Черного морей", — сообщил Я. Ковалив.

Речь идет о возможной приватизации 4 больших судов типа траулер-завод, которые сейчас ведут промысел в мировом океане. С 2004 г. эти суда зафрахтованы иностранными компаниями, то есть весь улов принадлежит арендаторам. Только в 2015 г. Украина смогла получить доход от фрахта, с большим трудом предотвратив риски отчуждения океанических траулеров за долги. Два судна спущены на воду в 1991 г. ("Иван Голубец" и "Алексей Слободчиков"). Еще два "помоложе": "Капитан Русак" (1997 г.) и "Профессор Михаил Александров" (1999 г.).

По данным замдиректора Института рыбного хозяйства и экологии моря К. Демьяненко, общая стоимость судов (рассчитанная по доходному методу) составляет порядка $16 млн. Если оценивать суда по методу схожих транзакций, то сумма будет значительно меньше. "Траулеры типа "Пулковский меридиан" не пользуются большим спросом. Их никогда не модернизировали, так как затраты по замене рыбной фабрики, морозильного оборудования и двигателей значительно выше их продажной стоимости в $1,5—$3 млн каждый", — поясняет судовой брокер датской Atlantic Shipping И. Эйинссон-Эстурланд.





Постепенно суда начинают выводить из эксплуатации, а их продажа на металл приносит не более $1 млн за судно.

В то же время, по информации представителя норвежской судостроительной компании Fiskerstrand Group П. Шевченко, стоимость их новых рыболовецких судов находится в диапазоне от EUR2—EUR3 млн до EUR25—EUR28 млн, сообщает *UBR*.

## Беларусь заинтересована в запуске водного пути Балтика—Черное море

Беларусь заинтересована в восстановлении водного пути Е-40, соединяющего Балтийское и Черное моря. С его помощью соседняя страна планирует привлечь транзитные грузы на речные перевозки, заявил советник посольства Беларуси в Украине Ю. Колесов.

"До 1991 г. по этому пути проходило до 20 млн т грузов в год, в том числе контейнерные перевозки. И предварительные просчеты показали, что есть экономическая составляющая по поставкам контейнерных товаров из стран Юго-Восточной Азии в сторону Европы. То есть, мы видим этот путь как одно из направлений по транзиту грузов в сторону Европы из Восточной Азии и обратно", — отметил Ю. Колесов.По словам представителя Беларуси, реализация проекта уже началась. Деньги на его реализацию были выделены ЕС в рамках Восточного партнерства, сообщает *ЦТС*.

"На сегодняшний день в рамках Восточного партнерства по трансграничному сотрудничеству Польши, Беларуси и Украины реализуется проект по разработке водного пути Е-40 (Балтийское море—Черное море). Первый транш на разработку ТЭО сейчас осваивается", — сообщил советник посольства Беларуси в Украине.

***Справка.*** *В январе 2015 г. для воссоздания водного пути между Черным и Балтийским морями был создан консорциум четырех стран. В него вошли Польша, Беларусь, Украина и Германия.*

*Недавно правительство Польши сообщило о масштабных инвестициях в речное судоходство. Варшава планирует восстановить польские участки трех международных водный артерий, среди которых и путь Е-40.*

## Киевлянам предложат новые маршруты по Днепру

На Киевский речвокзал вернутся прогулочные теплоходы, в т.г. список маршрутов по Днепру пополнится несколькими новыми. В частности, вернется рейс в Межигорье, добавятся прогулки от Оболони, Осокорков в сторону Речвокзала и обратно. Совместно с парком "Киевская Русь" Речвокзал также разработал новый маршрут — от Почтовой площади до Украинки. "Теплоход будет отправляться из Киева и идти по Днепру к Украинке. Оттуда на автобусе пассажиров отвезут в парк "Киевская Русь", где они смогут посетить мероприятия, а вечером отправят теплоходом обратно. По дороге домой для них устроят ночные дискотеки", — рассказал директор по пассажирским перевозкам Киевского речного порта П. Поликанов.

Стоимость часовых и полуторачасовых прогулок останется прежней — 100 и 120 грн. В речпорту допускают, что на некоторые маршруты цена билетов упадет в связи с удешевлением дизтоплива.

С 15.04.2016 г. до 15.05.2016 г. прогулки по Днепру будут только в выходные, а потом появятся и рейсы в будни, сообщают *Вести.*

## Введение единого речного сбора снизит конкурентоспособность украинского водного транспорта

Планируемое законодательное внедрение единого речного сбора снизит конкурентоспособность украинского речного транспорта, считает генеральный директор компании "НИБУЛОН" (Николаев) А. Вадатурский, говоря о нормах законопроекта "О внутреннем водном транспорте", сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Цель этого закона — дополнительно ввести речной сбор, а когда мы введем речной сбор, то водный транспорт будет более неконкурентным, и мы снова нагрузим грузы на железную дорогу и на автомобильные перевозки", — сказал он.

***Справка.*** *Законопроект "О внутреннем водном транспорте", в частности, открывает внутренние водные пути для невоенных судов под любым флагом, что должно решить проблему острой нехватки флота для перевозок грузов по рекам. Еще одной новацией является обязательство владельцев гидроэлектростанций Днепровского каскада взять на себя финансирование затрат на содержание, ремонт и реконструкцию судоходных гидротехнических сооружений.*

*Кроме того, предлагается освободить суда от платы за шлюзование и подъем ферм мостов, создать юридическое лицо государственной формы собственности — Администрацию внутренних водных путей Украины с целью обеспечения функционирования речных водных путей, содержания и использования объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта государственной формы собственности, речной информационной службы за счет речного сбора, государственного бюджета, других не запрещенных законодательством источников.*

## ВР предложат упростить строительство в акваториях морских портов

В ВР вскоре будет зарегистрирован законопроект об упрощении проектирования, строительства и проведения дноуглубительных работ в акваториях морских портов и зонах ответственности капитанов портов, автором документа выступит замглавы парламентского комитета по транспорту Б. Козырь (фракция БПП). В частности, законопроект предусматривает внесение изменений в статью 12 Кодекса торгового мореплавания Украины. Если сейчас для проведения строительных работ, проектирования или углубления дна сперва необходимо получить разрешение профильного центрального органа исполнительной власти (Мининфраструктуры), то в будущем согласование таких вопросов предлагается передать на уровень администрации морского порта как балансодержателя акватории и капитана порта как должностного лица, ответственного за безопасность.

Для проведения строительных работ (проектирования, дноуглубления) за пределами акватории порта, но в пределах зоны наблюдения капитана порта нужно будет получать разрешение только у него. Если же такие работы нужно проводить и вне предела видимости капитана порта, то тогда согласование потребуется получать от центрального органа исполнительной власти по безопасности на транспорте ("Укртрансбезпеки", которая создана на замену "Укртрансинспекции" и "Укрморречинспекции").

Таким образом, в результате принятия законопроекта уменьшится число разрешительных документов, необходимых для строительных работ, проектирования и дноуглубления. Дело в том, что решения администраций морпортов и капитанов портов не являются документами разрешительного характера в понимании Закона "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности", отмечается в пресс-релизе. А предусмотренное в законопроекте согласие от "Укртрансбезпеки" (по работам вне акваторий портов и зоны ответственности капитанов портов) вводится на замену аналогичных решений Мининфраструктуры, сообщает *ЦТС*.

"Указанные изменения позволят избежать самовольного строительства на землях водного фонда, занятых внутренними морскими водами, территориальным морем, в том числе акваторией морских портов... Сокращение количества разрешительных документов облегчит привлечение инвестиций в украинские порты", — говорит Б. Козырь.

## В Госдуму РФ внесли обновленный законопроект о морских портах

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект о внесении изменений в закон "О морских портах в РФ" и другие законодательные акты. Проект документа уточнит понятия объектов инфраструктуры морпорта, будет введено понятие территории морпорта, прописан порядок создания морпорта и определения его границ. Кроме того, в результате принятия законопроекта в РФ появится новый портовый сбор — аварийно-спасательный.

В части взаимоотношений операторов терминалов и клиентов законопроектом определено, что оператор морского терминала не должен навязывать заказчику условия договора перевалки груза, заведомо невыгодные для него или не относящиеся к предмету договора, а также необоснованно отказываться или уклоняться от заключения договора перевалки груза при наличии возможности оказания таких услуг.

При этом оператор должен размещать в публичном доступе сведения об условиях заключения договора перевалки грузов, в том числе о дополнительных работах и услугах, о тарифах и правилах их формирования. Кроме того, описаны правоотношения между операторами терминалов и перевозчиками, в том числе подробно прописано регулирование отношений между портом и железной дорогой.

Установлено, что земельные участки в границах морпорта не могут находиться в собственности иностранных граждан, лиц без гражданства и иностранных юрлиц.

Срок аренды госимущества, если речь не идет о буксирах, ледоколах и иных судах портового флота, будет составлять 49 лет, если более короткий срок не будет заявлен арендатором. Если обязанности по проведению реконструкции возложены на арендатора, минимальный срок аренды не может быть менее 30 лет, в случае капремонта — 15 лет, сообщает *SeaNews*.

## Ильичевский порт добился рекорда в погрузке ЖРК на балкеры

В марте Ильичевский морской торговый порт (ИМТП) принял три судна класса capesize для зазгрузки железорудным концентратом холдинга "Метинвест". С каждым новым судозаходом интенсивность погрузочной работы росла до рекорда, сообщает пресс-служба предприятия.

"На первом рудовозе Anangel Astronomer портовики показали рекордную на тот момент для порта интенсивность обработки — 18 тыс. т в сутки. Второй capesize уже обрабатывался со средней интенсивностью 20 тыс. т в сутки. А в некоторые смены объем отгружаемого на Anangel Mariner ЖРК достигал отметки 25 тыс. т", — заявили в ведомстве.

При обработке крупнотоннажных судов порт использовал новую комплексную схему: часть судовой партии грузится у причалов 1 и 2 терминалов и затем судно догружается до полной осадки на рейде в акватории ИМТП.

## Крупнейший польский порт наращивает грузопоток

Грузооборот порта Гданьск (Польша) в январе—феврале 2016 г. вырос на 15,5% — до 6,04 млн т по сравнению с январем—февралем 2015 г. Объем перевалки зерновых сократился на 28% — до 223 тыс. т, штучных грузов и древесины — вырос на 27,2% — до 2,262 млн т, других массовых грузов (агрегаты, сера, руда) — вырос почти в 1,5 раза — до 675 тыс. т, обработка угля выросла более чем в 1,6 раза — до 795 тыс. т, жидкого топлива — сократилась на 5% — до 2,08 млн т, сообщает *ПортНьюс*.

***Справка.*** *Порт Гданьск является крупнейшим перегрузочным центром на польском побережье и южной части Балтики. Кроме обслуживания массовых грузов (нефть, уголь, металлические руды), порт предлагает ряд линейных сообщений с балтийскими и западноевропейскими портами (прежде всего это паромные, контейнерные и ролкерные линии). Грузооборот порта Гданьск за 2015 г. составил 35,91 млн т.*

## Порт Баку наметил двукратный рост перевалки

В 2015 г. Бакинский международный морской торговый порт (Азербайджан) перевалил 13,3 тыс. контейнеров TEU, что на 118% превышает показатель 2013 г., заявил гендиректор порта Т. Зиядов, сообщает *Trend*.

"В 2015 г. объем транзитных грузов, перевален-ных через основной грузовой терминал порта, составил 46% от общего грузопотока, а в 2014 г. этот показатель составлял 2%. В настоящее время 85% гру-





зов составляют транзитные. Если в 2015 г. порт перевалил более 3 млн т грузов, то в т.г. ожидается, что объем перевалки составит более 6 млн т", — сказал Т. Зиядов.

***Справка.*** *Бакинский порт является крупнейшим на Каспийском море и важным связующим звеном одного из ответвлений создаваемого Китаем нового "Шелкового пути".*

## Начинаются интермодальные перевозки грузов между Россией и Ираном

Транспортная группа FESCO в партнерстве с "Морским торговым портом Оля" запускает транскаспийский интермодальный сервис FESCO Russia Iran Service (FRIS) для перевозки грузов между Россией и Ираном.

Запуск транскаспийского сервиса открывает новые возможности для развития транспортного сообщения между Россией и Ираном. Составляющая основу сервиса морская перевозка позволяет обеспечить минимальные по сравнению с наземным маршрутом уровень ставок и транзитное время.

Сервис включает в себя морскую перевозку по Каспийскому морю, железнодорожную или автомобильную транспортировку по РФ, автомобильную — по территории Ирана, а также перевалку в портах Оля и Ноушехр или Бендер Энзели.

Тестовая партия контейнеров с промышленными грузами была доставлена в Иран 13.03.2016 г. Новые отправки, в том числе продовольственных и скоропортящихся грузов, из регионов России и Ирана, запланированы на конец марта—апрель 2016 г., сообщает *РИА Новости.*

## HMM, FESCO и CMA CGM запустили контейнерный сервис между Китаем, Кореей и Россией

Международные контейнерные перевозчики Hyundai Merchant Marine (HMM), FESCO и CMA CGM совместно запустили сервис по перевозке грузов между Китаем, Кореей и Россией.

Согласно заявлению компании, на линии будут работать три судна вместимостью от 2,7 тыс. до 4,6 тыс. TEU, предоставляемых тремя участниками альянса. Ротация портов: Гонконг, Чивань, Сямынь, Нинбо, Шанхай, Пусан, Владивосток (ВМТП), Восточный, Пусан, Гонконг, сообщают *МорВести.*

***Справка.*** *Ранее южнокорейская судоходная компания HMM совместно с российской FESCO управляли двумя сервисами — KRS (Korea—Russia Service) и KR2.*

## Туркменистан предоставил Турции скидку на грузоперевозки через Каспий

Туркменистан предоставил Турции скидку в размере 20% на транспортировку грузов через Каспийское море, сказал исполнительный директор Ассоциации международных перевозчиков (UND) Турции Ф. Шенер.

Он заявил, что правительство Туркменистана приняло решение о скидке 25.03.2016 г.

Ранее исполнительный директор Ассоциации международных перевозчиков Турции заявил, что Турция может увеличить объемы морских грузоперевозок судами типа "ро-ро" из Азербайджана в Туркменистан в обход Ирана, сообщает *Trend.*

***Справка.*** *Азербайджан снизил расходы на грузоперевозки крупнотоннажными автомобилями в порты Актау и Туркменбаши примерно на 40%. Сокращение расходов для иностранных перевозчиков произошло за счет упрощения транзитных процедур и снижения тарифов для грузового транспорта, направляющегося в казахстанский порт Актау и туркменский Туркменбаши.*

*Таким образом, транзитные расходы для каждого крупнотоннажного грузового транспортного средства через территорию Азербайджана в обоих направлениях составляют около $2,6 тыс.*

*В связи с этим в январе—феврале 2016 г. через территорию Азербайджана в Центральную Азию было отправлено 1582 грузовых автомобиля из Турции, что в 7,3 раза превышает показатель января—февраля 2015 г.*

## Польша инвестирует в развитие речного судоходства

Министерство морского судоходства и водного транспорта Польши планирует реализовать масштабную программу развития внутренних водных путей. Программа рассчитана на 15 лет, предполагаемый объем инвестиций составляет EUR15 млрд.

По словам заместителям министра морского судоходства и водного транспорта Е. Матерны, ведомство намерено восстановить польскую часть трех международных водных путей. Это E30 (Дунай, Братислава—Балтийское море, Щецин), E40 (Балтийское море, Гданьск—Черное море, Одесса) и E70 (Атлантический океан, Антверпен—Балтийское море, Клайпеда).

Данные водные магистрали будут приведены в соответствие с требованиями четвертого класса навигации. Маршруты будут доступны для судов с такими параметрами: длина — 85 м, ширина — 9,5 м, осадка — 2,5—4,5 м, дедвейт — 250—2500 т.

Реализация программы продлится 15 лет. В течение первых 4 лет министерство планирует восстановить судоходство на реке Одер между Вроцлавом и Щецином. Кроме того, к 2018 г. будет завершено строительство плотины в Мальчице, будут возведены новые плотины в Сьцинаве и Любянже в Нижней Силезии.

Программа также предусматривает строительство канала, соединяющего Одер с Вислой, и создание водного пути в Чехию.

Министерство морского судоходства и водного транспорта Польши оценивает реализацию программы в 60 млрд злотых, или EUR15 млрд. Из них около 20 млрд злотых будет направлено на углубление Одера, 31 млрд злотых — на восстановление судоходства на Висле, между Варшавой и Гданьском.

Необходимые средства будут привлекаться из нескольких источников: еврофонды, деньги ЕБРР, ЕИБ и Европейского фонда стратегических инвестиций. Также ведомство надеется на частные инвестиции энергетических компаний. Программа развития речного судоходства будет обнародована в начале апреля т.г., сообщает *ЦТС.*

## Голландские порты выступили против решения Еврокомиссии

Администрация порта Роттердам вместе с Администрацией порта Амстердам, морскими портами Гронингена, Администрацией порта Мурдейк, портом Ден Хельдер и морскими портами Зеландии будет обжаловать решение Еврокомиссии, обязывающее голландские морские порты с 1.01.2017 г. выплачивать корпоративный налог.

"Мы не против того, чтобы платить корпоративный налог, но в таком случае он должен взиматься со всех европейских портов. Для нас это дело принципа. Иностранные порты, с которыми нам приходится конкурировать, не платят корпоративный налог, более того, они получают господдержку в той или иной форме. Внутри Европы должны быть одни правила игры для всех. Выплата корпоративного налога будет происходить за счет инвестиций в портовый комплекс. Целью этого не должно быть усиление недобросовестной конкуренции", — прокомментировал финансовый директор Администрации порта Роттердам П. Смитс.

Как сообщили в Администрации порта Роттердам, в 2015 г. в голландское законодательство были внесены изменения, освобождающие администрации портов от уплаты корпоративного налога по той причине, что они конкурируют не с частными предприятиями, а с иностранными портами и между собой. Такое решение в Нидерландах было принято потому, что портовые власти, например, в Гамбурге или Антверпене получают господдержку в форме компенсации убытков (в Гамбурге) или софинансирования портовой инфраструктуры (в Антверпене). В январе Еврокомиссия приняла решение отменить закрепленное в голландском законодательстве особое положение морпортов.

По оценке Администрации порта Роттердам, ей придется ежегодно выплачивать в качестве корпоративного налога порядка EUR60 млн — все это помимо дивидендов, выплачиваемых муниципальным властям Роттердама и государству, которые составляют около EUR90 млн и ежегодно индексируются, причем сумма дивидендов не зависит от размера прибыли. Кроме того, Администрация порта Роттердам регулярно принимает участие в расходах на развитие общественной и государственной инфраструктуры в Роттердаме. Так, почти EUR100 млн будут направлены на изменение маршрута ж/д линии, сообщает *SeaNews*.

## Hyundai продаст свою долю в Новом порту Пусан

Hyundai Merchant Marine продает свою долю в Новом порту Пусан в преддверии масштабных долговых выплат, предстоящих компании в т.г. В 2016 г. компания должна выплатить кредиторам 382 млрд южнокорейских вон ($334 млн) и еще 606 млрд вон — в 2017 г.

Несколько месяцев назад свои акции Нового порта продала вторая крупнейшая судоходная группа Южной Кореи — Hanjin Shipping.

В покупке доли HMM, стоимость которой оценивается в 80 млрд вон, по сообщениям, заинтересована PSA International.

Со ссылкой на источники IHS сообщает, что переговоры между HMM и PSA начались еще в январе, и в феврале PSA приступила к изучению отчетности по активу, сообщает *ТАСС*.

***Справка.*** *Ранее HMM продала операции по перевозке СПГ, контейнерные терминалы в США, балкерные операции, а также пакеты акций Hyundai Logistics и туроператора Hyundai Asan. Кроме того, компания продала два из трех нефтяных танкеров VLCC.*

*По итогам 2015 г. компания получила убытки 627 млрд корейских вон по сравнению с прибылью 21,8 млрд корейских вон в 2014 г.*

## COSCOCS разместила первый судостроительный заказ

COSCO China Shipping (COSCOCS), образованная в результате слияния COSCO и China Shipping, подписала свой первый судостроительный контракт.

Это заказ на строительство 10 крупнотоннажных балкеров-рудовозов класса Valemax на верфи Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding. Суда будут построены под подписанный ранее с Vale контракт на транспортировку руды на 27 лет с ежегодным объемом перевозок 16 млн т.

Сдача судов намечена в течение 2018—2019 гг. Проект разработан Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute. Длина судов составит 362 м, ширина 65 м, осадка 23 м, скорость 14,5 узла. Новые балкеры будут более экономичны с точки зрения потребления бункера, чем работающие сейчас — им будет нужно на 20 т в день меньше, сообщает *SeaNews*.

## APM Terminals инвестирует в новый контейнерный терминал в Марокко

Терминальный оператор Maersk Group (компания APM Terminals) объявила о планах строительства нового терминала в марокканском порту Танжер мощностью 5 млн TEU. Полностью автоматизированный терминал MedPort Tangier будет построен к 2019 г. Инвестиции в проект оцениваются в EUR758 млн.

Портовый комплекс Tanger-Med является вторым крупнейшим контейнерным портом Африки после египетского Порт-Саида.

APM Terminals уже является оператором терминала Tanger Med 1 в порту Танжер, контейнерооборот которого в 2015 г. составил 1,7 млн TEU. С вводом в эксплуатацию второго терминала пропускная способность портового комплекса Tanger-Med превысит 9 млн TEU, сообщает *SeaNews*.

***Справка.*** *Порт Танжер расположен на африканской стороне Гибралтарского пролива, где встречаются Атлантический океан и Средиземное море. Ежедневно через пролив проходит более 200 грузовых судов, следующих по маршрутам, связывающим Азию, Европу, Америку и Африку.*

*APM также является оператором контейнерного терминала на испанской стороне Гибралтарского пролива. APM Terminals Algeciras в 2015 г. перевалил более 3,5 млн TEU. В январе был завершен проект расширения и модернизации терминала, который позволяет ему принимать самые большие современные контейнеровозы вместимостью 18 тыс. TEU и более.*





### Cosco-PSA построит новые причалы в сингапурском порту

Управляющая компания порта Сингапур PSA Corporation сообщила о том, что ее совместный с Cosco Pacific контейнерный терминал Cosco-PSA планирует инвестиции в строительство новых причалов в порту, которые смогут принимать контейнеровозы новейшего поколения. Терминал Cosco-PSA будет перемещен с двух причалов, построенных в рамках первой очереди строительства, на три новых причала, которые будут построены к 2017 г. в рамках 3 и 4 очередей.

PSA отмечает, что это инвестиционное решение связано с планами объединенной China Cosco развивать терминал в порту Сингапур как центр трансшипмента в Юго-Восточной Азии, а также с прогнозируемым ростом объемов в связи с реализацией инициативы нового "Шелкового пути", сообщает *ТАСС.*

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Утвержден финплан "Укрзализныци" на 2016 г.

Согласно финплану ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. предполагается освоение 11,194 млрд грн. капинвестиций, что на 19%, или 2,62 млрд грн. ниже предварительного показателя.

В ходе обсуждения финплана на заседании правительства, первоначально предполагавшего повышение тарифов на грузовые ж/д перевозки в 2016 г. на 15% с 1.03.2016 г., было решено согласовать увеличение грузовых тарифов в среднем по году на 10% и доработать финплан с учетом этого изменения.

Как говорится в пояснительной записке к документу, согласно финплану намечено получить чистую прибыль 96,8 млн грн. и доходы 74,411 млрд грн., при этом уплатить в бюджет и государственные целевые фонды 11,601 млрд грн.

До рассмотрения правительством проект финплана предполагал чистую прибыль в 2016 г. 96,4 млн грн. при доходах 77,369 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

### Fitch изменило рейтинг ПАО "Укрзализныця"

Международое рейтинговое агенство Fitch Ratings понизило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента ("РДЭ") ПАО "Укрзализныця" в иностранной валюте с уровня C до RD (ограниченный дефолт) после завершения обмена еврооблигаций компании. Затем рейтинг был повышен до уровня CCC.

"После завершения обмена еврооблигаций Fitch отозвало долгосрочный рейтинг в иностранной валюте C облигаций Shortline Plc на $500 млн, представляющих собой участие в кредите с погашением в 2018 г., и одновременно присвоило рейтинг CCC новым облигациям Shortline Plc на $500 млн, представляющим собой участие в кредите с погашением в 2021 г., которые были выпущены в обмен на облигации с первоначальным сроком погашения в 2018 г.", — отмечается в сообщении пресс-службы агентства.

Повышение долгосрочного РДЭ ПАО "Укрзализныця" до уровня CCC указывает, что компания успешно завершила обмен облигаций Shortline, что привело к удлинению сроков погашения внешнего долга компании, таким образом снизив риски рефинансирования. Компания продолжает своевременно выполнять обязательства по валютным кредитам от зарубежных финансовых организаций: ЕБРР, Европейского инвестиционного банка и Korea Eximbank.

Также в Fitch Ratings отметили, что долгосрочный РДЭ в национальной валюте RD и национальный долгосрочный рейтинг RD(ukr) ПАО "Укрзализныця" не затронуты данным рейтинговым действием.

### В структуре "Укрзализныци" появился обособленный департамент по борьбе с коррупцией

В структуре ПАО "Укрзализныця" создано обособленное подразделение — комплаенс офис, подчиненное непосредственно правлению. С помощью нового подразделения "Укрзализныця" планирует бороться с проявлениями коррупции и мошенничества среди своих сотрудников и подрядчиков. Также компания поддержит усилия по предотвращению коррупции путем внедрения международных стандартов внутреннего контроля.

Для работы над созданием комплаенс офиса приглашен международный эксперт К. Манке, который является советником министра инфраструктуры. Он имеет более чем 20-летний опыт работы в качестве юриста-международника, 14 лет международного опыта в сфере консультирования госорганов и учреждений по правовым вопросам и создания институтов по предотвращению и борьбе с коррупцией на высоком уровне.

"В качестве первого шага мы проведем тщательную оценку коррупционных рисков во всех подразделениях "Укрзализныци". На основании наших исследований мы разработаем нормы и правила, которые будут гарантировать прозрачность и снижение коррупционных рисков", — прокомментировал создание нового департамента и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

По словам К. Манке, департамент также намерен активно сотрудничать с общественным сектором.

### "Укрзализныця" объявила тендер на страхование пассажиров от несчастных случаев на ж/д транспорте

ПАО "Укрзализныця" объявило конкурс по выбору страховщика для обязательного личного страхования пассажиров от несчастных случаев на ж/д транс-

порте (межобластного, междугородного, международного и пригородного сообщения и на маршрутах скоростных поездов). Срок предоставления услуг страхования — в течение года от даты заключения договора. Конкурсные предложения будут приниматься до 15.04.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Примечание.*** *Как сообщалось ранее, в январе 2016 г. "Укрзализныця" пролонгировала действие договоров страхования, срок действия которых истек 31.12.2015 г., еще на два месяца.*

***Справка.*** *Учитывая то, что ПАО "Укрзализныця" начало хозяйственную деятельность с 1.12.2015 г., а железные дороги и предприятия потеряли статус юридических лиц и превратились в региональные филиалы и филиалы, возникла необходимость разработки нового механизма заключения договоров страхования. Заключение этих договоров будет проводиться централизованно. На данный момент на железных дорогах договоры по разным видам страхования заключены с разными сроками действия.*

*Отбор страховой компании для заключения договоров по обязательным и добровольным видам страхования будет производиться согласно действующему законодательству Украины.*

## В 2016 г. ПЖД увеличила перевозки зерна

По состоянию на 28.03.2016 г. Приднепровская ж/д перевезла с начала года 345,5 тыс. т зерна, что на 20,4% больше, чем за аналогичный период 2015 г. — 286,9 тыс. т, сообщает пресс-служба предприятия. В нынешних перевозках железнодорожники задействовали 5226 зерновозов (против 4620 ед. годом ранее).

На данный момент основные маршруты перевозок зерновых грузов пролегают к портам и припортовым станциям Приднепровской и Одесской железных дорог — Одесса-Порт, Николаев-Грузовой, Черноморская, Октябрьская, Бердянск, Ксениево, Ильичевск, откуда зерно отправляется на экспорт.

## ПЖД улучшила показатели эксплуатационной работы

В феврале 2016 г. на Приднепровской ж/д улучшили ряд показателей эксплуатационной работы, в частности использование локомотивного и вагонного парка магистрали.

Так, среднесуточный пробег локомотива за отчетный период составил 495 км, что на 17,9% превышает плановый уровень и на 16,7% — прошлогодние показатели.

Среднесуточная производительность локомотива была выполнена на уровне 1311 тыс. ткм брутто, что на 26,1% больше плана и на 26,3% — уровня прошлого года.

Средний вес грузового поезда составил 3519 т, что на 5,4% превышает план и на 6,5% — показатели февраля 2015 г.

Средняя участковая скорость локомотива в феврале 2016 г. составила 38 км/ч (+4,1% к плану и к прошлому году), средняя техническая скорость — 44,3 км/ч (+3,7% и 3%, соответственно).

Также в феврале был ускорен оборот груженого вагона: по сравнению с прошлым годом этот показатель возрос на 7,3% (при том, что планом предусматривалось увеличение на 1,6%). Кроме того, выросли показатели погрузки (+3% к плану и +1,3% к прошлому году) и выгрузки вагонов (+22,8 к плану).

## На ПЖД создано эффективное устройство для транспортировки подвижного состава с заклиненной колесной парой

На Приднепровской ж/д успешно провели испытания устройства для вывода с перегона подвижного состава с заклиненной колесной парой, которое разработали специалисты аппарата безопасности движения и автотранспорта. К созданию этой "тележки" железнодорожников побудили случаи заклинивания колесных пар во время движения поездов, которые в последнее время участились из-за значительного старения подвижного состава. Единственным способом убрать вагон с заклиненной колесной парой с перегона традиционно был тормозной башмак. Однако освобождение пути таким способом происходило со скоростью не более 3 км/ч, что приводило к длительной задержке движения на этом участке пути.

Во время работы над устройством ставились две основные задачи — создать универсальную модель, которую можно использовать под весь имеющийся на железных дорогах Украины подвижной состав, а также существенно увеличить скорость вывода "проблемного" подвижного состава с перегона. Опытный образец "тележки" по заказу железной дороги изготовили на Синельниковском путевом ремонтно-механическом заводе. Тестовое испытание показало, что устройство способно транспортировать подвижной состав с заклиненной колесной парой со скоростью 15—20 км/ч. После успешных испытаний на ж/д решили изготовить еще 6 ед. устройства и укомплектовать ими все восстановительные поезда магистрали.

## БЖД удешевила перевозки украинского транзита

Белорусская ж/д пошла навстречу "Укрзализныце" в вопросе создания конкурентоспособных условий при перевозках грузов, направляемых с территории Украины через Беларусь и Россию в республики Средней Азии.

Согласно решению постоянно действующей комиссии по тарифным вопросам Белорусской ж/д, перевозки грузов по сети БЖД в данном сообщении удешевляются на 50%. Механизм понижения — применение коэффициента 0,5 к базовому тарифу. Исключениями из данного положения указаны опасные грузы, лес, щебень, а также порожние вагоны в статусе собственных. Страны-получатели, подпадающие под новую тарифную льготу — Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Киргизия, Туркменистан.

Новое тарифное положение пролонгировано до окончания 2016 г. сообщает *РЖД-Партнер.*

***Справка.*** *Соответствующее решение принято БЖД в ответ на обращение ПАО "Укрзализныця", связанное с изменением плана формирования грузовых поездов в сообщении Украина—Россия—страны Средней Азии (перенаправление вагонопотоков исключительно через*





*территорию Беларуси). Целью обращения украинской стороны было сохранение объемов перевозок грузов, следующих в направлении Средней Азии.*

## Руководители ж/д России, Беларуси и Казахстана договорились об актуализации модели развития "ОТЛК"

29.03.2016 г. в Москве состоялась трехсторонняя встреча руководителей ОАО "РЖД", НК "КТЖ" и БЖД, предметом которой стало обсуждение совместной работы в рамках АО "Объединенная транспортно-логистическая компания".

Главы компаний согласовали ключевые принципы операционной модели АО "ОТЛК", среди которых осуществление работы в пределах железных дорог России, Казахстана и Беларуси с ее возможным расширением. Базовым маршрутом контейнерного сервиса АО "ОТЛК" является Достык/Алтынколь—Брест и в обратном направлении. При этом дополнительные маршруты утверждаются сторонами по мере развития проекта.

Стороны пришли к выводу о необходимости единого подхода к формированию тарифной политики как для своих дочерних и зависимых обществ, так и для сторонних участников рынка евразийских перевозок. Обновленная операционная модель АО "ОТЛК" допускает также возможность привлечения сторонних операторов подвижного состава и логистических компаний на рыночных условиях для оптимизации стоимости услуг и повышения их качества, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Новая модель будет способствовать развитию контейнерных перевозок, что даст возможность получать дополнительные доходы от транзитных перевозок", — отметил президент НК "КТЖ" А. Мамин.

***Справка.** Объем перевозок АО "ОТЛК" в 2015 г. составил 48,3 тыс. TEU. Планом на 2016 г. предусмотрен рост данного показателя почти на 70% — до 80 тыс. TEU.*

## "РЖД" незначительно увеличили погрузку в 1 квартале

Согласно оперативным данным в январе—марте 2016 г. на "РЖД" было погружено 294 млн т, что на 0,7% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Грузооборот составил 565,7 млрд тарифных ткм (+0,5%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 727,3 млрд ткм (+0,3%).

В марте погрузка составила 105,1 млн т (+2% к марту 2015 г.). Грузооборот снизился до 197,7 млрд тарифных ткм (-1,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — до 253,2 млрд ткм (-1,7%).

## "РЖД" планируют увеличить грузооборот и пассажирооборот

В "РЖД" подготовили вариант генеральной схемы развития сети железных дорог компании до 2020 и 2025 годов. Планируется, что к 2020 г. грузооборот должен увеличиться на 13% — до 2,6 трлн ткм, а пассажирооборот — на 11% — до 134 млрд пасс.км.

Генеральная схема развития предусматривает увеличение грузовых перевозок почти на 17%. Для освоения перспективного грузопотока до 2020 г. планируется строительство 1,2 тыс. км новых ж/д линий; еще 750 км будет построено до 2025 г.

Согласно плану, строительство дополнительных главных путей составит 2,1 тыс. км, протяженность полигона скоростного движения превысит 3,1 тыс. км, а высокоскоростного — 770 км.

Как отмечают в "РЖД", в генеральной схеме, учитывая роль железных дорог в международном аспекте, в частности предусматривается развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров Восток—Запад и Север—Юг.

Источниками финансирования мероприятий являются средства ОАО "РЖД", государства и частных инвесторов, сообщают *Морские вести*.

## Госдума ратифицировала межправительственное соглашение РФ и Финляндии о прямом международном ж/д сообщении

Документ определяет "единые правовые нормы к договору перевозки в прямом международном железнодорожном сообщении", в т.ч. устанавливает ответственность перевозчиков и порядок рассмотрения претензий.

В настоящее время между Москвой и Хельсинки уже действует двустороннее межправительственное соглашение о российско-финляндском прямом международном ж/д сообщении, подписанное в 1996 г., однако оно прекратит свое действие с даты вступления в силу одобренного документа. Необходимость нового Соглашения обусловлена, прежде всего, проводимыми в РФ реформами железнодорожного транспорта.

## "Объединенная зерновая компания" купит парк из 15 тыс. инновационных вагонов-хопперов

Подконтрольная российскому государству "Объединенная зерновая компания" (ОЗК, Россия) опубликовала запрос предложений на покупку 15 тыс. инновационных вагонов-хопперов (зерновозов). Максимальная стоимость контракта — 47,7 млрд руб. ($700 млн) с НДС.

Получить вагоны компания рассчитывает тремя партиями в течение 30—85 недель с момента подписания договора с победителем торгов, сообщают *Ведомости*.

***Справка.** Издание напоминает, что в настоящее время у ОЗК нет собственного парка вагонов и она пользуется услугами сторонних перевозчиков. Однако цель компании — стать крупным инфраструктурным холдингом, что прописано в принятой в мае 2015 г. долгосрочной программе развития на 2015—2020 гг. Согласно документу, компания должна будет обеспечивать до 40% морской портовой перевалки сельхозгрузов в стране, обеспечив при этом к 2018 г. 10—12%, а к 2020 г. — уже 15—17% российского зернового экспорта. В части поставки с элеваторов на собственные портовые мощности ОЗК планирует на 80% осуществлять их с помощью собственного транспорта.*

## Греция установила новые сроки приватизации TrainOSE

Совет директоров Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF) изменил сроки проведения международного тендера по продаже 100% акций компании TrainOSE, сообщает *РЖД-Партнер*.

HRADF получил запросы от трех потенциально заинтересованных компаний на покупку TrainOSE и продлил дедлайн на подачу заявок до 31.05.2016 г., ранее была установлена дата 21.03.2016 г.

***Справка.*** *TrainOSE — железнодорожная компания-оператор, которая в настоящее время осуществляет управление всеми пассажирскими и грузовыми перевозками на территории Греции, используя железнодорожную инфраструктуру Организации железных дорог Греции (OSE), которой принадлежат большинство ж/д сетей страны. Изначально TrainOSE являлась дочерней компанией OSE, однако в 2008 г. компания стала независимой с контрольным пакетом акций, принадлежащим государству.*

*TrainOSE управляет всеми ж/д услугами на территории Греции, однако не имеет в собственности своего подвижного состава. Весь транспорт компания получает по договору лизинга от компании OSE.*

## Парламент Словении разрешил приватизацию национальной грузовой ж/д компании

Парламент Словении внес поправки в законодательство, 29.03.2016 г. приняв поправки к закону об акционерном обществе Slovenske Železnice (SŽ, Словенские ж/д), исключив положение, согласно которому SŽ является единственным акционером в ее дочерних структурах. Такое решение позволит другим компаниям покупать у SŽ доли ее дочерних компаний в размере до 50% минус 1 акция.

Т.о., будет разрешена приватизация национального грузового ж/д оператора SŽ Tovorni promet, сообщает *ЦТС* со ссылкой на словенские медиа.

***Справка.*** *Грузовой оператор SŽ Tovorni promet является дочерней компанией Slovenske Železnice. В 2015 г. компания перевезла 18,3 млн т грузов.*

*В настоящее время Словения активно ищет стратегического партнера для SŽ Tovorni promet для привлечения инвестиций. Наиболее вероятным партнером называется австрийская компания ОВВ.*

## Чехия впервые продала частной компании участок ж/д

Правительство Чехии одобрило продажу двух неиспользуемых ж/д путей общей протяженностью 57,3 км компании AŽD Praha. Сумма сделки составляет 10,8 млн крон, или EUR400 тыс. Это первая в стране продажа железной дороги частной компании, сообщает *ЦТС* со ссылкой на чешские СМИ.

***Справка.*** *В сентябре 2013 г. Управление железнодорожной инфраструктуры Чехии (SŽDC, оператор ж/д инфраструктуры страны) заявило о намерении продать 21 неиспользуемый ж/д участок. Вырученные деньги правительство намерено инвестировать в развитие ж/д инфраструктуры.*

*В июле 2015 г. SŽDC объявило тендер по продаже двух участков железной дороги: Дольни-Боусов—Копидльно (22,5 км) и Чижковице—Обрнице (34,8 км). Обе ж/д ветки не используются с конца 2000-х гг. Победителем тендера стала чешская компания AŽD Praha, предложившая за первый участок 5,7 млн крон, за второй — 5,1 млн крон.*

AŽD Praha изготавливает телекоммуникационное и информационное оборудование для рельсового и автодорожного транспорта. У компании есть дочерние предприятия в Беларуси, Болгарии, Сербии, Словакии и США.

## China Railway откроет в Малайзии региональную штаб-квартиру

China Railway Group Ltd. планирует инвестировать $2 млрд в создание региональной штаб-квартиры в Малайзии для продвижения своих проектов по строительству объектов инфраструктуры в странах Юго-Восточной Азии. Комплексный офисный центр разместится в Куала-Лумпуре.

Госкомпания China Railway является оператором сети железных дорог КНР.

## Иран намерен привлечь инвестиции для проекта железной дороги в Турцию

Иран планирует привлечь иностранные инвестиции для проекта строительства ж/д Тебриз—Базарган—Карс. Об этом сообщил глава Департамента автомобильных дорог и городского развития иранской провинции Восточный Азербайджан Т. Ахлаги.

ТЭО проекта строительства железной дороги, которая свяжет турецкий Карс с иранским Тебризом, было подготовлено в прошлом иранском календарном году (завершился 20 марта). По словам Т. Ахлаги, необходимые лицензии для проекта будут получены в течение текущего иранского календарного года, сообщает *Trend*.

***Примечание.*** *Также департамент завершает работу над соглашением о строительстве автомагистрали Тебриз—Базарган, которое будет реализовано при участии турецкого инвестора. Турецкая компания Bergiz берет на себя финансирование 65% строительных работ в рамках реализации проекта, а остальную часть профинансирует правительство Ирана. Проект оценивается примерно в $2 млрд.*

## Со станции Достык отправился первый контейнерный состав с растительным маслом в китайский Сиань

В конце марта 2016 г. со станции Достык (Казахстан, международный погранпереход Достык—Алашанькоу) был отправлен первый контейнерный состав с более чем 2 тыс. т казахстанского растительного масла в Сиань (провинция Шэньси, КНР). Транспортировка первой партии продукции организована в рамках договоренностей между Казахстаном и КНР в области развития транспортно-логистических связей, увеличения объемов контейнерных перевозок. Проект осуществляется национальным мультимодальным оператором KTZ Express совместно с China Railway International Multimodal Transport Co Ltd (CRIMT).





Руководитель Сианьской индустриальной корпорации "Айцзюй" Дзя Хэи сообщил о планах по развитию производства растительного масла, а также зерна и мяса. Для этого планируется инвестировать в проект порядка $15 млн. На первоначальном этапе компания намерена отправлять до 20 контейнерных поездов с продовольственной продукцией из Казахстана на экспорт. В ближайшем будущем количество ж/д составов увеличится до 50 в год.

По словам начальника международного отдела контейнеров Китайских железных дорог Джан Вэня, организация контейнерного поезда из Казахстана в направлении г. Сиань "заложит хорошую основу для привлечения грузов в обратном направлении в Китай", сообщает пресс-служба "КТЖ".

## "Алтайвагон" готовится к производству нового крытого вагона

Во 2 полугодии 2016 г. компания "Алтайвагон" намерена приступить к серийному выпуску инновационного крытого вагона; планируется поставить заказчику около 1000 новых вагонов. В настоящее время новая модель проходит предварительные испытания на базе "Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта".

Новый вагон — модель 11-2138 с объемом кузова 161 куб. м, грузоподъемностью 72 т и осевой нагрузкой 25 т — был разработан на заводе всего за 4 месяца. Конструкция кузова вагона усилена. Межремонтный пробег вагона составит 500 тыс. км, что сделает его более дешевым в эксплуатации.

За счет установки загрузочных люков в крыше, в вагоне можно будет осуществлять перевозку сыпучих грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

## НПК "Объединенная Вагонная Компания" приобрела вагоноремонтное предприятие ТСЗ "Титран-Экспресс"

ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" (РФ) в рамках реализации стратегии по диверсификации бизнеса приобрело 100% долю АО "Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс". Т.о., холдинг пополнил свои производственные активы современным машиностроительным комплексом по сервисному обслуживанию подвижного состава. Проектная мощность предприятия — ремонт и модернизация более 3,5 тыс. грузовых вагонов в год.

ТСЗ "Титран-Экспресс" станет базой для проведения опытных ремонтов всей номенклатуры грузовых вагонов нового поколения, выпускаемых на предприятиях холдинга. Это позволит актуализировать ремонтную документацию и эффективно распространить сервисный опыт и технологии на всей железнодорожной сети "пространства 1520 мм".

***Примечание.*** *В настоящее время на ТСЗ "Титран-Экспресс" организован головной сервисный центр по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках Barber на протяжении всего жизненного цикла. Также на мощностях ТСЗ освоено производство колесных пар и ходовых частей грузовых вагонов, оснащенных кассетными подшипниками.*

## "Трансмашхолдинг" может создать вагоностроительное СП в Венгрии

"Трансмашхолдинг" (ТМХ) и венгерская вагоностроительная компания Dunakeszi обсуждают вопрос о создании совместного предприятия на территории Венгрии. Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров по итогам визита в Будапешт.

По его словам, предприятие в т.ч. будет производить вагоны метро, пассажирские вагоны и трамви для поставки в Венгрию, Восточную Европу, третьи страны.

Как отметили в пресс-службе ТМХ, пока данный вопрос находится "на уровне идеи" — никаких договоров, контрактов и меморандумов с венгерской компанией не подписано.

## НЭВЗ передал "Магнитке" промышленный электровоз новой модификации

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") передал крупнейшему в России Магнитогорскому меткомбинату промышленный электровоз НПМ2М № 014, сообщает департамент по внешним связям холдинга.

***Справка.*** *НПМ2М — модернизированный промышленный электровоз НПМ2. Основные изменения коснулись электронных узлов, выполненных на новой элементной базе. Использованы интеллектуальные драйверы со встроенной защитой от коротких замыканий и коммутационных перенапряжений, контролем напряжения питания. Применены более надежные (по сравнению с предшествующими) силовые приборы с расширенной на 30% областью безопасной работы — транзисторы 45 класса (4500 В). В конструкции использованы производительные контроллеры, обрабатывающие сигналы с пульта машиниста и других датчиков и выполняющие управление транзисторами, драйверами и другими элементами системы тягового привода. Введена панель управления быстродействующей защитой (ПУБЗ) от внешних коротких замыканий. Осуществляется непрерывный контроль температуры воздушных охладителей транзисторов. Все эти нововведения позволили практически исключить отказы силовых электронных приборов. Появился резервный блок управления электровозом. В конструкции электровоза по заданию заказчика оба капота кузова сделаны съемными, что значительно облегчает проведение профилактических и ремонтных работ.*

## Набсовет ВЭБ обсудит предоставление "Трансмашхолдингу" кредита

Об этом заявил председатель правительства РФ Д. Медведев на заседании Наблюдательного совета ВЭБа, который он возглавляет.

По его словам, речь идет о выделении "Трансмашхолдингу" кредитной линии в размере 27,5 млрд руб. Эти средства должны пойти на финансирование лизинговых поставок нескольких сотен вагонов Московскому метрополитену.

Медведев подчеркнул, что долгосрочный инвестиционный проект также реализуется за счет средств Фонда национального благосостояния.

## Итальянский завод инвестирует EUR200 млн в увеличение производства рельсов

Алжирская промышленная группа Cevital, купившая в 2015 г. у итальянской Lucchini прокатный завод Piombino, установит на предприятии электродуговую печь мощностью 1 млн т в год и рельсобалочный стан на 750 тыс. т в год производства SMS Siemag (Германия). Ввод в строй новых объектов стоимостью около EUR200 млн запланирован на конец 2017 г.—начало 2018 г.

Благодаря вводу в строй нового стана Cevital рассчитывает увеличить свою долю на мировом рынке рельсов в т.ч. за счет поставок продукции длиной 120 м с повышенным уровнем прочности. Кроме того, на новом стане планируется выпускать балки, шпунтовые сваи и профили из специальных сортов стали.

В настоящее время Piombino ежегодно может выпускать до 350 тыс. т рельсов, сообщает *ЦТС*.

## Siemens показал первый дизельный локомотив для американского рынка

Американский завод немецкого концерна Siemens в Сакраменто, штат Калифорния, изготовил первый экземпляр дизельного локомотива Charger, предназначенный для местного рынка. Презентация нового локомотива состоялась 26.03.2016 г. Американские компании и транспортные управления нескольких штатов уже заказали 66 локомотивов.

Локомотив Charger создан на основе дизельной версии локомотива Vectron, популярного в Европе. Локомотив способен разгоняться до 201 км/ч, тяговая сила равна 290 килоньютонам. Отличительной чертой Charger является двигатель, производимый американской компанией Cummins, мощностью 4400 л.с. (против 3200 л.с. у европейского аналога), сообщает *ЦТС*.

***Справка.*** *Siemens открыл завод в Сакраменто в начале февраля т.г. Кроме дизельных локомотивов Charger, завод в Сакраменто производит и американские версии электровозов Vectron, которые в США получили название Siemens ACS-64 или Amtrak Cities Sprinter.*

## "Луганскитепловоз" сохраняет работоспособность

ПАО "Лугансктепловоз", которым владеет российский "Трансмашхолдинг" (ТМХ), сохраняет работоспособность, и в марте т.г. полностью выполнил договорные обязательства перед заказчиками, прежде всего перед ОАО "РЖД", сообщается на сайте предприятия.

***Примечание.*** *В числе проблем, которые испытывает предприятие, в пресс-службе называют "значительные непроизводительные затраты, которые были допущены в результате задержек партии локомотивов (около 20 секций) на таможенной границе". Кроме того, "Лугансктепловозу" не удалось своевременно рассчитаться за комплектующие изделия с рядом производственных структур Украины, РФ, США и Германии "в результате недостаточно отформатированной инспекционной системы в Украинском таможенном ведомстве".*

*Также отмечается "хронический характер", который приобретает проблема невозмещения НДС из госбюджета Украины — задолженность уже превысила 750 млн грн.*

По данным пресс-службы предприятия, в настоящее время специалисты "Лугансктепловоза" обеспечивают системное гарантийное обслуживание тепловозов в эксплуатационных депо России, Монголии, Казахстана.

В рамках поиска новых возможностей для повышения эффективности производства, "Лугансктепловоз" презентовал в транспортных ведомствах Украины и РФ варианты участия в организации ремонта подвижного состава, снятого с гарантийного обслуживания. Дополнительным аргументом эффективности этого подхода в компании считают значительный (до 90%) износ тепловозов, эксплуатирующихся "Укрзализныцей". По оценкам специалистов компании, организация их ремонта и модернизации на промплощадке предприятия позволит продлить срок эксплуатации тепловозов на 15—20 лет, обеспечить дополнительными заказами несколько десятков украинских и российских предприятий, сообщает *Интерфакс-Украина*.

## Alstom поможет "Укрзализныце" с покупкой новых локомотивов

Компания Alstom ведет переговоры с банками и правительством Франции о предоставлении кредита Украине на покупку новых локомотивов. Об этом сообщил директор по развитию Alstom в Украине И. Воробьев.

"Одним из основных условий "Укрзализныци" по поставкам электровозов является привлечение финансирования для указанного проекта. Сегодня Alstom ведет переговоры с рядом французских банков и французским правительством об открытии кредитной линии для Украины. Мы все понимаем, что вопросы финансирования, как правило, являются сложными и могут значительно увеличить срок реализации проекта, но я надеюсь, что наши переговоры будут успешными, и мы сможем сделать привлекательное технико-коммерческое предложение нашему украинскому заказчику", — отметил И. Воробьев.

Также менеджер Alstom назвал ряд технических параметров, которые "Укрзализныця" выдвигает к новым локомотивам. По словам И. Воробьева, Украина заинтересована в приобретении двухсистемного электровоза, способного перевозить грузы массой 6 тыс. т через перевалы до 32 градиентов без использования вспомогательного локомотива.

***Справка.*** *В январе т.г. Alstom проводил переговоры с "Укрзализныцей". Тогда обсуждалась возможность поставки в Украину электровозов, созданных на базе магистрального грузового электровоза переменного тока KZ8A, который производится в Казахстане.*

## Скоростные поезда задают темп рынку пассажирских ж/д перевозок

До 2020 г. в Европе дополнительно будет запущено около 5 тыс. км новых железнодорожных путей для скоростных поездов. Т.о., их общая протяженность достигнет порядка 16 тыс. км, при том, что в 2011 г. эта цифра составляла 11 тыс. км. Объем высокоскоростных пассажирских перевозок к 2020 г. вырастет на 44%, в то время как рост традиционных составит лишь 12%. При этом 75% всех скоростных пассажирских железнодорожных перевозок в Европе обеспечат 5 ключевых ж/д перевозчиков: SNCF (Франция), DB (Германия), Eurostar (Франция), Trenitalia (Италия)





и Renfe (Испания). Такими данными, содержащимися в исследовании Frost & Sullivan — Global Rail Study for Amadeus, представители "Амадеус Украина" поделились 17.03.2016 г. с агентствами на практикуме Travel-пазл: rail, low cost, hotels.

Согласно прогнозам, 4 страны — Великобритания, Швейцария, Франция и Германия — обеспечат 70% роста всего европейского рынка ж/д перевозок.

Среди общих тенденций "Амадеус" отметил либерализацию ж/д перевозок (ЕС), появление новых игроков на рынке; внедрение новых высокоскоростных линий ж/д сообщения, появление новых хабов (точек интермодального транспортного сообщения), взаимодействие железных дорог между собой и авиакомпаниями и умеренную стоимость услуг. В целом же по континенту распределение рынка скоростных ж/д перевозок выглядит следующим образом: на Европу приходится 14,9% доли рынка, остальные 85,1% — на Азию. В основном, это Япония, Китай, Южная Корея и Тайвань.

## Latvijas Dzelzcels планирует создать единую систему движения и управления поездами

Латвийская железнодорожная компания Latvijas Dzelzcels (LDz) планирует инвестировать несколько десятков миллионов евро в создание единой системы движения и управления поездами, а также в строительство диспетчерского центра. Об этом сообщил председатель правления компании Э. Берзиньш.

По его словам, хороший центр управления движением критически необходим. Это в т.ч. позволит минимизировать расходы на все центры управления движением, которых в настоящее время несколько.

## Власти Львова инициируют строительство узкоколейки до Варшавы

Львов планирует организовать станцию транспортной пересадки поездов международного сообщения Киев—Варшава. Данный вопрос уже обсуждался председателем Львовской ОГА О. Синюткой с руководством ПАО "Укрзализныця". "Мы хотим, чтобы из Варшавы до Львова пролегала узкоколейка, а уже из нашего областного центра после пересадки можно было быстро добраться до Киева. Если этот проект удастся реализовать, загруженность потока на железной дороге существенно возрастет", — отметил О. Синютка.

## ПриватБанк запустил онлайн-сервис возврата ж/д билетов

ПриватБанк запустил услугу возврата онлайн железнодородных билетов, приобретенных через отделения и электронные сервисы банка.

"Если Вы покупаете билеты на поезд в Приват24 или на сайте *bilet.pb.ua*, в случае отмены поездки сдать билеты и вернуть деньги можно за минуту прямо на сайте билетного сервиса или электронного банка. Условия возврата билетов через Интернет такие же, как и в кассах: средства возвращаются покупателю на карту, с которой были оплачены билеты", — сообщил руководитель бизнеса "Платежи и переводы" ПриватБанка М. Рогальский.

В банке напомнили, что ежедневно через ПриватБанк украинцы покупают больше 15 тыс. ж/д билетов.

Купить электронный билет в ПриватБанке на любые железнодорожные направления можно в отделениях банка, через терминалы самообслуживания, специальный сайт bilet.pb.ua и Интернет-банк Приват24. Также в банке работает специальный круглосуточный сервис продажи проездных документов по короткому мобильному номеру 3700. Электронные проездные документы не нужно обменивать в кассах на обычные.

## ЮЗЖД фактически не получила компенсацию за перевозку льготников в феврале 2016 г.

В феврале 2016 г. Юго-Западная ж/д перевезла в пригородном сообщении более 1,080 млн пассажиров, что на 67,7 тыс. больше по сравнению с февралем 2015 г.

В частности, услугами пригородных поездов магистрали в феврале воспользовались 755,5 тыс. пассажиров платной категории (+33,6 тыс.). Остальные перевезенные в феврале пассажиры — льготники. За перевозку льготников областными и местными администрациями как заказчиками услуги было возмещено ЮЗЖД 21,1 тыс. грн., что составляет 0,2% от общей суммы начислений. Т.о., за льготные перевозки в феврале железная дорога недополучила еще 11,529 млн грн.

За весь прошлый год задолженность заказчиков услуги по льготным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении перед ЮЗЖД составляет 115,750 млн грн. К настоящему времени уплачено лишь 26% от общей суммы начислений, которая составляла 155,717 млн грн.

## В 2016 г. ПЖД увеличила объемы пригородных перевозок

В январе—феврале 2016 г. пригородными поездами Приднепровской ж/д было перевезено 2,141 млн чел. (+10,6% к аналогичному периоду 2015 г.), в т.ч. 1,115 млн чел. было перевезено в феврале 2016 г. (против 1,4 млн чел. годом ранее).

За 2 месяца 2016 г. в пригородном сообщении ПЖД перевезла 569,7 тыс. пассажиров льготных категорий, что составляет 27% от общего количества пассажиров, которые за это время воспользовались пригородными поездами магистрали. При этом из местных бюджетов предприятию не было возмещено ни одной гривни за пригородные перевозки льготников (для сравнения: в прошлом году за январь—февраль ПЖД получила уже 1,515 млн грн. компенсационных выплат).

## ПЖД увеличила объем перевозки пассажиров в дальнем сообщении

В январе—феврале 2016 г. ПЖД перевезла в дальнем сообщении 1,205 млн пассажиров, что на 19,9% превышает аналогичные показатели 2015 г. (1,005 млн грн.). В феврале магистралью было перевезено в дальнем сообщении 610,2 тыс. пассажиров (против 479,4 тыс. годом ранее).

За отчетный период количество пассажиров льготных категорий, воспользовавшихся услугами железной дороги, составило 112,4 тыс. чел. против 89,4 тыс. чел. годом ранее, сообщает пресс-служба ПЖД.

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### КМУ утвердил план по Соглашению об ассоциации с ЕС

КМУ утвердил план мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом на 2016—2019 гг., оговорив пошаговое выполнение санитарных, фитосанитарных требований ЕС, мероприятий в части защиты интеллектуальной собственности, госзакупок и таможенных правил. "План учитывает актуализацию актов законодательства ЕС, дает возможность министерствам, центральным и местным органам исполнительной власти и другим органам государственной власти осуществить последовательные и взаимосогласованные меры по выполнению Соглашения об ассоциации в части создания углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли между Украиной и ЕС, а также учитывает все доступные для этого процесса ресурсы", — отмечается в пояснительной записке к распоряжению.

***Примечание.*** *Зона свободной торговли между Украиной и ЕС вступила в силу с 1.01.2016 г. Изначально она должна была вступить в силу в ноябре 2014 г., однако была отложена до начала 2016 г.*

*В течение 2015 г. Украина провела 15 раундов переговоров в формате Украина—ЕС—Россия, призванных доказать полезность углубления экономических связей между Украиной и ЕС.*

*По словам Президента Украины П. Порошенко, экспорт украинского продовольствия в страны Евросоюза благодаря введению в действие режима зоны свободной торговли в январе вырос на 16%.*

*По данным Госстата, объем экспорта товаров в страны ЕС в январе по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. снизился на 11,7% — до $950,9 млн и составил 46,5% в общем объеме экспорта, сообщает* ubr.ua.

### Украина призвала голландских бизнесменов активно инвестировать в нашу страну

30.03.2016 г. в г. Нутдорп (Нидерланды) состоялся бизнес-форум Голландия—Украина, с участием правительственных и бизнес-кругов обеих стран. Более 300 представителей бизнеса и правительства с обеих сторон собрались, чтобы обсудить вопросы двустороннего сотрудничества в сфере энергоэффективности, транспорта и инфраструктуры, IT и инжиниринга, а также в агропромышленном секторе. Повестка дня форума также содержала вопросы перспектив и возможностей для инвестиций в Украину.

***Справка.*** *Украинская делегация под председательством министра финансов Украины Натальи Яресько была представлена в составе министра аграрной политики и продовольствия Украины Алексея Павленко, замглавы Администрации Президента Украины Дмитрия Шимкива, первого замминистра экономического развития и торговли Украины Юлии Ковалив, замминистра экономического развития и торговли Украины-торгового представителя Украины Натальи Микольской, замминистра инфраструктуры Украины Юрия Васькова, советника министра инфраструктуры Владимира Шульмейстера и др.*

*С голландской стороны мероприятие в т.ч. посетили министр по вопросам внешней торговли и развития сотрудничества Лилиан Плумен, директор департамента агроэкономики Министерства экономики Нидерландов Ханс Хоогевеен, член правления Команды энергорынка и инноваций Министерства экономики Нидерландов Мерей Вагенаар.*

Открывая в ходе форума панельную дискуссию "Doing business in Ukraine/возможности и проблемы" Наталья Микольская отметила, что Украина открыта для инвестиций, размещения производственных мощностей и для свободной торговли.

В ходе своего выступления торговый представитель Украины сосредоточилась на основных конкурентных преимуществах Украины для иностранных инвесторов: расположении, дешевой и быстрой логистике с ЕС, Ближним Востоком, Азией, большом внутреннем рынке, низкой стоимости производства, высококвалифицированной рабочей силе.

Кроме этого, по ее словам, наши соглашения о Зоне свободной торговли — это важный фактор для инвесторов, которые, располагая свои производственные мощности, получают доступ не только к рынку Украины, но и на рынки наших торговых партнеров. Также они получают доступ к беспошлинному импорту сырья, запчастей и оборудования наряду с имеющимися аналогами национального производства.

"Главные преимущества зон свободной торговли для производств, расположенных в Украине, — это повышение ценовой конкурентоспособности этих товаров", — подчеркнула Н. Микольская.

В рамках панели "Транспорт и инфраструктура" представители Мининфраструктуры сосредоточились на вопросах привлечения инвестиций в инфраструктурные объекты.

Замминистра инфраструктуры Ю. Васьков рассказал представителям деловых кругов Нидерландов, что правительство Украины прогнозирует значительное увеличение производства и экспорта зерна — втрое за ближайшие 10 лет. Для обеспечения переработки и транспортировки таких объемов необходимы значительные инвестиции в железную дорогу, морские порты, внутренние водные пути и автомобильные дороги. По оценкам Мининфраструктуры, потребность в инвестициях составляет $2 млрд в железную дорогу, $4 млрд для создания новых мощностей для погрузки зерна в морских портах, $500 млн для восстановления 6 шлюзов на реке Днепр, реконструкции двух подъемных мостов и проведения дноуглубления навигационных каналов. Кроме этого, для продолжения ремонта автомобильных дорог, являющихся частью международных транспортных коридоров, необходимо привлечь $4 млрд.

Также замминистра проинформировал:

— о работе Мининфраструктуры по реформированию отрасли, в частности о разработанном законопроекте о внутренних водных путях, который находится на рассмотрении в парламенте;

— о новом законодательстве, касающемся государственно-частного партнерства, которое предоставит потенциальным инвесторам больше возможностей для сотрудничества.

Особый интерес у участников форума вызвали инвестиционные проекты в портовой сфере и внутреннем водном транспорте. Голландцы имеют значительный опыт в проектном менеджменте в этих сегментах и готовы инвестировать в речную инфраструктуру. Оживленная дискуссия возникла вокруг возможности введения налоговых преференций для судостроителей, что будет способствовать развитию речных перевозок.

По итогам обсуждения был запланирован ряд двусторонних встреч с представителями голландских компаний, специализирующихся на логистике, дноуглубительных работах и поставке оборудования, в целях обсуждения дальнейших шагов сотрудничества.

На голландских предпринимателей произвели впечатление положительные примеры коллег-бизнесменов, успешно основавших компании в Украине. Кроме того, значительный интерес предпринимателей вызвала возможность размещения в Украине производственных мощностей по использованию голландских технологий и оборудования с целью дальнейшего экспорта в страны ЕС, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Как стало известно в ходе форума, компания СТР — один из наибольших промышленных девелоперов Центральной Европы — намерена инвестировать от EUR75 млн до EUR80 млн в реализацию проекта строительства индустриального парка во Львове. Об этом сообщил начальник департамента управления недвижимостью компании СТР Стефан де Хой.

По его словам, площадь планируемого к строительству индустриального парка во Львове составит 94 тыс. кв. м, а для реализации проекта СТР планирует привлекать местные компании.

Парк будет размещен на земельном участке площадью 29 га, который компании предоставили в аренду местные власти. Объект будет включать в себя комплекс производственных, складских и офисных помещений, которые будут сдаваться в аренду, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как отметил Стефан де Хой, одними из ключевых клиентов индустриального парка выступят компании-производители автомобильных комплектующих, которые уже проявили свой интерес к реализации данного проекта. Ожидается, что объект создаст как минимум 2 тыс. новых рабочих мест.

По словам начальника департамента управления недвижимостью СТР, данный индустриальный парк будет первым проектом компании в Украине, однако в дальнейшем она намерена увеличивать их количество.

***Примечание.*** *В июне 2015 г. СТР выиграла инвестиционный конкурс на девелопмент индустриального парка "Рясне-2" во Львове, где она планирует разместить 20—30 промпредприятий, при этом японская Fujikura (производитель кабельных систем для автомобилей) также подтвердила свой интерес построить завод на этой территории.*

## Мининфраструктуры усиливает сотрудничество с Польшей и Литвой в вопросах госконтроля за международными автоперевозками

22.03.2016 г. в Мининфраструктуры Украины состоялась встреча по вопросам международных автоперевозок с участием представителей транспортных служб Украины, Польши и Литвы. В мероприятии приняли участие замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Оксана Рейтер, и.о. председателя Государственной службы Украины по безопасности на транспорте Владимир Балин, а также иностранные коллеги: и.о. заместителя Генерального инспектора дорожного транспорта Польши Михал Пешхала вместе с гендиректором Генерального инспектората Цезарием Юрковски, а также заместители председателя Государственного инспектората дорожного транспорта Литвы Дариус Садаунискас и Романас Вильчинскас.

Как сообщила О. Рейтер, украинская сторона продолжает совершенствовать процедуры контроля безопасности коммерческих грузовых перевозок и активно перенимает опыт европейских стран.

И.о. заместителя Генерального инспектора дорожного транспорта Республики Польша Михал Пешхала выразил готовность продолжить обучение инспекторов Государственной службы Украины по безопасности на транспорте и ознакомить украинских специалистов с процедурой контроля за использованием разрешений на международные автомобильные перевозки, разработанной польскими специалистами (она, в частности, дает возможность выявлять неправомерное использование разрешений европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ)).

Участниками встречи активно обсуждался вопрос технической помощи Украине, которая предоставляется Генеральным инспекторатом дорожного транспорта Польши в рамках проекта технической помощи TWINNING по безопасности коммерческих автоперевозок. По словам М. Пешхалы, Польша готова предоставить оборудование, автомобили и весовые комплексы в целях обеспечения материально-технической базы для контроля безопасности коммерческих перевозок.

Представители Государственного инспектората дорожного транспорта Литвы поделились с присутствующими своим опытом организации контроля автомобильных перевозок. В частности, Ц. Юрковски прокомментировал функции станций контроля технического состояния транспортных средств и процесс взвешивания грузовиков в движении.

Также участники заседания обменялись мнениями на тему продолжения реализации проекта TWINNING, целью которого является повышение безопасности





коммерческих перевозок автомобильным транспортом в Украине в соответствии с техническими требованиями ЕС и лучшими международными практиками для уменьшения количества ДТП и вызванных ими смертельных случаев.

В завершение встречи стороны договорились продолжать сотрудничество и обмен информацией по затронутым вопросам.

***Примечание.*** *Данная встреча стала продолжением трехстороннего диалога по вопросам сотрудничества в области автотранспорта, начатого во время рабочего визита замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции О. Рейтер в Польшу (г. Варшава) в начале марта 2016 г.*

## Украинским экспортерам рассказали о новых возможностях, открывающихся для них на рынке США

28.03.2016 г. в Киеве состоялся очередной семинар на тему: "Новые возможности для украинских экспортеров на рынке США". В мероприятии принимали участие представители бизнеса, отраслевых ассоциаций, региональных торгово-промышленных палат.

***Справка.*** *Семинар был организован Министерством экономического развития и торговли Украины совместно с Программой развития коммерческого права Министерства торговли США (CLDP).*

*Как напомнила замминистра экономического развития и торговли Украины-торговый представитель Украины Наталья Микольская, помощь бизнесу в поиске новых рынков сбыта и информирование об имеющихся возможностях на существующих рынках — одна из ключевых задач, которая стоит на повестке дня деятельности Минэкономразвития.*

Во время семинара были рассмотрены вопросы возможности беспошлинного ввоза украинских товаров в США в рамках Генерализированной системы преференций. Было отмечено, что Украина имеет значительный потенциал для увеличения поставок товаров в США в рамках указанной программы и пока не в полной мере использует все ее преимущества и потенциальные возможности.

Кроме того, были рассмотрены вопросы госзакупок в США. Участникам семинара напомнили, что 16.03.2016 г. ВР ратифицировала присоединение Украины к Соглашению ВТО о государственных закупках. Для украинских компаний присоединение Украины к указанному Соглашению означает открытие доступа к глобальному рынку госзакупок, который оценивается в $1,7 трлн, что более чем в 40 раз превышает объем украинского экспорта в 2015 г. Одним из таких рынков являются США, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

## В Беларуси пройдут совещания представителей железных дорог ОСЖД

С 5.04 по 8.04.2016 г. в Гомеле пройдут совещания представителей железных дорог ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог). Мероприятия организованы в соответствии с Планом работы постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике на 2016 г.

В частности, 5.04.2016 г. на базе Гомельского отделения БЖД пройдут совещания по темам: "Кодирование и информатика" и "Web-сайт ОСЖД". На совещаниях планируется рассмотреть вопросы актуализации памяток ОСЖД/МСЖД, создания "Перечня перевозчиков, работающих на условиях СМГС", регламент актуализации на основе Приложения 5 к СМГС. Также будут рассмотрены вопросы по подготовке к 70-му заседанию Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД "Кодирование и информатика", намеченному в 1 полугодии т.г., состоянию дел и выполнению задач по темам "Web-сайт ОСЖД".

6.04—8.04.2016 г. состоятся совещания по теме: "Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении". В течение нескольких дней представители железнодорожных администраций стран СНГ, Евросоюза и Азии будут обсуждать важнейшие вопросы, направленные на совершенствование работы по информационному сопровождению международных железнодорожных грузовых перевозок, актуализации соответствующих памяток ОСЖД, на основе которых ведется обмен информацией в электронном виде между сопредельными железными дорогами.

Программой совещания предусмотрено проведение заседания совместной ОСЖД—ЦИТ "Технической группы по актуализации технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС", сообщает пресс-служба Белорусской ж/д.

***Справка.*** *ОСЖД была создана в 1956 г. в г. София (Болгария) на Совещании министров, ведающих железнодорожным транспортом. Высший руководящий орган ОСЖД — Совещание министров, а на уровне железных дорог — Конференция Генеральных директоров. К исполнительным органам относятся 5 комиссий, постоянные и временные рабочие группы.*

*В работе ОСЖД как межправительственной организации участвуют 28 стран: Азербайджан, Албания, Афганистан, Беларусь, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, КНДР, Куба, Киргизия, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Польша, Россия, Румыния, Словакия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Чехия и Эстония. Кроме того, в качестве наблюдателей в ОСЖД участвуют Немецкая (ДБ АГ), Французская (СНЦФ), Греческая (ОСЕ), Финская (ВР), Сербская (ЖС) железные дороги и ЗАО "Железная дорога Дьер-Шопрон-Эбенфурт" (ЗАО ДЬШЭВ), АО "ФПК" — филиал ОАО "РЖД".*

*Разработанные и принятые на совещаниях, конференциях и семинарах ОСЖД правовые и технические документы на деле способствуют бесперебойной работе международных транспортных коридоров, совершенствованию пассажирских и грузовых перевозок в сообщении между Европой и Азией.*

## В Ашхабаде обсудят взаимодействие в сфере транспорта

В конце 2016 г. в Туркменистане планируется провести первую Глобальную конференцию ООН по устойчивой транспортной системе. Мероприятие предусмотрено резолюцией "На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами

транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров", принятой 22.12.2015 г. на 70-й сессии Генассамблеи ООН.

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подчеркнул, что Туркменистан занимает выгодное географическое положение и укрепляет свои позиции в качестве важного транзитно-транспортного узла, а также логистического центра регионального и континентального значения, сообщает *Trend.*

## Евразийский транспортный коридор увеличит казахстанский транзит к 2020 г.

В рамках проекта Евразийского трансконтинентального коридора к 2020 г. Казахстан рассчитывает увеличить объем транзитных перевозок на 80%. Об этом сообщил министр национальной экономики Казахстана Е. Досаев.

"По итогам 2015 г. было перевезено 47 тыс. контейнеров. У нас есть намерения довести в 2016 г. (объем перевозки — ***ред***.) до 90 тыс., а к 2020 г. есть потенциал довести до 1,9 млн контейнеров год. Если говорить об общем объеме перевозок, то к 2020 г. мы предполагаем увеличить их с нынешних 18 млн т ... до 33 млн т", — пояснил он.

По словам Е. Досаева, для эффективной работы Евразийского трансконтинентального коридора уже создан консорциум со всеми странами-участницами по коридорам Китай—Казахстан—Азербайджан—Грузия—Турция, сделаны отдельные пилотные контейнерные поезда "Номад-Экспресс", которые прошли по маршрутам до Грузии и Турции, а также пилотный проект через Казахстан по новой железной дороге до Ирана.

Глава Миннацэкономики выразил мнение, что с учетом дальнейшего развития торговли между Европейским Союзом и Китаем, а также открытия иранского рынка, "именно реализация такого большого проекта, как Евразийский трансконтинентальный коридор, позволит значительно нарастить наш потенциал в области развития транспортной системы", сообщает *ТАСС*.

***Примечание.*** *Под Евразийским трансконтинентальным коридором очевидно подразумевается Транскаспийский международный транспортный маршрут, в развитии которого в рамках нового "Шелкового пути" также будет принимать активное участие Украина.*

*По прогнозам, объемы торговли между Китаем и ЕС увеличатся с $600 млрд в 2015 г. до $800 млрд к 2020 г., что потребует активного развития сухопутного маршрута из Азии в Европу.*

## Беларусь и Грузия рассмотрели возможности сотрудничества в рамках инициативы экономического пояса "Шелкового пути"

Об этом 22.03.2016 г. заявил СМИ премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили по итогам встречи с белорусским коллегой Андреем Кобяковым. "Мы наметили пути обеспечения более активного участия Грузии и Беларуси в этом процессе. Обсудили и другие важные вопросы, например, как использовать выгодное расположение наших стран в транспортных коридорах", — отметил Г. Квирикашвили.

Особое внимание было уделено сотрудничеству в области экономики и торговли, инвестиций, сельского хозяйства.

Беларусь предложила Грузии перерабатывать грузинские пищевые продукты для поставки в третьи страны. Также Беларусь предложила грузинским коллегам привлекать белорусов к реализации инфраструктурных проектов, в том числе по строительству и ремонту дорог.

"К участию в таких проектах Беларусь готова подходить комплексно, поставляя для этих целей грузовые автомобили, дорожно-строительную и коммунальную технику", — заверил руководитель белорусского правительства.

Белорусская торгово-промышленная палата и Торгово-промышленная палата Грузии подписали соглашение о создании Белорусско-грузинского делового совета, сообщает *БЕЛТА.*

## Беларусь и Китай разработают дорожную карту реализации инициативы "Один пояс, один путь"

Об этом 24.03.2016 г. заявил заместитель министра экономики Александр Ярошенко на конференции, посвященной развитию китайской экономики, белорусско-китайскому сотрудничеству и совместному строительству экономического пояса "Шелкового пути".

А. Ярошенко отметил, что Минэкономики совместно с заинтересованными ведомствами разрабатывает проект такой дорожной карты, в которую будет включен конкретный перечень основных направлений, проектов и мероприятий по сопряжению Беларуси с экономическим поясом "Шелкового пути", сообщает *БЕЛТА.*

"Транспортная инфраструктура, логистика, производственная кооперация, информатизация и связь — вот ключевые направления, в которых мы готовы активно развивать сотрудничество с Китаем при реализации инициативы "Один пояс, один путь", — отметил замминистра.

## Об изменении тарифов в рамках нового "Шелкового пути"

***Грузия и Азербайджан ввели скидки для украинского транзита в Китай***

Грузинская и Азербайджанская железные дороги ввели льготные спецтарифы для грузов в рамках коридора новый "Шелковый путь" (Украина—Грузия—Азербайджан—Средняя Азия/Китай), предусматривающего перевозки в обход России.

Согласно уведомлению ПАО "Укрзализныця", данное решение железнодорожных администраций стало согласованным ответом на обращение ПАО, увязавшего вопрос скидок с формированием спроса грузовладельцев на перевозки массовых грузов по новому маршруту.

Упор в тарифных новациях сделан на вагонных оправках грузов, что должно расширить грузовую базу нового коридора.

Новое решение Грузинской и Азербайджанской железных дорог предусматривает тарифное пониже-





ние для грузов, перевозимых универсальным вагонным парком. Так, грузинской стороной установлены льготные тарифы для ряда насыпных сырьевых грузов (транзит) по маршруту Поти/Батуми—Гардабани (граница с Азербайджаном) в обоих направлениях. Азербайджанской стороной также введены льготные спецтарифы для ряда транзитных грузов сырьевого профиля.

В то же время железнодорожными администрациями указан ряд изъятий из нового тарифного положения. Так, скидки не распространяются на нефтепродукты и сырую нефть, а также на ряд прочих номенклатур, существенных в грузовой базе железных дорог Грузии и Азербайджана.

АО "Грузинская железная дорога" (ГЖД) также предоставило тарифные льготы для контейнеров, следующих по маршруту Украина—Средняя Азия/Китай—Украина. Соответствующее решение предусматривает приравнивание тарифных условий данного маршрута к тарифам сообщения Поти/Батуми—Достык (в обоих направлениях) и охватывает перевозки 40-футовых контейнеров в рамках проекта новый "Шелковый путь". Для 20-футовых контейнеров вводится скидка в размере 50% к тарифу, установленному для 40-футовых на данном маршруте.

Кроме того, для ряда грузов в сообщении Украина—Китай/Средняя Азия ГЖД введены дополнительные скидки — 25% и 40% к полному тарифу (в зависимости от грузовой номенклатуры).

Время действия новых тарифных положений — до конца 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

***Водители будут платить меньше за оформление грузовой фуры в порту Актау***

Стоимость по оформлению документов для одной фуры в морском порту Актау выросла в 2 раза — с 18 тыс. тенге до 35 тыс. тенге (341,51 тенге = $1). Тем не менее, на деле получается, что водители будут платить меньше, чем раньше, сообщает *Казинформ.*

"Раньше пройти через Актауский порт, при цене оформления в 18 тыс. тенге, водителям было гораздо дороже. Они обращались к брокерам, а последние, за ускоренное оформление документов, взимали немалую плату. За оформление документов водители выкладывали более 40 тыс. тенге. Теперь, установив новую цену в 35 тыс. тенге, мы избавили водителей от переплат и очередей. В эту сумму входит весь комплекс услуг по оформлению документов, выпуск таможенной декларации. Представитель морпорта сам собирает документы на борту судна, обрабатывает их, передает в таможенные органы, где их оформляют по принципу "одного окна", забирает их и передает водителям", — пояснил президент "Национальной компании "Актауский международный морской торговый порт" Михаил Ялбачев.

Другой причиной, по которой администрации пришлось повысить тариф, является создание инфраструктуры на территории морпорта.

Для удобства водителей в порту откроют круглосуточное отделение "Казпочты" и круглосуточный обменный пункт, где приезжие водители смогут обменять деньги, поскольку оплата за оформление документов должна осуществляться в национальной валюте.

Также, по его словам, за территорией порта уже началось строительство "зоны отдыха", где возводится закусочная и душевые кабины для водителей, сообщает *trend.az.*

***Азербайджан снизил тарифы на перевозки грузовиков в Туркменистан***

С 31.03.2016 г. ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" снизило тарифы на перевозку грузовых автомобилей по маршруту Баку—Туркменбаши—Баку на 20%.

Согласно сообщению на сайте ЗАО, данное решение является продолжением мер по повышению конкурентоспособности и эффективности транзитных транспортных коридоров, проходящих через территорию Азербайджана, реализации гибкой и прозрачной тарифной политики.

Тариф на перевозку одного стандартного грузового автомобиля с прицепом длиной 16,5 м в один конец (Баку—Туркменбаши или Туркменбаши—Баку) составит $1072. Если водитель предварительно приобретет билет в оба конца, тариф составит не $2144, а $1716. В эту сумму также включен собственный билет водителя.

Тариф на перевозку колесной техники длиной более или менее 16,5 м будет рассчитываться пропорционально ее длине, сообщает *trend.az*.

***Примечание.*** *В декабре 2015 г. АО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" до 20% снизило тарифы на транспортировку автомобилей по маршруту Баку—Актау—Баку.*

*Новый тариф был определен в размере $1,2 тыс. для одного стандартного автомобиля с прицепом (длиной 16,5 м TIR) в одном направлении (Баку—Актау и Актау—Баку).*

*Если заранее приобретается билет и обратно, то этот тариф по схеме "туда-обратно" (Баку—Актау—Баку) определен в размере $2,1 тыс.*

## Молдова присоединится к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов

Правительство Молдовы 31.03.2016 г. утвердило законопроект о присоединении страны к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов, сообщает *BSNews* со ссылкой на *point.md.* Предполагается, что присоединение страны к договору облегчит транспортировку грузов, обеспечит выполнение обязательств, предусмотренных положениями Соглашения об ассоциации Молдовы с ЕС и приведет к развитию международных перевозок в стране.

Документ устанавливает также условия временного ввоза товаров на территорию Молдовы и правила перевозок на внутреннем рынке.

***Справка.*** *Таможенная конвенция о международной перевозке грузов была принята в Женеве 2.12.1972 г.*

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Направления использования субвенции из госбюджета местным бюджетам

Постановление от 16.03.2016 г. № 199
"Некоторые вопросы предоставления в 2016 году субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на осуществление мероприятий по социально-экономическому развитию отдельных территорий"

Внесены изменения в Порядок и условия предоставления субвенции из госбюджета местным бюджетам на осуществление мероприятий по социально-экономическому развитию отдельных территорий, которым определены, в частности, конкретные направления ее использования в 2016 г. на:

— строительство и реконструкцию образовательных и медицинских учреждений со степенью строительной готовности не менее 90%;

— строительство, реконструкцию и капремонт дорог;

— реализацию проектов по энергоэффективности и энергосбережению.

Средства субвенции предлагается направлять на объекты со сроком ввода в эксплуатацию в 2016 г.

### Порядок и условия предоставления субвенции из госбюджета местным бюджетам

Постановление от 16.03.2016 г. № 200
"Некоторые вопросы предоставления субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на формирование инфраструктуры объединенных территориальных общин"

Утверждены:

— Порядок и условия предоставления субвенции из госбюджета местным бюджетам на формирование инфраструктуры объединенных территориальных общин (далее — Порядок);

— распределение в 2016 г. субвенции из госбюджета местным бюджетам на формирование инфраструктуры объединенных территориальных общин.

Порядком, в частности, предусмотрено, что:

— субвенция предоставляется, в частности, для:

- **строительства, реконструкции, капремонта дорог, мостов**, переходов коммунальной формы собственности, которые улучшают доступность жителей к объектам и учреждениям, в которых предоставляются административные, социальные и другие услуги;

- **закупки транспортных средств** для подвоза детей в учебные заведения, транспортных средств специального назначения для коммунальных предприятий, пожарной и специальной спасательной техники и пожарно-спасательного оснащения;

— перечень проектов, финансируемых за счет субвенции, формируется исполнительными комитетами городских, поселковых, сельских советов и утверждается соответствующими городскими, поселковыми, сельскими советами.

В 2016 г. из госбюджета местным бюджетам объединенных территориальных общин на развитие инфраструктуры предусмотрена субвенция в размере 1 млрд грн.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Базовый норматив отчисления прибыли на дивиденды

Постановление от 23.03.2016 г. № 228
"Об утверждении базового норматива отчисления доли прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2015 году хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства"

Утверждено, в частности, что базовый норматив отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2015 г. хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, а также хозяйственных обществ, **50% и более акций (долей, паев) которых принадлежат хозяйственным обществам, доля государства в которых составляет 100%,** в т.ч. дочерних предприятий, установлен в размере **75%.**

Кроме того, установлено, что к субъектам управления корпоративными правами государства в случае невыплаты до 1.07.2016 г. субъектом хозяйствования дивидендов по результатам его финансово-хозяйственной деятельности в 2015 г. будут приниматься меры по расторжению контракта с руководителем такого предприятия.





## Завгородний А.В. выведен из состава правления "Укрзализныци"

Постановление от 30.03.2016 г. № 233
"Об изменении состава правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Выведен из состава правления ПАО "Украинская железная дорога", утвержденного постановлением КМУ от 7.10.2015 г. № 815 "О некоторых вопросах правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", Завгородний А.В.

## План мероприятий по имплементации р. IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей"

Распоряжение от 18.02.2016 г. № 217-р
"О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Украины от 17 сентября 2014 г. № 847"

Внесены изменения в распоряжение КМУ от 17.09.2014 г. № 847 "Об имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны". В частности, распоряжение дополнено п. $1^1$, согласно которому утвержден **план мероприятий по имплементации р. IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей"** Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, на 2016—2019 гг.

План мероприятий включает задачи в сферах технического регулирования, санитарных и фитосанитарных вопросов, интеллектуальной собственности, государственных закупок, таможенных вопросов и т.д. и учитывает актуализацию актов законодательства ЕС, состоявшуюся с момента окончания переговоров о заключении Соглашения об ассоциации.

## Отменено распоряжение КМУ

Распоряжение от 21.03.2016 г. № 223-р
"Об отмене распоряжения Кабинета Министров Украины от 14 марта 2016 г. № 154-р"

Отменено распоряжение КМУ от 14.03.2016 г. № 154-р "О распределении расходов государственного бюджета, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2016 год".

***Примечание.*** *Распоряжение КМУ от 14.03.2016 г. № 154-р отменено в связи с тем, что 16.03.2016 г. было принято распоряжение КМУ № 176-р по тем же вопросам с некоторыми редакционными уточнениями.*

***Справка.*** *25.12.2015 г. ВР приняла Закон "О Государственном бюджете Украины на 2016 год", согласно которому* ***финансирование дорожной отрасли Украины на 2016 г. составляет 6573,7 млн грн.***

## Утвержден проект реконструкции участка автодороги Киев—Харьков—Должанский в Полтавской обл.

Распоряжение от 25.03.2016 г. № 224-р
"Об утверждении проекта "Строительство обхода с. Красногоровка, км 275+000—282+000, при реконструкции автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 210+000—300+550, км 323+000—329+050, Полтавская область"

**Утвержден проект "Строительство обхода с. Красногоровка**, км 275+000—282+000, при реконструкции автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 210+000—300+550, км 323+000—329+050, Полтавская область" общей **сметной стоимостью** строительства в текущих ценах по состоянию на 20.11.2015 г. **593756,802 тыс. грн**.

## Одобрен проект Соглашения, направленного на создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства

Распоряжение от 16.03.2016 г. № 226-р
"О подписании Соглашения между правительством Украины и Европейским Союзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020)"

**Одобрен проект Соглашения** между правительством Украины и ЕС **об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса** (COSME) (2014—2020)".

Представитель Украины при ЕС и Европейском сообществе по атомной энергии Точицкий Н.С. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 13.01.2016 г. № 14 "О подписании Соглашения между правительством Украины и Европейским Союзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020)".

***Справка.*** *COSME — это Программа ЕС на период 2014—2020 гг. с бюджетом EUR2,3 млрд, направленная на создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства. Присоединение Украины к Программе будет способствовать развитию украинской предпринимательской среды и консультативных и аналитических услуг, связанных с экспортно-импортной деятельностью предприятий, расширением торгово-экономических связей, приведением украинского законодательства в сфере малого и среднего предпринимательства к европейским стандартам, а также созданием условий для популяризации предпринимательства и формирования культуры бизнеса.*

## Утвержден консолидированный финплан ПАО "Украинская железная дорога"

Распоряжение от 2.03.2016 г. № 231-р

"Об утверждении консолидированного финансового плана публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" на 2016 год"

Утвержден консолидированный **финплан ПАО "Украинская железная дорога" на 2016 г.**

***Примечание.*** *Консолидированный финплан ПАО "Украинская железная дорога" на 2016 г. предусматривает получение 74411 млн грн. доходов, из которых чистая прибыль составит 96,8 млн грн. Кроме того, предусмотрено освоение капитальных инвестиций в объеме 11193,6 млн грн. Объемы уплаты текущих налогов и обязательных платежей в бюджет и государственные целевые фонды планируются в размере 11601,4 млн грн.*

# МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

## Положение о видеоконтроле на таможнях

Приказ от 10.02.2016 г. № 43

"Об утверждении Положения об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля Государственной фискальной службы Украины"

*(Зарегистрирован в Минюсте 29.02.2016 г. под № 302/28432)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждено Положение об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля ГФСУ, которое определяет назначение, структуру и технологию использования информационно-телекоммуникационной системы видеоконтроля (далее СВК) ГФСУ.

Положение **устанавливает требования по использованию в таможнях ГФС СВК и полученной с ее помощью информации**, а также требования по обеспечению работоспособности СВК.

Положением, в частности, предусмотрено, что:

— СВК ГФСУ состоит из СВК таможен ГФС, мониторингового центра ГФС и является составной частью Единой автоматизированной информационной системы;

— **владельцем СВК и информации**, которая в ней обрабатывается, циркулирует и накапливается, является ГФСУ;

— СВК **должна охватывать места**, где осуществляются таможенный контроль и оформление товаров, ТС коммерческого назначения, которые пересекают таможенную границу Украины, и прилегающую к ним территорию;

— при въезде/выезде на/с территории, где установлена СВК, **устанавливаются информационные табло** с надписью "ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ВИДЕОКОНТРОЛЬ";

— **должностные лица**, имеющие право доступа в помещение, где находится оборудование СВК, и к архивной информации СВК, **не имеют права** разглашать, модифицировать, уничтожать и несанкционированно копировать информацию СВК.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 20.12.2012 г. № 1389 "Об утверждении Положения об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля Государственной таможенной службы Украины".

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Изменены некоторые ведомственные классификаторы

Приказ от 21.03.2016 г. № 378

"Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

*Вступил в силу 1.04.2016 г.*

Утверждены изменения в:

— Классификатор освобождений от уплаты таможенных платежей при ввозе товаров на таможенную территорию Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);





— Классификатор видов поступлений бюджета, контролируемых таможенными органами, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор единиц измерения и учета, используемых в процессе оформления таможенных деклараций, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Отраслевая программа обеспечения безопасности движения на автотранспорте

Приказ от 18.03.2016 г. № 112

"Об утверждении Отраслевой программы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2016—2018 годы"

Утверждена Отраслевая программа обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2016—2018 гг. (далее — Отраслевая программа), **целями** которой **являются** улучшение ситуации в сфере безопасности дорожного движения на автотранспорте в Украине (прежде всего при осуществлении коммерческих автоперевозок), снижение уровня аварийности на автотранспорте, количества ДТП и тяжести последствий, к которым они приводят, обеспечение приемлемого уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов автотранспортом путем реализации мероприятий по улучшению состояния безопасности движения автотранспорта.

**Основными задачами Отраслевой программы** являются:

— совершенствование нормативно-правовой базы по вопросам безопасности автоперевозок, в т.ч. с учетом изменений в законодательстве в части осуществления его адаптации (приближения) к законодательству ЕС в этой сфере, а также проведение в Украине админреформы;

— внедрение системы управления безопасностью движения на автотранспорте и предотвращения аварийности;

— повышение эффективности госконтроля (надзора) за обеспечением безопасности движения на автотранспорте;

— обеспечение соблюдения требований законодательства относительно режимов труда и отдыха водителей ТС;

— введение правового механизма допуска к эксплуатации и использования современных и безопасных по конструкции ТС;

— введение требований о подтверждении профессиональной компетентности руководителей, менеджеров (управляющих) по перевозкам и водителей ТС, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров и грузов;

— совершенствование порядка учета и информирования о ДТП;

— устранение недостатков в обустройстве техническими средствами безопасности и содержания дорожной инфраструктуры и ж/д переездов;

— проведение информационно-разъяснительной работы среди перевозчиков и общественности, взаимодействие с заинтересованными органами и организациями по вопросам безопасности автоперевозок.

*Имеется в распоряжении редакции.*

***Примечание.*** *Принятие Отраслевой программы является очень актуальным, поскольку в Украине в ДТП в среднем за сутки погибает около 10 человек, а в целом за год — до 5 тыс. человек.*

*Потери от ДТП включают также экономическую составляющую. В частности, согласно расчетам Всемирного банка экономический ущерб Украины от дорожно-транспортного травматизма составляет около $5 млрд, что составляет до 4% ВВП в год. Эта сумма включает материальные затраты, связанные с повреждением имущества и снижением производительности труда, а также человеческие потери из-за полученных в результате ДТП серьезных травм или смерти.*

*По данным Укртрансбезопасности, в 2015 г. по вине водителей лицензированных автоперевозчиков произошло 1040 ДТП, в которых 71 человек погиб и 772 получили травмы различной степени тяжести.*

*По данным ПАО "Укрзализныця", в 2015 г. на ж/д переездах и путях за пределами действия ж/д переездов железных дорог Украины произошло 73 ДТП, в т.ч. 60 ДТП — непосредственно на ж/д переездах и 13 — на путях вне действия ж/д переездов. В 27 случаях ДТП были пострадавшие. Так, в результате этих ДТП погибли 13 человек и 32 человека были травмированы.*

# МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

## Порядок определения предмета закупки

Приказ от 17.03.2016 г. № 454

"Об утверждении Порядка определения предмета закупки"

*(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2016 г. под № 448/28578)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок определения предмета закупки, который устанавливает способ определения заказчиком предмета закупки в соответствии с положениями Закона Украины "О публичных закупках".

Также установлено, что:

— положения абз. 1 и 3 п. 1 р. II Порядка применяются до 31.12.2016 г.;

— положения абз. 2 и 4 п. 1 р. II Порядка применяются с 1.01.2017 г.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Порядок размещения информации о публичных закупках

Приказ от 18.03.2016 г. № 477

"Об утверждении Порядка размещения информации о публичных закупках"

*(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2016 г. под № 447/28577)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок размещения информации о публичных закупках, который **определяет процедуру размещения информации о публичных закупках**, которая публикуется на веб-портале Уполномоченного органа по вопросам закупок в составе электронной системы закупок, представления информации, документов, обращений и жалоб и получения сообщений по электронной системе закупок.

Кроме того, признаны утратившими силу с 1.08.2016 г. приказы:

— Минэкономики от 26.07.2010 г. № 916 "Об утверждении Типового положения о комитете по конкурсным торгам" (с изменениями);

— Минэкономики от 26.07.2010 г. № 919 "Об утверждении стандартной документации конкурсных торгов" (с изменениями);

— Минэкономразвития от 25.06.2014 г. № 743 "Об утверждении Порядка размещения информации для публикации на веб-портале Уполномоченного органа по вопросам государственных закупок".

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Формы документов в сфере закупок

Приказ от 22.03.2016 г. № 490

"Об утверждении форм документов в сфере публичных закупок"

*(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2016 г. под № 449/28579)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

**Утверждены формы**:

— годового плана закупок;

— объявления о проведении открытых торгов;

— объявления о проведении конкурентного диалога;

— уведомления о намерении заключить договор при применении переговорной процедуры;

— уведомления о намерении заключить договор;

— объявления со сведениями о рамочном соглашении;

— реестра полученных тендерных предложений;

— протокола раскрытия тендерных предложений;

— протокола рассмотрения тендерных предложений;

— отчета о результатах проведения процедуры закупки;

— уведомления о внесении изменений в договор;

— отчета о выполнении договора о закупке;

— отчета о заключенных договорах.

Формами документов, указанных выше, утверждаются обязательные поля, заполняемые заказчиком путем внесения в них имеющейся информации в электронной системе закупок. В случае необходимости заказчик может указать дополнительную информацию о закупке, если заполнит необязательные поля, предусмотренные системой.

После внесения всей обязательной информации, предусмотренной формой документа, на нее накладывается ЭЦП. Электронной системой закупок автоматически создается документ, который в случае необходимости может быть распечатан.

Приложение к годовому плану закупок, в который вносится информация о закупках, ожидаемая стоимость которых не превышает сумм, указанных в абзацах 2 и 3 ч. 1 ст. 2 Закона "О публичных закупках", составляется по форме годового плана закупок путем заполнения соответствующих полей в электронной системе закупок.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 15.09.2014 г. № 1106 "Об утверждении форм документов в сфере государственных закупок".

*Имеется в распоряжении редакции.*





## Закон Украины "О публичных закупках" вступил в силу

Письмо от 22.03.2016 г. № 3302-06/8257-06
"Относительно вступления в силу и введения в действие Закона Украины "О публичных закупках"

В частности, сообщено, что:

— **19.02.2016 г. вступил в силу Закон Украины "О публичных закупках"** от 25.12.2015 г. № 922-VIII (далее — Закон), который содержит ряд концептуальных изменений по осуществлению публичных закупок заказчиками с обязательным использованием электронной системы закупок, который обеспечивает проведение процедур закупок, создание, размещение, обнародование и обмен информацией и документами в электронном виде, в состав которой входят веб-портал Уполномоченного органа, авторизованные электронные площадки, между которыми обеспечен автоматический обмен информацией и документами;

— **Закон вводится в действие поэтапно**:

- с 1.04.2016 г. для центральных органов исполнительной власти и заказчиков, осуществляющих деятельность в отдельных сферах хозяйствования;
- с 1.08.2016 г. — для всех заказчиков;

— **изменена сфера применения Закона.** Так, согласно ч. 1 ст. 2 Закона этот Закон применяется:

- к заказчикам, при условии, что стоимость предмета закупки товара (товаров), услуги (услуг) равна или превышает 200 тыс. грн., а работ — 1,5 млн грн.;
- к заказчикам, осуществляющим деятельность в отдельных сферах хозяйствования, при условии, что стоимость предмета закупки товара (товаров), услуги (услуг) равна или превышает 1 млн грн., а работ — 5 млн грн.;

— в случае **осуществления закупок товаров**, работ и услуг **без использования электронной системы закупок**, при условии, что стоимость предмета закупки равна или превышает 50 тыс. грн. и меньше стоимости, установленной в абзацах 2 и 3 ч. 1 ст. 2 Закона, заказчики **обязательно обнародуют отчет о заключенных договорах** в системе электронных закупок в соответствии со ст. 10 настоящего Закона;

— ст. 4 Закона **установлена обязанность безвозмездно обнародовать** на веб-портале Уполномоченного органа по вопросам закупок **годовой план**, приложение к годовому плану и изменения в них **в течение 5 дней** со дня их утверждения;

— ст. 12 Закона предусмотрено осуществление публичных закупок с применением таких процедур, как открытые торги, конкурентный диалог, а также переговорной процедуры закупки. Ч. 2 ст. 12 Закона установлено, что **заказчик осуществляет процедуры закупки путем использования электронной системы закупок**;

— Законом **предусмотрена возможность создания централизованных организаций и осуществления закупок уполномоченными лицами заказчика**;

— постановлением КМУ от 24.02.2016 г. № 166 "Об утверждении Порядка функционирования электронной системы закупок и проведения авторизации электронных площадок" утвержден порядок, определяющий требования к функционированию электронной системы закупок, процедура проведения **авторизации электронных площадок**, условия подключения и случаи отключения электронных площадок от электронной системы закупок, требования к электронным площадкам и ответственность операторов авторизованных электронных площадок.

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

## Инструкция по оформлению материалов об админправонарушениях

Приказ от 12.03.2016 г. № 672/5
"Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях"
*(Зарегистрирован в Минюсте 15.03.2016 г. под № 391/28521)*

*Вступил в силу 1.04.2016 г.*

Утверждена Инструкция по оформлению материалов об админправонарушениях, которой, в частности, установлено, что:

— **если правонарушение совершено несколькими лицами**, **протокол** об админправонарушении **составляется на каждое лицо отдельно**. В случае совершения **одним лицом нескольких отдельных админправонарушений протоколы составляются по каждому из совершенных правонарушений**;

— уполномоченные должностные лица **составляют протоколы об админправонарушениях за допущение таких нарушений** требований законодательства:

- нарушение требований по идентификации, верификации клиента (представителя клиента), изучению клиента, уточнению информации о клиенте;
- непредставление, несвоевременное представление, нарушение порядка представления или представления Госфинмониторингу недостоверной информации в случаях, предусмотренных законодательством;
- нарушение требований по хранению официальных документов, других документов (в т.ч. созданных субъектом первичного финансового мониторинга электронных документов), их копий по идентификации лиц (кли-

ентов, представителей клиентов), а также лиц, которым субъектом первичного финансового мониторинга было отказано в проведении финансовых операций, изучению клиента, уточнению информации о клиенте, а также всех документов, касающихся деловых отношений (проведение финансовой операции) с клиентом (включая результаты любого анализа при осуществлении мероприятий по верификации клиента/углубленной проверке клиента), а также данных о финансовых операциях;

- нарушение порядка приостановления финансовых(ой) операций(и);

- непредставление, несвоевременное представление или представление недостоверной информации, связанной с анализом финансовых операций, которые стали объектом финмониторинга, справок и копий документов (в т.ч. содержащих информацию с ограниченным доступом) на запрос Госфинмониторинга;

- разглашение в любом виде информации или факта ее представления (получения) лицом, которому эта информация стала известна в связи с его профессиональной или служебной деятельностью;

- невыполнение законных требований уполномоченных должностных лиц по устранению нарушений законодательства о предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма или создание препятствий для выполнения возложенных на них обязанностей;

- непредставление юрлицом госрегистратору информации о конечном бенефициарном собственнике (контролере) юрлица;

— **протоколы об админправонарушениях составляются относительно**:

- должностных лиц субъектов первичного финмониторинга, граждан-субъектов предпринимательской деятельности;

- лиц, которые незаконно разгласили в любом виде информацию или факт ее представления (получения) и которым эта информация стала известна в связи с профессиональной или служебной деятельностью;

- должностных лиц предприятий, учреждений, организаций, граждан-субъектов предпринимательской деятельности, которые не являются субъектами первичного финансового мониторинга;

- руководителя юрлица или лица, уполномоченного действовать от имени юрлица (исполнительного органа).

## Порядок информационного взаимодействия между ЕГР и ГФСУ

**Совместно с Минфином**

Приказ от 18.03.2016 г. № 759/5/371

"Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований и информационными системами Государственной фискальной службы Украины"

*(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2016 г. под № 446/28576)*

*Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.*

Утвержден Порядок информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР) и информационными системами ГФСУ, который определяет механизм информационного взаимодействия ЕГР и информационных систем ГФСУ, в т.ч. обмена документами в электронной форме.

Кроме того, **установлено**, что:

— до введения информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами ГФСУ в режиме реального времени такое взаимодействие осуществляется в рабочее время с учетом технических возможностей ЕГР и информационных систем ГФСУ в соответствии с законодательством, но с интервалом не более чем 2 часа;

— до введения обмена документами в электронной форме между ЕГР и информационными системами ГФСУ по представлению запросов госрегистраторами юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований и передачи в ЕГР сведений об отсутствии (наличии) задолженности по уплате налогов и сборов, об отсутствии (наличии) задолженности по уплате ЕСВ, о согласовании плана реорганизации юрлица такие сведения передаются ГФСУ в ЕГР с учетом технических возможностей ЕГР и информационных систем ГФСУ, а именно:

- о наличии задолженности по уплате налогов и сборов — путем направления сообщений о наличии возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 27-ОПП или сообщений о наличии налогового долга и невозможности проведения упрощенной процедуры госрегистрации прекращения юрлица по форме № 23-ОПП;

- о наличии задолженности по уплате ЕСВ — путем направления сообщений о наличии долга по уплате единого взноса и о невозможности проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 5-ЕСВ;

- об отсутствии задолженности по уплате налогов и сборов — путем направления сообщений об отзыве возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 28-ОПП;

- об отсутствии задолженности по уплате ЕСВ — путем направления сообщений об отзыве возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 6-ЕСВ;





- о согласовании плана реорганизации юрлиц — путем направления сообщений об отзыве возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 28-ОПП;

— подтверждение соответствия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика или серии и номера паспорта (для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и уведомили об этом соответствующий контролирующий орган и имеют отметку в паспорте) информации из Госреестра физлиц-налогоплательщиков осуществляется ГФСУ в день получения запроса от субъекта госрегистрации в соответствии с Порядком проведения подтверждения соответствия регистрационных данных физлица данным Госреестра физлиц-налогоплательщиков на запросы субъектов информационных отношений, утвержденным приказом Минфина от 13.11.2015 г. № 1007.

Также признан утратившим силу приказ Минюста, Минфина от 9.10.2015 г. № 1918/5/869 "Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и информационными системами Государственной фискальной службы Украины, обмене документами в электронной форме".

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Порядок функционирования портала электронных сервисов юрлиц, физлиц-предпринимателей

Приказ от 23.03.2016 г. № 784/5

"Об утверждении Порядка функционирования портала электронных сервисов юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юридического лица"

*(Зарегистрирован в Минюсте 23.03.2016 г. под № 427/28557)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования, кроме абз. 3 пп. 1, абз. 4 пп. 2 п. 4 р. I Порядка, которые вступят в силу 1.01.2017 г.*

Утвержден Порядок функционирования портала электронных сервисов юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юрлица (далее — Порядок), который определяет общие принципы функционирования портала электронных сервисов юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юрлица.

*Имеется в распоряжении редакции.*

# ГФСУ

## Реорганизация таможенных постов Волынской таможни ГФС

Приказ от 28.03.2016 г. № 254

"О ликвидации и создании отдельных таможенных постов Волынской таможни ГФС"

**Ликвидирован таможенный пост "Волынь-центральный"** Волынской таможни ГФС как отдельное структурное подразделение.

**Созданы таможенные посты** как обособленные структурные подразделения **"Устилуг"** и **"Ягодин"** Волынской таможни ГФС и определены их местами дислокации адреса: 44731, Волынская обл., Владимир-Волынский р-н, г. Устилуг, ул. Левинцова, 60 и 44332, Волынская обл., Шацкий р-н, с. Старовойтово соответственно.

## При реализации смарт-карт и талонов на получение топлива акцизный налог не уплачивается

Письмо от 12.03.2016 г. № 5311/6/99-95-42-01-16-01

В частности, сообщено, **что реализация талонов и смарт-карт на топливо** в безналичной форме юр- и физлицам-предпринимателям для коммерческого использования по договорам купли-продажи **не относится к реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизными товарами**.

Однако физический отпуск топлива из автозаправочной станции и/или автогазозаправочной станции является операцией по реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизными товарами и облагается акцизным налогом независимо от формы расчетов (в т.ч. при осуществлении расчетов с помощью талонов и смарт-карт).

## Приняли самостоятельное решение ликвидировать ОС — начислите налоги

Письмо от 12.03.2016 г. № 5320/10/28-10-06-11

"Относительно ликвидации основных средств"

В частности, сообщено, что налогоплательщик, который **по самостоятельному решению ликвидирует основные производственные или непроизводственные средства, должен начислить налоговые обязательства** по таким необоротным активам **исходя из их рыночной цены**, определенной на момент такой лик-

видации по правилам, определенным пп. 14.1.219 п. 14.1 ст. 14 НКУ, **но не ниже их балансовой стоимости**. В случае если при ликвидации основных средств обязательным является проведение оценки, налоговые обязательства начисляются исходя из стоимости объекта оценки, но не ниже их балансовой стоимости.

## Налогообложение дивидендов, начисленных в 2016 г.

Письмо от 14.03.2016 г. № 5462/6/99-99-17-03-03-15

Относительно налогообложения дивидендов, начисленных в 2016 г., в частности, сообщено, что:

— **дивиденды, начисленные с 1.01.2016 г. за 2015 г.**, **облагаются налогом** по ставкам, определенным подпунктами 167.5.1 и 167.5.2 п. 167.5 ст. 167 НКУ, т.е. **5% или 18%**, в зависимости от того, является ли налоговый агент плательщиком налога на прибыль предприятий;

— дивиденды, начисленные в пользу физлиц (в т.ч. нерезидентов) по акциям или другим корпоративным правам, имеющим статус привилегированных или другой статус, предусматривающий выплату фиксированного размера дивидендов или суммы, больше суммы выплат, рассчитанной на какую-либо другую акцию (корпоративное право), эмитированную таким плательщиком налога, **приравниваются в целях налогообложения к выплате зарплаты** с соответствующим налогообложением (пп. 170.5.3 п. 170.5 ст. 170 Кодекса), т.е. облагаются налогом по ставке **18%**.

## Основания для внеплановой налоговой проверки

Письмо от 15.03.2016 г. № 5614/6/99-99-22-04-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно возможного назначения документальной внеплановой проверки в случае непредставления налогоплательщиком ответа на запрос контролирующего органа, в частности, сообщено, что в соответствии с пп. 78.1.9 п. 78.1 ст. 78 НКУ **документальная внеплановая проверка может быть проведена при подаче жалобы на налогоплательщика и в случае непредоставления им объяснений и документального подтверждения на запрос контролирующего органа**, в котором указывается информация из жалобы о:

— непредоставлении налогоплательщиком налоговой накладной покупателю или о допуске продавцом товаров/услуг ошибок при указании обязательных реквизитов налоговой накладной, предусмотренных п. 201.1 ст. 201 НКУ, и/или нарушения продавцом/покупателем предельных сроков регистрации в ЕРНН налоговой накладной и/или расчета корректировки;

— непредоставлении налогоплательщиком акцизной накладной покупателю или о нарушении порядка заполнения и/или порядка регистрации акцизной накладной.

# ГУ ГФС В Г. КИЕВ

## Корректировка финрезультата на курсовые разницы в рамках договора транспортного экспедирования не предусмотрена НКУ

Письмо от 18.03.2016 г. № 6572/10/26-15-12-05-11

Относительно отражения при расчете доходов и расходов курсовых разниц от операций в инвалюте в рамках договора транспортного экспедирования, в частности, сообщено, что разницы, возникающие при корректировке финрезультата до налогообложения, установлены ст.ст. 138—140 НКУ **и не предусматривают корректировки финрезультата на суммы курсовых разниц от операций в инвалюте в рамках договора транспортного экспедирования**.

# ГУ ГФС В НИКОЛАЕВСКОЙ ОБЛ.

## Признание операций контролируемыми при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности

Письмо от 2.03.2016 г. № 715/10/14-29-15-02-20

Относительно признания операций контролируемыми при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности, в частности, сообщено, что:

— **при определении критериев признания** операций контролируемыми для целей применения пп. 39.2.1.7 п. 39.2.1 ст. 39 НКУ **учитывается весь объем хозопераций экспедитора**;

— получение экспедитором "возмещения расходов" является лишь особенностью расчетов при осуществлении им хозопераций, **при определении соответствия условий контролируемой операции** принципу "вытянутой руки" в соответствии с требованиями ст. 39 НКУ контролируемой операцией будет считаться **весь объем хозопераций экспедитора** с нерезидентом при условии, что такие операции соответствуют критериям, определенным абз. "а" пп. 39.2.1.1 п. 39.2.1 и/или пп. 39.2.1.2 п. 39.2.1 ст. 39 НКУ.





## ГУ ГФС В РИВНЕНСКОЙ ОБЛ.

### Налогообложение НДС услуг по международной перевозке грузов

Письмо от 14.03.2016 г. № 603/10/17-00-15-01-09

В частности, сообщено, что:

— в случае привлечения экспедитором к исполнению его обязательств по договору транспортного экспедирования другого лица в отношениях с ним **экспедитор может выступать от своего имени или от имени клиента**;

— **платой экспедитору** считаются средства, уплаченные клиентом экспедитору за надлежащее выполнение договора транспортного экспедирования;

— в плату экспедитору **не включаются расходы** экспедитора на оплату услуг (работ) других лиц, привлеченных к выполнению договора транспортного экспедирования, на оплату сборов (обязательных платежей), уплачиваемых при выполнении договора транспортного экспедирования;

— **подтверждением расходов экспедитора** являются документы (счета, накладные и т.п.), выданные субъектами хозяйствования, которые привлекались к выполнению договора транспортного экспедирования, или органами власти;

— согласно п. 292.4 ст. 292 НКУ **доходом** при оказании услуг, выполнении работ по договорам поручения, комиссии, транспортного экспедирования или по агентским договорам **является сумма полученного вознаграждения** поверенного (агента);

— **в случае привлечения экспедитором к международной перевозке грузов перевозчиков или других участников транспортно-экспедиторской деятельности** нулевая ставка, определенная пп. "а" п. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется именно такими перевозчиками или другими участниками транспортно-экспедиторской деятельности;

— при получении средств от заказчика или по дате оформления документов, подтверждающих факт совершения **международной перевозки для заказчика**, в зависимости от того, какое из этих событий произошло раньше, у экспедитора возникает налоговое обязательство по НДС на сумму перевозки **по ставке 0%**, если перевозчик является резидентом-плательщиком НДС, и на сумму предоставленных такому заказчику экспедиторских услуг по основной ставке (если заказчик услуг зарегистрирован на территории Украины как субъект хозяйствования). В случае, **если перевозчик не является резидентом-плательщиком НДС**, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают.

## НБУ

### Смягчение норм о проведении операций по внешним кредитам/займам

Постановление от 24.03.2016 г. № 192

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 3 марта 2016 г. № 140"

*Вступило в силу 26.03.2016 г. и действует до 8.06.2016 г. включительно.*

Внесены изменения в п. 6 постановления Правления НБУ от 3.03.2016 г. № 140 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины", согласно которым:

— разрешено **резидентам осуществлять погашение кредитов**, займов (в т.ч. финпомощи) **в инвалюте по договорам с нерезидентами** (в т.ч. в случае заключения дополнительных соглашений к кредитным договорам/договорам займа, новации долга, возникшего из кредитных договоров/договоров займа, расторжения договоров) не ранее срока, предусмотренного договорами;

— **разрешено использование инвестиционных счетов нерезидентов-инвесторов** для зачисления сумм, которые задолжал такому нерезиденту уполномоченный банк по отдельной валютной операции.

### Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

***22.03.2016 г.:***

— Об утверждении Перечня портов, для которых назначается офицер охраны порта (начальник Службы морской безопасности порта), проводится оценка охраны порта и разрабатывается план охраны порта (Приказ Мининфраструктуры от 8.02.2016 г. № 48);

— Об утверждении Положения об аккредитационной комиссии по государственной аккредитации учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и Положения об аттестационной комиссии по аттестации специалистов заведений, проводящих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (Приказ МВД от 18.02.2016 г. № 115);

— Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Итальянской Республики о взаимном признании и обмене удостоверений водителя (Постановление КМУ от 16.03.2016 г. № 184).

***24.03.2016 г.:***

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 г. № 436 (Постановление КМУ от 2.03.2016 г. № 142);

— Некоторые вопросы предоставления субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на формирование инфраструктуры объединенных территориальных общин (Постановление КМУ от 16.03.2016 г. № 200);

— О внесении изменения в приказ Министерства финансов Украины от 14 декабря 1999 года № 298 (Приказ Минфина от 3.02.2016 г. № 29).

***26.03.2016 г.:***

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 15.03.2016 г. № 221);

— О внесении изменений в Положение о порядке выдачи резидентам индивидуальных лицензий на перевод иностранной валюты за пределы Украины с целью приобретения облигаций внешних государственных займов Украины (Постановление НБУ от 24.03.2016 г. № 184);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 3 марта 2016 г. № 140 (Постановление НБУ от 24.03.2016 г. № 192).

***29.03.2016 г.:***

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 11.02.2016 г. № 51);

— Об утверждении Порядка функционирования портала электронных сервисов юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юридического лица (Приказ Минюста от 23.03.2016 г. № 784/5).

***30.03.2016 г.:***

— О внесении изменений в пункт 2 Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам (Постановление КМУ от 23.03.2016 г. № 224).

***31.03.2016 г.:***

— Об изменении состава правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" (Постановление КМУ от 30.03.2016 г. № 233).

***1.04.2016 г.:***

— Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной (Приказ Минфина от 31.12.2015 г. № 1307);

— Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций (Приказ Минфина от 21.03.2016 г. № 378);

— Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях (Приказ Минюста от 12.03.2016 г. № 672/5).

# ПРОЕКТЫ

## Приоритетность движения по кольцу

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в статью 41 Закона Украины "О дорожном движении" (относительно приоритетности транспортных средств, движущихся по кругу)"

*Зарегистрирован в ВР 17.03.2016 г. под № 4246.*

Предполагается внести изменения в ст. 41 Закона Украины "О дорожном движении", дополнив ее новой частью второй следующего содержания:

"Преимущество в движении на перекрестках, где организовано круговое движение, предоставляется транспортным средствам, которые уже движутся по кольцу".

***Примечание.*** *Как отмечают разработчики законопроекта, в каждом городе действует свое правило пересечения перекрестков с круговым движением, поэтому сегодня в обществе востребованы изменения, которыми вводились бы единые правила пересечения ТС перекрестков, где организовано круговое движение.*

*Одним из первых колец, разработанных уже собственно по схеме Roundabout, является построенное в 1907 г. архитектором Джоном Мак Лареном (John McLaren) кольцо для движения автомобилей и трамваев Hanchett Residence Park в городе Сан-Хосе, Калифорния.*

*В странах Европы на перекрестках, где организовано круговое движение, действует единая схема движения Roundabout. Как свидетельствует официальная статистика, каждый раз после введения в действие схемы Roundabout аварийность на перекрестках уменьшалась примерно на 80%.*





## Предполагается создать Нацагентство по вопросам организации и безопасности дорожного движения

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по совершенствованию системы государственного управления в сфере организации и безопасности дорожного движения"

*Зарегистрирован в ВР 18.03.2016 г. под № 4275.*

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, которыми предусмотрено:

— **создание Национального агентства по вопросам организации и безопасности дорожного движения**, на которое будут возложены полномочия в сфере организации дорожного движения и его безопасности, а также межведомственной координации деятельности центральных органов исполнительной власти в части организации и безопасности дорожного движения;

— контроль за деятельностью Национального агентства по вопросам организации и безопасности дорожного движения будет осуществлять Наблюдательный совет, состоящий из 10 членов, делегированных определенными ведомствами;

— ст. 122 КоАП предлагается ограничить максимально допустимое превышение скорости, с которого наступает админответственность, до **5 км** (в настоящее время — 20 км — **ред.**).

***Примечание***. *В случае приятия закона КМУ будет обязан в 6-месячный срок:*

*— привести свои нормативно-правовые акты в соответствие с этим Законом;*

*— провести мероприятия по реорганизации Укртрансбезопасности, Центра безопасности дорожного движения и автоматизированных систем МВД и Украинского медицинского центра безопасности дорожного движения и информационных технологий МОЗ, и передать их полномочия Национальному агентству по вопросам организации и безопасности дорожного движения.*

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Соколов А.С. (согласовано с предложением министра инфраструктуры) назначен исполняющим обязанности директора государственного предприятия "Херсонский морской торговый порт".

*Распоряжение КМУ от 2.03.2016 г. № 196-р*

Лагуткин К.Ю. (согласовано с предложением министра инфраструктуры) назначен временно исполняющим обязанности директора государственного предприятия "Специализированный морской порт "Октябрьск".

*Распоряжение КМУ от 2.03.2016 г. № 197-р*

***Примечание.*** *Лагуткин К.Ю. занимал должность замдиректора по развитию и инвестиционным вопросам ГП "СМП "Октябрьск".*

Бильчук А.В. назначен председателем Государственной авиационной службы Украины.

*Распоряжение КМУ от 23.03.2016 г. № 206-р*

Завгородний А.В. в соответствии с п. 5 ч. первой ст. 41 Кодекса законов о труде Украины прекратил полномочия как член правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" и освобожден от исполнения обязанностей председателя правления указанного общества.

*Распоряжение КМУ от 30.03.2016 г. № 229-р*

Кравцов Е.П. назначен исполняющим обязанности председателя правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" до назначения в установленном порядке председателя правления указанного общества.

*Распоряжение КМУ от 30.03.2016 г. № 230-р*

***Примечание.*** *Функциональными обязанностями Кравцова Е.П. в должности члена правления являются реформирование, правовая и имущественная политика ПАО.*

*Е. Кравцов имеет дипломы Киевского национального университета им. Т. Шевченко (специальность "Правоведение") и частного вуза "Европейский университет" (специальность "Менеджмент внешнеэкономической деятельности"). Кроме того, он изучал международное коммерческое право в рамках Программы Фулбрайта.*

*Трудовую деятельность Е. Кравцов начал в 2008 г., работал юристом в фирме "Астерс". С января 2015 г. Е. Кравцов был советником гендиректора "Укрзализныци", а в мае 2015 г. стал директором по реформированию, правовой и имущественной политике "Укрзализныци".*

**Комментарий.** Как заявили в Мининфраструктуры, эти кадровые решения приняты в связи с проведением конкурса по выбору председателя правления "Укрзализныци" (оглашение результатов намечено на 29.04.2016 г.). А. Завгородний участвует в конкурсе, а Е. Кравцов нет. "Назначение Евгения Кравцова и.о. главы компании также обеспечит равные условия участникам на замещение должности председателя правления компании. Ведь сам господин Кравцов не участвует в конкурсе", — отмечается в пресс-релизе Мининфраструктуры.

Как отметил и.о. министра инфраструктуры В. Омелян, одной из главных задач А. Завгороднего в должности и.о. главы "Укрзализныци" была стабилизация технического состояния компании и усиление технической стороны управления компанией: эти задачи выполнены.

"В последние месяцы ощущается потребность усилить сферу операционного управления компанией, поэтому до завершения конкурса на замещение вакантной должности председателя правления правительство решило возложить исполнение обязанностей главы на Евгения Кравцова. Среди его задач ускорение реформы УЗ, повышение прозрачности управления и закупок, выполнение инвестиционной программы и финансового плана, обязательств перед кредиторами и сотрудниками", — отметил В. Омелян.

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## Началась первая волна полного перехода на электронную систему публичных закупок ProZorro

1.04.2016 г. введен в действие Закон "О публичных закупках", который обеспечивает перевод всех госзакупок в Украине в электронный формат. Переход будет происходить в два этапа: с 1.04.2016 г. все свои закупки в систему ProZorro обязаны перевести центральные органы исполнительной власти и предприятия, действующие в отдельных сферах хозяйствования (так называемые "естественные монополии"), а с 1.08.2016 г. использование электронной системы госзакупок станет обязательным для остальных госзаказчиков, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Электронная система госзакупок работала в пилотном режиме с февраля 2015 г. Использование системы было добровольным: каждый государственный заказчик имел возможность проводить в ProZorro допороговые закупки на сумму до 200 тыс. грн. для товаров и услуг и 1,5 млн грн. для работ. Но даже в пилотном режиме система ProZorro позволила сэкономить более 1,4 млрд грн.

"Система ProZorro успешно завершила пилотный этап. Год назад мы начинали с первых 6 тендеров, а сегодня их количество в системе уже превысило 75 тыс. Общая плановая сумма тендеров составляет 15,26 млрд грн. Количество заказчиков, присоединившихся к системе, более 4000. Среднее количество предложений на одни торги — 2,96, то есть, в среднем, за предмет торгов конкурируют 3 поставщика. Именно рост конкуренции позволил получить такую огромную экономию: в среднем 14% от плановой стоимости закупки. По нашим прогнозам, в 2016 г. удастся сэкономить около 5 млрд грн.", — отметил Максим Нефедов, замминистра экономразвития и торговли.

Он добавил, что с 1.04.2016 г. система переходит на национальный уровень, как по количеству тендеров, так и по их стоимости.

"Все крупнейшие государственные заказчики теперь обязаны перевести свои сверхпороговые закупки в электронную систему. Речь идет о тендерах стоимостью миллионы гривен от крупнейших компаний страны: "Укрпочты", "Укрзализныци", "Энергоатома", а также от министерств и ведомств. Это — огромная возможность для бизнеса", — подчеркнул замминистра.

По его словам, остальные заказчики перейдут на ProZorro с 1.08.2016 г., и все сверхпороговые государственные закупки в Украине будут происходить исключительно через электронную систему.

Как известно, государство является крупнейшим закупщиком в стране: в 2014 г. объем госзакупок составил 250 млрд грн., а в 2015 г. объем только сверхпороговых закупок составил 192 млрд грн. При этом закупается все: от стульев и продуктов питания до одежды, мебели, турбин или автобусов.

"Тот, кто начнет раньше, сможет получить большую выгоду от участия в госзакупках. Поэтому не медлите, самое время начинать", — отметил М. Нефедов.

Переходу на национальный масштаб предшествовала кропотливая работа, как техническая, так и образовательная. В первую очередь, система должна быть в состоянии выдерживать большие нагрузки. "Сейчас ее использует 4 тыс. заказчиков, а до конца года будут подключены около 25 тыс. Мы должны обеспечить стабильную работу системы при этих условиях", — рассказал генеральный директор ГП "Внешторгиздат Украины" Александр Наход.

По его словам, в первый год пилотного проекта права на систему ProZorro принадлежали Transparency International, что было важно как с технической, так и с публичной точки зрения, учитывая огромный авторитет этой международной антикоррупционной организации. После завершения первого этапа развития системы права на нее были переданы ГП "Внешторгиздат Украины", которое подчинено Минэкономразвития. Именно на базе ГП "Внешторгиздат Украины" идет подготовка системы к эксплуатации на национальном уровне.

Как отметил А. Наход, технически переход на обновленную систему госзакупок начался 31.03.2016 г. Начиная с 18:00 31.03.2016 г. пользователям временно недоступны функции объявления новых закупок и подачи предложений. Однако, сразу после завершения обновления системы, доступ к полному набору функций ProZorro будет снова открыт.

Кроме переноса данных, в системе начнут работать дополнительные функции, такие как электронное обжалование.

"Также будут добавлены новые процедуры: кроме наиболее распространенного формата закупок через аукцион, появится процедура открытых торгов с неценовыми критериям и процедура открытых торгов с предварительной квалификацией для так называемых европейских процедур (на сумму более EUR133 тыс.). Таким образом, тендерные процедуры будут не только лучше соответствовать особенностям закупок (например, в зависимости от сложности предмета закупки или специфики заказчика), но и будут полностью гармонизированы с европейским законодательством", — пояс-





нил руководитель Департамента регулирования государственных закупок Минэкономразвития Александр Стародубцев.

По его словам, кроме технической подготовки, не менее важное значение имеет организация обучения — как для государственных закупщиков, так и для представителей бизнеса.

"Если для первых важно, чтобы система помогала получить качественные товары и услуги за лучшую цену, то для бизнеса принципиальным вопросом является возвращение доверия к государственным закупкам в целом. Долгое время добросовестные компании сторонились госзакупок, потому что небезосновательно считали, что там царит коррупция. Но ProZorro изменила правила игры: все закупки в системе происходят открыто, любой может проверить данные и выявить нарушения, если они имеют место. И такая открытость позволяет привлечь к госзакупкам крупные международные компании с безупречной репутацией. Так, уже несколько тендеров в ProZorro выиграла компания METRO Cash & Carry, и это — позитивный сигнал для остальных добросовестных компаний: торговать с государством выгодно", — добавил руководитель Департамента регулирования госзакупок Минэкономразвития.

За год команда ProZorro провела более 150 учебных семинаров по всей стране. В марте состоялась серия специальных семинаров для всех заказчиков "первой волны", в которых приняли участие в общей сложности более 400 представителей компаний-заказчиков. А с мая Минэкономразвития совместно с проектом ЕС "Гармонизация системы государственных закупок в Украине со стандартами ЕС" запускают первый в истории Украины государственный массовый онлайн-курс для госзаказчиков. Курс "Публичные закупки" размещается на украинской неприбыльной платформе онлайн-курсов Prometheus и является бесплатным.

"Мы призываем общественность и журналистов активнее изучать данные тендеров в модуле аналитики bi.prozorro.org, а также на сайте prozorro.gov.ua. Нарушения, которые ранее легко было спрятать в бумажных закупках, отныне станут явными. И нам нужна помощь по сбору и публикации данных об этих нарушениях", — отметил А. Стародубцев. Он добавил, что в апреле состоится очередное обучение для СМИ по использованию данных системы.

Подробнее о результатах пилотного проекта и подготовке системы к полному переводу государственных тендеров в электронный формат по ссылке: bit.ly/20UurEq.

**К ТЕМЕ:**

## Год работы Мининфраструктуры в ProZorro

31.03.2016 г. советник министра инфраструктуры Андрей Мотовиловец принял участие во всеукраинском форуме поставщиков FORUM ZAKUPKI 2016, посвященном реформе государственных закупок. Представитель министерства поделился с присутствующими опытом внедрения системы ProZorro в ведомстве и подвел итоги годовой работы с электронной площадкой и поставщиками. А. Мотовиловец подчеркнул, что Мининфраструктуры одним из первых подключило свои предприятия в Систему электронных закупок. Как результат, на сегодня ведомство является лидером по количеству приобщенных предприятий и проведенных тендеров.

Ценность такого опыта команда аналитиков министерства отразила в цифрах и фактах. Например, за год сотрудничества с ProZorro (март 2015 г.—март 2016 г.) ведомство организовало и провело 7980 тендеров на сумму около 1576 млн грн., что позволило сэкономить более 102 млн грн.

Учитывая собственный опыт работы на базе Системы электронных закупок, команда Мининфраструктуры сформировала "портрет" госзаказчика, его основные недостатки и разработала собственные рекомендации для бизнеса по работе с ним. По мнению аналитиков ведомства, при работе с госзаказчиками важно: подробно анализировать документационную базу контрагента и объявленного тендера; обращать особое внимание на юридические аспекты сотрудничества; объединяться для роста рынка и повышения его качества; помнить о союзниках в лице АМКУ, НАБУ и новых руководителей предприятий, которые были избраны на открытых конкурсах.

## НБУ и ГФСУ договорились о сотрудничестве

В НБУ 21.03.2016 г. состоялась трехсторонняя рабочая встреча с представителями ГФСУ и Антимонопольного комитета Украины, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Основной целью встречи стала выработка совместной стратегии по трансфертному ценообразованию и деофшоризации украинского бизнеса.

НБУ на мероприятии представляли председатель НБУ В. Гонтарева и ее заместители Я. Смолий, В. Рашкован и Е. Рожкова. Со стороны ГФСУ — председатель ГФСУ Р. Насиров и его первый заместитель С. Билан. Антимонопольный комитет представляла первый зампредседателя-государственный уполномоченный М. Нижник.

Во время встречи В. Гонтарева выразила готовность НБУ к плодотворному сотрудничеству с ГФСУ. Она подчеркнула, что основным направлением сотрудничества НБУ и ГФСУ должна стать деофшоризация украинского бизнеса.

"Национальный банк считает, что обсуждение модели деофшоризации, которая зафиксировала status quo и честно признала факт офшорности, является крайне необходимым. Деофшоризация не должна "убивать" бизнес, но бизнес должен быть транспарентным. Поэтому определение конечных владельцев офшорных компаний стратегически важно для страны", — отметила глава Нацбанка. По ее словам, таким путем уже идут страны ЕС в соответствии с требованиями документа Base Erosion and Profit Shifting Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

Председатель ГФСУ Р. Насиров поддержал идею выработки общей концепции по деофшоризации.

"Мы готовы поделиться своими наработками с Национальным банком и полностью поддерживаем необходимость выработки общей концепции по деофшоризации", — отметил Р. Насиров.

На наработках НБУ и ГФСУ основывается общая концепция по деофшоризации. Она будет воссоздана в законопроекте о деофшоризации и в основе нового валютного регулирования центрального банка.

Антимонопольный комитет Украины также подчеркнул свою готовность принять участие в разработке этих документов.

Кроме этого, стороны договорились об обмене информацией о деятельности финансового сектора, обсудили вопросы трансфертного ценообразования, необходимость объединения усилий для борьбы с конвертационными центрами и нелегальными обменными пунктами. "Благодаря совместным усилиям мы сможем найти правильный инструмент для того, чтобы создать такие условия, при которых легальный бизнес начал бы наконец вытеснять теневой. И это было бы не только просто правильно, но и выгодно", — отметил Р. Насиров.

## Зарегистрировать недвижимость и бизнес можно будет в отделениях "Укрпочты"

Минюст и ГП "Укрпочта" подписали меморандум о сотрудничестве, который предусматривает, что на базе отделений "Укрпочты" по всей Украине можно будет получить регистрационные сервисы Минюста, сообщается на сайте Минюста.

"Мы очень рады, что "Укрпочта" решила взять на себя выполнение этой важной функции и подала в Минюст пакет документов на аккредитацию для получения права предоставлять регистрационные услуги Министерства юстиции", — отметил замминистра юстиции Павел Мороз.

По его словам, это еще один шаг, который позволит сервисам Минюста стать еще ближе к гражданам.

"Укрпочта" имеет уникальную возможность обеспечить украинцев качественными и быстрыми услугами по регистрации имущества и бизнеса, ведь почтовые отделения есть в каждом уголке страны. С другой стороны — это дополнительная статья доходов для "Укрпочты", — подчеркнул он.

Замминистра юстиции также сообщил, что по состоянию на 31.03.2016 г. в аккредитационную комиссию поступило почти 80 заявок, 35 из которых уже удовлетворены.

"Субъекты аккредитации вместе с нотариусами и органами местной власти получают полномочия по проведению регистрационных действий в отношении бизнеса и недвижимости. А граждане и бизнес получают возможность прозрачно и быстро без взяток и очередей проводить регистрационные действия", — отметил П. Мороз.

И.о. генерального директора "Укрпочты" Игорь Ткачук со своей стороны отметил, что ГП "Укрпочта" с радостью и чувством ответственности берет на себя реализацию задачи по предоставлению регистрационных услуг.

"Я уже подписал и внес на рассмотрение Мининфраструктуры изменения в структуру предприятия для того, чтобы ввести регистраторов как отдельную структуру в "Укрпочту". Сегодня мы начинаем подбор соответствующих кадров", — отметил он.

Он обратил особое внимание на то, что "Укрпочта" уже имеет опыт предоставления админуслуг. Ведь по поручению Кабмина именно в почтовых отделениях гражданами было оформлено 850 тыс. субсидий.

И. Ткачук также сообщил, что уже в ближайшее время будут определены 5 регионов, которые станут пилотными для запуска проекта по предоставлению регистрационных услуг населению.

## Гоструда будет продолжать превентивные меры по снижению уровня нелегальной занятости

За первый год своей работы Государственной службе Украины по вопросам труда удалось реализовать первоочередные задачи, которые стояли перед ней, и достичь желаемого промежуточного результата. Об этом во время брифинга в Доме правительства, который состоялся 29.03.2016 г. и был посвящен результатам работы Гоструда в 2015 г., рассказал ее глава Роман Чернега, сообщается на сайте Гоструда.

"Вопрос трудовых отношений, вопросы охраны труда в Украине очень актуальны, поскольку сохранение жизни наших граждан на рабочем месте является чрезвычайно важным.

Одними из основных приоритетных направлений работы Гоструда за первый год были определены организация проведения мероприятий, в т.ч. превентивных, направленных на снижение уровня задолженности по выплате заработной платы, а также обеспечение социальной защищенности участников АТО", — отметил Р. Чернега.

В 2015 г., реализуя политику дерегуляции хоздеятельности, Гоструда была создана рабочая группа по пересмотру и совершенствованию нормативно-правовых актов по вопросам госнадзора за соблюдением законодательства по вопросам труда, отменена необходимость получения субъектами хозяйствования свидетельства о госрегистрации объектов повышенной опасности, обеспечена доступность и прозрачность в предоставлении админуслуг.

Эти шаги значительно упростят ведение хозяйственной деятельности и устранят технические барьеры в торговле между Украиной и ЕС.

Также Гоструда ввело новый подход в работе — он-лайн прием граждан с участием председателя Службы в режиме Skype-связи, что значительно расширило возможности всех желающих, особенно людей с ограниченными возможностями и пенсионеров, пообщаться с главой Службы, сэкономив время и средства. В то же время такие шаги повышают авторитет госорганов в целом.





Гоструда также активно налаживает международные связи с рядом организаций и учреждений, в частности Международной организацией труда (МОТ), Европейским агентством по безопасности и гигиене труда (EU-OSHA), инспекцией труда Республики Польша и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР).

Приоритетные задачи Гоструда на 2016 г. — это продолжение работы по проведению мероприятий, в т.ч. превентивных, направленных на снижение уровня задолженности по выплате зарплаты и уровня нелегальной занятости, работа над проектом нового Трудового кодекса, в частности Книги седьмой "Надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства", международное сотрудничество, открытость в работе, а также снижение уровня производственного травматизма, в т.ч. со смертельным исходом, путем введения риск-ориентированного подхода.

### Прекращена регистрация накладных с российских почтовых ящиков *.RU

По данным сайта OPZ, налогоплательщики не смогут зарегистрировать в ЕРНН налоговые накладные из почтовых ящиков *.RU (mail.ru, yandex.ru и т.д.). На сообщения из российских почтовых сервисов программа отправки отчетности выдает ошибку "Поле адрес содержит некорректные данные".

В связи с этим всем налогоплательщикам, которые используют почтовые системы *.RU, необходимо зарегистрировать почтовый ящик в украинской или международной почтовой системе (gmail.com, ukr.net и т.д.) и внести изменения в настройки программы, которая используется для отправки отчетности.

Также не будут рассматриваться договоры, отправленные с адресов *.RU.

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

### Налоговые накладные и/или расчеты корректировки подлежат регистрации в ЕРНН по новой форме

1.04.2016 г. вступил в силу приказ Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 "Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной" (далее — приказ № 1307).

В соответствии с п. 3 приказа № 1307 все налоговые накладные подлежат регистрации в ЕРНН по форме, действующей на день такой регистрации.

Согласно нормам приказа № 1307 новая форма налоговой накладной начала применяться с 1.04.2016 г.

Т.о., с 1.04.2016 г. налоговые накладные и/или расчеты корректировки подлежат регистрации в ЕРНН по новой форме (утвержденной приказом № 1307) независимо от даты их составления: до 1.04.2016 г. или после 1.04.2016 г. (при условии соблюдения других требований по регистрации в ЕРНН).

Новые форматы налоговой накладной (J/F1201008) и расчета корректировки (J/F1201208) размещены на веб-портале ГФСУ по адресу: http://sfs.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro/informatsiyno-analitichne-za/reestr-elektronnih-form-po/.

### Ответственность граждан в случае передачи другим лицам ТС личного пользования, которое было ввезено на таможенную территорию Украины с освобождением от уплаты таможенных платежей

В соответствии с ч. 11 ст. 374 ТКУ товары по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, которые ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами в связи с переселением на постоянное место жительства в Украину с освобождением от обложения таможенными платежами в соответствии с ТКУ, подлежат постановке на временный учет в государственных регистрационных органах на срок до 2 лет с оформлением документов на право временного пользования такими товарами и могут быть отчуждены или переданы во владение, пользование или распоряжение другим лицам (кроме членов семей таких граждан) в течение 2 лет со дня ввоза на таможенную территорию Украины только после уплаты лицами, которые ввезли их в Украину, всех таможенных платежей по ставкам, действующим на день подачи таможенной декларации.

Т.е. отчуждение или передача во владение, пользование или распоряжение указанных ТС другим лицам (кроме членов семей граждан, переселившихся в Украину на постоянное место жительства) в течение 2 лет с момента оформления документов на право временного пользования такими ТС осуществляется гражданами после уплаты всех таможенных платежей по ставкам, действующим на день подачи таможенной декларации.

В случае неуплаты таможенных платежей в срок, установленный законом, или совершения иных противоправных действий, направленных на уклонение от уплаты таможенных платежей, а также использования товаров, в отношении которых предоставлены льготы по уплате таможенных платежей, в других целях, чем те, в связи с которыми были предоставлены такие льготы, — влечет наложение штрафа в размере 300% неуплаченной суммы таможенных платежей (ст. 485 ТКУ).

### Действия физлица в случае потери, в т.ч. кражи документов и/или номерных знаков на ТС, ввезенное на таможенную территорию Украины в режиме транзита или временного ввоза

Особенности временного ввоза и ввоза с целью транзита гражданами ТС личного пользования на таможенную территорию Украины регламентируются ст.ст. 380, 381 ТКУ.

Согласно ч.ч. 1 и 3 ст. 380 ТКУ срок временного ввоза ТС, который составляет 1 год, может быть продлен органами доходов и сборов с учетом действия обстоятельств непреодолимой силы и личных обстоятельств граждан, которые ввезли ТС, при условии документального подтверждения этих обстоятельств, но не более чем на 60 дней.

В соответствии с ч. 2 ст. 95 ТКУ в срок транзитных перевозок, который составляет для автомобильного транспорта 10 суток (в случае перемещения в зоне деятельности одной таможни — 5 суток), не включается время действия обстоятельств, указанных в ст. 192 ТКУ, а именно: аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы.

Подтверждение факта утраты товаров вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы регламентируется гл. VIII Порядка выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом, утвержденным приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657 (далее — Порядок № 657).

П. 1 р. VIII Порядка № 657 установлено:

— обстоятельства непреодолимой силы — чрезвычайные и неотвратимые события, возникшие помимо воли лица, в частности стихийное бедствие (землетрясение, пожар, наводнение, оползень и т.п.), сезонное природное явление (замерзание моря, проливов, портов, гололедица и т.п.), введение военного или чрезвычайного положения, забастовка, гражданские беспорядки, злоумышленные действия третьих лиц, принятие решений законодательного или нормативно-правового характера, обязательных для лица, закрытие путей, проливов, каналов, перевалов и других чрезвычайных и неотвратимых при таких условиях событий;

— факт аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы — частичное или полное повреждение (порча, уничтожение, потеря и т.п.) товаров или ТС, находящихся под таможенным контролем, либо лишение возможности выполнения соответствующим лицом предусмотренных законодательством Украины по вопросам государственного таможенного дела или установленных соответствующим контролирующим органом требований о совершении соответствующих действий с товарами, ТС, находящимися под таможенным контролем.

Если факт аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы имеет место, лицо, ответственное за выполнение требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела в отношении товаров или ТС, находящихся под таможенным контролем (владелец товара или уполномоченное им лицо, перевозчик или лицо, ответственное за соблюдение таможенного режима), должно обратиться в контролирующий орган, которым осуществляется контроль за этими товарами, ТС, с письменным заявлением, которое должно содержать сведения, которые дают возможность идентифицировать товары, ТС как таковые, которые находятся под таможенным контролем, а также информацию о времени, месте, обстоятельствах и последствиях аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы (п. 6 р. VIII Порядка № 657).

Вместе с заявлением представляются:

— документы, подтверждающие факт аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы, выданные компетентными органами (учреждениями) и заверенные в установленном порядке;

— экземпляр акта о проведении осмотра территории и помещений складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли, территорий свободных таможенных зон и других мест, где находятся товары, ТС коммерческого назначения, подлежащие таможенному контролю, либо осуществляется деятельность, контроль за которой возложен на контролирующие органы, если авария или обстоятельства непреодолимой силы имели место на таможенной территории Украины в зоне деятельности другого контролирующего органа и таким другим контролирующим органом проводился осмотр;

— письменное подтверждение контролирующего органа, если авария или обстоятельства непреодолимой силы имели место на таможенной территории Украины в зоне деятельности другого контролирующего органа и таким другим контролирующим органом осмотр не проводился согласно абз. 4 п. 5 р. VIII Порядка № 657.

Заявление рассматривается контролирующим органом, под контролем которого находятся товары, ТС, попавшие в аварию или под действие обстоятельств непреодолимой силы, в течение 5 рабочих дней с даты его подачи.

При этом в соответствии с п. 2.2 р. II Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066, если во время транзитной перевозки товаров ТС коммерческого назначения не смогло прибыть в таможню назначения в установленный срок вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы, в срок транзитной перевозки не включается время действия и/или ликвидации последствий этих обстоятельств при условии документального подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы и своевременного (до окончания установленного срока транзитной перевозки) письменного информирования перевозчиком ближайшего контролирующего органа об обстоятельствах происшествия, местонахождении товаров, ТС коммерческого назначения и номер документов контроля за перемещением товаров.

## Независимо от источников поступления на счет СТО компенсации расходов на проведение ремонта автомобиля, попавшего в ДТП, составляется налоговая накладная

Согласно п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции налогоплательщиков по поставке товаров, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, согласно ст. 186 НКУ.





При поставке товаров/услуг дата возникновения налоговых обязательств по НДС определяется в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ.

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ на дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок.

Следовательно, услуги по ремонту автомобиля, который попал в ДТП, являются объектом обложения НДС, а поэтому, независимо от источников поступления на счет СТО компенсации расходов на проведение такого ремонта, а именно: либо частично в виде страховых выплат от страховой компании, или в виде покрытия франшизы от страхователя, СТО на дату возникновения налоговых обязательств должна составить налоговую накладную на полную стоимость услуг по ремонту такого автомобиля, зарегистрировать ее в ЕРНН и выдать ее владельцу автомобиля, если он зарегистрирован плательщиком НДС.

Налоговая накладная составляется и не выдается получателю услуг в случае, если СТО предоставляются услуги по ремонту автомобиля неплательщикам НДС и согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ такая накладная регистрируется в ЕРНН.

## Уплата транспортного налога

В соответствии с пунктом 63.3 статьи 63 НКУ в целях проведения налогового контроля налогоплательщики подлежат регистрации или постановке на учет в контролирующих органах по местонахождению юрлиц, обособленных подразделений юрлиц, месту жительства (основное место учета), а также по месту нахождения (регистрации) их подразделений, движимого и недвижимого имущества, объектов налогообложения или объектов, связанных с налогообложением или через которые осуществляется деятельность (неосновное место учета).

Абз. 3 п. 64.7 ст. 64 НКУ определено, что после включения налогоплательщика в Реестр крупных налогоплательщиков (далее — Реестр) и получения сообщения центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, о таком включении налогоплательщик обязан стать на учет в контролирующем органе, осуществляющем сопровождение крупных плательщиков налогов, с начала налогового периода (календарного года), на который сформирован Реестр.

Постановка на учет по основному месту учета налогоплательщиков осуществляется согласно р. VII Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462), с изменениями и дополнениями (далее — Порядок).

Если в соответствии с законодательством у налогоплательщика, кроме обязанностей по представлению налоговых деклараций (расчетов, отчетов) и/или начисления, удержания или уплаты (перечисления) налогов, сборов на территории административно-территориальной единицы по своему местонахождению, возникают такие обязанности на территории другой административно-территориальной единицы, то такой налогоплательщик обязан встать на учет по такому неосновному месту учета в соответствующем контролирующем органе (п. 7.1 р. VII Порядка).

В соответствии с п. 24 Порядка госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним ТС и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, регистрация (перерегистрация), снятие с учета ТС осуществляется по месту обращения владельца или его уполномоченного лица независимо от места регистрации (проживания) физлица или нахождения юрлица. При этом в регистрационных документах отмечается место регистрации (проживания) физлица (для внутренне перемещенных лиц — место проживания на основании соответствующих документов) или местонахождения и стоянки юрлица, по которому регистрируется ТС.

Согласно пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

По объектам налогообложения, приобретенным в течение года, декларация юрлицом-плательщиком подается в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а налог уплачивается начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект. Форма налоговой декларации по транспортному налогу утверждена приказом Минфина от 10.04.2015 г. № 415 "Об утверждении формы налоговой декларации по транспортному налогу".

Транспортный налог уплачивается по месту регистрации объектов налогообложения и зачисляется в соответствующий бюджет согласно положениям Бюджетного кодекса Украины (пп. 267.7.1 п. 267.7 ст. 267 НКУ).

Пп. 267.8.1 п. 267.8 ст. 267 НКУ определено, что транспортный налог уплачивается юрлицами авансовыми взносами ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, которые отображаются в годовой налоговой декларации.

Т.о., налогоплательщики-юридические лица подают контролирующему органу декларацию по транспортному налогу по месту регистрации объекта налогообложения и уплачивают налог соответственно в местный бюджет.

## Временный ввоз гражданами-резидентами Украины автомобилей, которые принадлежат иностранным компаниям и имеют иностранную регистрацию

Вопрос временного ввоза гражданами-резидентами Украины автомобилей, которые принадлежат иностранным компаниям и имеют иностранную регистрацию, урегулирован положениями ТКУ и Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.).

В соответствии с п. 60 ст. 4 ТКУ ТС личного пользования — наземные ТС товарных позиций 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепы к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД, зарегистрированные на территории соответствующей страны, которые находятся в собственности или временном пользовании соответствующего гражданина и ввозятся или вывозятся этим гражданином в количестве не более 1 единицы на каждую товарную позицию исключительно для личного пользования, а не для промышленной или коммерческой транспортировки товаров или пассажиров за плату или бесплатно.

Ст. 1 Приложения С к Конвенции определено, что частное использование означает перевозку лицом исключительно для личных нужд, за исключением любого коммерческого использования.

Ст. 1 Конвенции и п. 35 ст. 4 ТКУ установлено, что понятие "лицо" означает юр- и физлицо.

Т.о., личное пользование (частное использование) не ограничивается исключительно интересами физлица, а может осуществляться и в интересах юрлиц.

Учитывая вышеизложенное, в соответствии с положениями ТКУ и Конвенции ТС, которые принадлежат иностранным компаниям и имеют иностранную регистрацию, временно ввозимые на таможенную территорию Украины гражданами-резидентами в служебных целях, а не для платной транспортировки лиц либо для платной или бесплатной промышленной или коммерческой транспортировки товаров через таможенную границу Украины, не относятся к ТС коммерческого назначения. Таможенное оформление таких ТС осуществляется в соответствии с ч. 3 ст. 380 ТКУ.

В соответствии с ч. 3 ст. 380 ТКУ временный ввоз гражданами-резидентами ТС личного пользования, которые классифицируются по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД, и прицепов к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД разрешается на срок до 1 года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, после уплаты всех таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС.

## Порядок перемещения ценных бумаг через таможенную границу Украины

В соответствии с ч. 3 ст. 197 ТКУ ограничения по ввозу на таможенную территорию Украины и вывозу за пределы таможенной территории Украины валютных ценностей, а также порядок перемещения их через таможенную границу Украины, в т.ч. особенности декларирования валютных ценностей (в частности, определение предельных сумм валютных ценностей, подлежащих письменному или устному декларированию), могут устанавливаться НБУ.

Согласно ч. 1 ст. 1 Декрета КМУ от 19.02.1993 г. № 15-93 "О системе валютного регулирования и валютного контроля", с изменениями и дополнениями, к валютным ценностям относятся, в частности, платежные документы и другие ценные бумаги (акции, облигации, купоны к ним, векселя (тратты), долговые расписки, аккредитивы, чеки, банковские приказы, депозитные сертификаты, другие финансовые и банковские документы), выраженные в инвалюте или банковских металлах.

Положение о перемещении ценных бумаг через таможенную границу Украины утверждено постановлением Правления НБУ от 22.12.2011 г. № 469 "Об утверждении Положения о перемещении ценных бумаг через таможенную границу Украины" (далее — Положение № 469).

Согласно р. 2 Положения № 469 физ- и юрлица имеют право вывозить (пересылать) за пределы Украины ценные бумаги на условиях письменного декларирования и при наличии индивидуальной лицензии НБУ на вывоз (пересылку) за пределы Украины ценных бумаг.

Не требуют получения этой лицензии операции по вывозу (пересылке) за пределы Украины физлицом выраженных в инвалюте ценных бумаг, которые были ранее ввезены этим лицом в Украину, что подтверждается таможенной декларацией.

Физ- и юрлица имеют право ввозить (пересылать) в Украину ценные бумаги, выраженные в инвалюте, на условиях письменного декларирования, а ценные бумаги, выраженные в рублях, — на условиях письменного декларирования и при наличии индивидуальной лицензии НБУ на ввоз (пересылку) в Украину ценных бумаг.

Не требуют получения этой лицензии операции по ввозу (пересылке) в Украину физ- и юрлицами ценных бумаг, выраженных в гривнях, которые были ранее вывезены (пересланы) этим лицом за пределы Украины, что подтверждается таможенной декларацией.

Также согласно приложению 10 к постановлению КМУ от 21.05.2012 г. № 436 "Об утверждении перечней товаров, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины", с изменениями и дополнениями, определен перечень валютных ценностей, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины.

Так, перемещение через таможенную границу Украины ценных бумаг, к которым относятся документы установленной формы с соответствующими реквизитами, которые удостоверяют денежные или другие имущественные права, которые определяют взаимоотношения лица, которое их разместило (выдало), и владельца и предусматривают выполнение обязательств согласно проспекту их эмиссии (по эмиссионным ценным бумагам), а также возможность передачи прав, вытекающих из таких документов, другим лицам (код товара согласно УКТ ВЭД 4907 00 90 00), осуществляется при условии предоставления:

— индивидуальной лицензии на вывоз (пересылку) за пределы Украины ценных бумаг (кроме случаев вывоза (пересылки) за пределы Украины физлицом выраженных в инвалюте ценных бумаг, которые были ранее ввезены этим лицом в Украину, что подтверждается таможенной декларацией);

— индивидуальной лицензии на ввоз (пересылку) в Украину ценных бумаг, выраженных в гривнях (кроме случаев ввоза (пересылки) в Украину физ- и юрли-





цами ценных бумаг, выраженных в гривнях, которые были ранее вывезены (пересланы) таким лицом за пределы Украины, что подтверждается таможенной декларацией).

При этом согласно Классификатору документов, утвержденному приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций", в гр. 44 таможенной декларации по коду "5168" или "5169" отмечается индивидуальная лицензия на ввоз (пересылку) или на вывоз (пересылку) за пределы Украины ценных бумаг.

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Вопросы урегулирования работы таксомоторного рынка

29.03.2016 г. состоялась инициированная Мининфраструктуры встреча представителей министерства с ассоциациями такси. В ходе мероприятия обсуждались вопросы, посвященные реформе таксомоторного рынка и проекту Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно урегулирования работы такси, легковых автомобилей на заказ и информационно-диспетчерских служб".

На встрече присутствовали замминистра инфраструктуры В. Омелян, директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Р. Хмиль, председатель правления ВОО "Украинская таксомоторная ассоциация" А. Антонюк, председатель профсоюза таксистов Украины В. Попик, а также представители официальных таксомоторных компаний в Украине и общественных организаций.

Как отметил во время встречи Р. Хмиль, в законопроекте воплощен ряд инструментов, которые позволят урегулировать проблемы коммерческих пассажирских перевозок. Чтобы учесть опыт и предложения участников рынка такси и их клиентов, Мининфраструктуры провело ряд рабочих встреч, а также публичное обсуждение изменений в существующий закон. По их результатам разработан законопроект "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно урегулирования работы такси, легковых автомобилей на заказ и информационно-диспетчерских служб".

Р. Хмиль подчеркнул, что в настоящее время "мяч на стороне депутатов — для урегулирования рынка такси необходимо, чтобы парламент проголосовал за законопроект". Он акцентировал внимание присутствующих на том, что сегодня предложенный министерством законопроект № 3107 от 15.09.2015 г. находится в ВР и его дальнейшее рассмотрение и принятие зависит от депутатов.

С целью скорейшего рассмотрения и принятия данного законопроекта Мининфраструктуры обратится в комитет ВР с просьбой создать рабочую группу и довести до логического конца законотворческий процесс.

Замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата В. Омелян озвучил четкую позицию относительно вектора реформирования рынка такси, отраженную в законопроекте. По его словам, главными целями ведомства являются легализация таксомоторных перевозок, создание конкурентной среды и обеспечение защищенности как пассажиров, так и водителей такси.

Мининфраструктуры учло тот факт, что более 90% современного рынка такси находится "в тени", а потому приняло решение сделать условия допуска к рынку (лицензирование) либеральными, но систему контроля за соблюдением правил жестче. В то же время совместно с Нацполицией и ГФСУ министерство ставит целью ввести высокие штрафы за нарушение правил пассажирских перевозок и создать действенную систему контроля и регулирования таксомоторного бизнеса. В настоящее время Госслужба Украины по безопасности на транспорте находится на этапе активной подготовки к проведению плановых и внеплановых проверок перевозчиков (начались с 1.04.2016 г.), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

### Комиссия Госавиаслужбы рассмотрела вопрос выдачи разрешений на ряд авиамаршрутов

Комиссия Госавиаслужбы по рассмотрению вопросов о правах на эксплуатацию воздушных линий 29.03.2016 г. приняла решение рекомендовать главе ведомства аннулировать и выдать ряд назначений украинским авиакомпаниям, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В частности, комиссия рекомендовала аннулировать "МАУ" назначения на регулярные полеты по маршрутам Одесса—Ираклион и оставить назначения на маршруты Киев—Душанбе и Киев—Венеция.

Кроме того, рекомендовано оставить компании "Днипроавиа" назначения на регулярные полеты Днепропетровск—Тель-Авив и аннулировать назначения на полеты из Тель-Авива в Ереван и из Киева в Харьков; также рекомендовано отозвать у компании

"Атласджет Украина" (ТМ Atlasglobal, Львов) назначения на регулярные полеты Киев—Одесса, а у компании "Урга" — на маршрут Киев—Львов.

Также рекомендовано аннулировать "МАУ" назначения на полеты из Киева по шести российским маршрутам — в Екатеринбург, Казань, Краснодар, Ростов-на-Дону, Самару и Уфу.

Кроме того, на указанном заседании комиссия рекомендовала удовлетворить заявку компании "Роза Ветров" на выдачу назначения на регулярные рейсы Ивано-Франковск—Брешия (Италия), а "МАУ" назначения на полеты из Ивано-Франковска в Неаполь, Баку, Стамбул, Валенсию, Гданськ и Коломбо.

"МАУ" также будет расширена частота выполнения рейсов на маршрутах Киев—Ивано-Франковск и Киев—Барселона с семи до 14 и с семи до девяти, соответственно.

Авиакомпании "Мотор Сич", в свою очередь, рекомендовано удовлетворить заявку на чартеры Запорожье—Бургас, а компании "Браво" — на выполнение регулярных рейсов из Львова и Харькова в Ларнаку, а также на чартеры из Киева в Хургаду, Шарм-эль-Шейх, Даламан, Анталию, Подгорицу, Тиват, Тирану, Пафос, Бодрум, Араксос, Бургас и Ираклион, и из Харькова и Львова в Тиват, Бургас и Подгорицу.

Авиакомпании UM Air рекомендовано отказать в заявке на назначение на реглярные линии из Харькова в Амман и выдать назначение на полеты из Харькова в Бейрут, а компании Yanair — выдать назначения на полеты из Киева в Эрбиль, Батуми, Осло и Кастельон-де-ла-Плана, а также отказать в выдаче назначений на полеты из Одессы в Ереван и из Киева в Тель-Авив. Также рекомендовано выдать Yanair назначения на выполнение чартеров из Одессы в Тирану, Тиват, Анталию, из Киева в Бургас, Варну, Занзибар, Тиват, Ираклион, Бодрум, Даламан, Анталию, Малагу, Тирану, Римини, Хургаду, Шарм-эль-Шейх, из Запорожья, Харькова и Львова в Анталию.

Помимо всего, комиссия рассмотрела заявки авиакомпаний на полеты в Исламскую Республику Иран. Так, авиакомпания "МАУ" намерена была получить назначения на три рейса в неделю по маршруту Киев—Шираз, а компания "Днипроавиа" — на один рейс в неделю на маршруте Днепропетровск—Тегеран.

На прошлом заседании комиссия Госавиаслужбы не проголосовала за выдачу назначений авиакомпании "Днипроавиа", подавшей заявку на выполнение регулярных рейсов по маршрутам Киев—Тегеран, Днепропетровск—Тегеран и "МАУ" на маршрут Киев—Шираз. В ходе заседания тогда, в частности, стало известно о наличии судебных споров относительно полетов в Иран. Кроме того, распределить назначения посредством конкурса не представлялось возможным, поскольку поступившие заявки касались разных городов. В целом от обеих компаний тогда были поданы заявки на шесть частот в Иран, свободных оказалось только три. Договариваться между собой об уступках в этом вопросе компании отказались.

В ходе нынешнего заседания комиссии была озвучена информация о наличии судебных дел относительно полетов в Иран. В итоге, после обсуждения и короткого совещания члены комиссии не проголосовали за выдачу этих назначений.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Приватизация государственных стивидорных компаний. Пути привлечения международных и украинских инвесторов в портовую инфраструктуру

Под таким названим 28.03.2016 г. прошел круглый стол, организованный Минэкономразвития с целью ускорить принятие законопроекта № 2488 об исключении государственных стивидоров из списка компаний, запрещенных к приватизации. В рамках обсуждения участники подняли вопрос относительно перспектив развития портовой инфраструктуры, международного опыта и привлечения инвестиций, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Замминистра инфраструктуры Ю. Васьков отметил, что сейчас Украина — единственная страна Европы, где есть государственные стивидоры. Такая форма деятельности подтвердила свою неэффективность в распоряжении имуществом, привлечении инвестиций, тарифообразовании, мотивации персонала. "Государственная хозяйственная деятельность в портовой отрасли проигрывает частному сектору. Мы не обсуждаем приватизацию стратегической инфраструктуры — причалов, подходных каналов и др. Но коммерциализация нестратегических объектов — зданий, площадок, кранового хозяйства — того, что составляет понятие стивидорной компании, должна быть возможной. Это и приватизация, и концессия, другие формы государственно-частного партнерства", — отметил замминистра.

Уровень износа инфраструктуры государственных стивидорных компаний в среднем составляет 80%. Но государственные компании почти не имеют путей привлечения инвестиций, поэтому значительно проигрывают в оперативности вложения средств в обновление инфраструктуры. По оценкам Мининфраструктуры, активная коммерциализация и приватизация стивидорных активов позволит привлечь около $2 млрд инвестиций и современные технологии, также позволит ежегодно обновлять основные фонды минимум на 20% и создать дополнительно около 5000 рабочих мест.

"Мы полностью поддерживаем законопроект об исключении государственных стивидоров из списка компаний, запрещенных к приватизации. Его скорейшее принятие будет способствовать привлечению инвестиций, созданию рабочих мест и поступлениям в государственный бюджет", — подытожил Ю. Васьков.





# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Форум лидеров будущих реформ "Железнодорожные агенты перемен" в Днепропетровске

25.03.2016 г. в Днепропетровске состоялся третий форум лидеров будущих реформ "Железнодорожные агенты перемен". Он инициирован руководством ПАО "Укрзализныця" в рамках мероприятий "Укрзализныця" будущего". В ходе стратегических сессий 200 участников-представителей регионального филиала "Приднепровская железная дорога" выразили собственные идеи и разработали перспективные проекты по направлениям реформирования отрасли, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Участников форума приветствовали член правления ПАО "Укрзализныця" О. Марина, и.о. главного инженера-первый заместитель начальника регионального филиала "Приднепровская железная дорога" Ю. Тищенко, замначальника регионального филиала по реформированию Н. Кужавский и член Национального совета по реформам при Президенте Украины преподаватель Киево-Могилянской бизнес-школы В. Пекар.

Как отметила О. Марина, задача форума лидеров будущих реформ — оправдать свое название: не только ответить на вопрос, что нужно сделать для реформирования железнодорожной отрасли на всех уровнях, на каждом рабочем месте, но и ответить — кто должен это сделать. Такие же надежды на энергичную, инициативную и амбициозную молодежь возлагает и руководство регионального филиала.

Участники днепропетровского форума предложили интересные идеи по безопасности движения, пассажирских и грузовых перевозок, технического развития, оплаты труда и мотивации персонала и других видов деятельности железнодорожного транспорта.

Подводя итог проделанной работы, модератор стратегической сессии В. Пекар отметил, что "Укрзализныця" сегодня находится в эпицентре качественных изменений и прогрессивных преобразований и вполне способна стать локомотивом модернизации всей страны, а участники железнодорожного форума показали себя как настоящие агенты изменений.

***Справка.*** *Форумы лидеров будущих реформ состоялись 18.02.2016 г. в Киеве и 11.03.2016 г. в Харькове. Проведение форумов "Железнодорожные агенты перемен" запланировано во всех региональных филиалах и филиалах ПАО "Укрзализныця".*

## ПРООН предоставила ГФСУ оборудование для контроля ввоза озоноразрушающих веществ

Глава ГФСУ Р. Насиров и директор Представительства Программы развития ООН (ПРООН) в Украине Я. Химстра 25.03.2016 г. подписали Меморандум о взаимопонимании между ГФСУ и ПРООН в рамках проекта "Начальная реализация ускоренного изъятия из обращения ГХФУ (озоноразрушающих веществ) в регионе стран с переходной экономикой".

В рамках Меморандума таможни ГФСУ получают спецоборудование для определения содержания и состава соединений, которые поставляются в Украину. Это позволит осуществлять эффективный контроль за соблюдением ограничений по ввозу на территорию Украины озоноразрушающих веществ. В настоящее время в Украину разрешено ввозить не более 270 т озоноразрушающих веществ.

В рамках проекта по контролю за озоноразрушающими веществами ГФСУ уже получила 25 газоанализаторов для экспресс-анализа содержимого озоноразрушающих веществ общей стоимостью $207,5 тыс. Оно будет передано во все таможенные подразделения и таможенные посты в портах. Спецлаборатории ГФСУ в Киеве и Одессе в ближайшее время будут оснащены специальным оборудованием на сумму $223,8 тыс. для определения химического состава газов.

Для повышения квалификации украинских таможенников относительно классификации товаров будут проведены тренинги.

***Примечание.*** *КМУ постановлением от 30.12.2015 г. № 1176 утвердил Перечень озоноразрушающих веществ и товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию в 2016 г. Таможенное оформление таких товаров осуществляется только при наличии лицензии, которую выдает Министерство экономического развития и торговли.*

## ГФСУ планирует значительное развитие инфраструктуры пунктов пропуска нового "Шелкового пути"

Об этом председатель ГФСУ Р. Насиров заявил во время встречи с представителями Китайской торговой ассоциации, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, в этом направлении уже отработаны наиболее оптимальные маршруты. Сегодня совместно с европейскими странами-соседями Украина работает над созданием быстрого "зеленого коридора" для товаров, которые будут двигаться транзитом по этому пути. В т.ч. предусматривается значительное развитие инфраструктуры пунктов пропуска, которые будут функционально оптимальными для такого транзита товаров.

## Одесская таможня упростила прохождение таможенного оформления для местных производителей

В рамках развития экономики региона, предприятия-производители Одесской области смогут оформлять товары на Одесской таможне по цене, указанной в контракте. Соответствующее поручение подписала начальник Одесской таможни ГФСУ Ю. Марушевская.

Правом упрощенного оформления смогут воспользоваться производители, находящиеся на рынке не менее 3 лет и имеющие положительный имидж импортеров, сообщает веб-сайт Одесской таможни.

## Одесская таможня просит ГФСУ отметить 100%-ный досмотр лесоматериалов

В третьей декаде марта глава Одесской таможни Юлия Марушевская направила обращение к председателю ГФСУ Р. Насирову по поводу тяжелой ситуации, которая сложилась вокруг экспорта лесоматериалов в контейнерах.

В документе отмечается, что "с момента введения 100%-ого контроля экспорта лесоматериалов проведение таможенного осмотра длится более 15 часов". Это серьезно бьет по экспортерам, которые из-за простоев по контрактам несут убытки.

Ю. Марушевская подчеркивает, что в связи с вышесказанным, "экспорт лесоматериалов в контейнерах в зоне деятельности Одесской таможни практически парализован". Одесская таможня просит отменить стопроцентный досмотр лесоматериалов, сообщает *Репортер.*

## ООН отреагировала на конфликт между руководством ГФСУ и начальником Одесской таможни

Недавний конфликт между руководством ГФСУ и начальником Одесской таможни Ю. Марушевской послужил поводом для письменного обращения регионального координатора проекта ASYCUDA в Европе, Центральной Азии и Ближнем Востоке Н. Попы непосредственно к руководителю ГФСУ Р. Насирову.

***Справка.*** *ASYCUDA — IT-проект модернизации таможенных органов в соответствии с международными стандартами (ВТО, Упрощение процедур торговли). Данное ПО предоставляется бенефициарам организацией ЮНКТАД.*

*ЮНКТАД является структурой ООН, ответственной за развитие, торговлю и предоставление техподдержки своим членам в различных отраслях. Техпомощь от ЮНКТАД предоставляется как развивающимся странам, так и странам с переходной экономикой. Получателями техподдержки от ЮНКТАД являются как правительства стран, так и региональные органы власти.*

*Конфликт между начальником Одесской таможни и руководителем ГФСУ возник из-за намерения одесских таможенников оснастить региональную таможню программным обеспечением ASYCUDA от ЮНКТАД. В фискальной службе посчитали данное программное обеспечение неэффективным и обвинили Ю. Марушевскую в непрофессионализме.*

Авторы письма подчеркивают, что ASYCUDA от ЮНКТАД не является стандартным IT-проектом, реализуемым на всех таможнях, а учитывает национальные, политические и экономические реалии конкретных стран и регионов, предполагает внедрение

антикоррупционных мер. Как отмечается в письме ООН, ASYCUDA имеет несколько поколений программного обеспечения (5 версий на протяжении более 30 лет с момента создания). Для Украины предлагается последняя, наиболее совершенная и расширенная версия, учитывающая Европейские стандарты и требования МВФ. ASYCUDA World содержит интегрированную мультимодальную платформу, охватывающую все таможенные процедуры и функции единого окна: контроль грузов в режиме реального времени, транзит, импорт, экспорт, гаранти и управление складами, бухгалтерия и электронные платежи, контроль стоимости, управление системой рисков, пост аудит и пр.

Помимо этого, авторы обращения подчеркивают, что ПО предоставляется бенефициарам/организациям бесплатно, а соглашение на использование ASYCUDA, по правилам ООН, заключают вне тендерных процедур, так как законодательство стран-членов ООН как правило предусматривает возможность закупки из единого источника (органов ООН).

По мнению Н. Попы, недопонимание целей проекта со стороны руководства ГФСУ может негативно сказаться на международном имидже системы ASYCUDA от ЮНКТАД и в дальнейшем ухудшить отношения между ЮНКТАД и ГФСУ.

## Черниговский бизнес недоволен ликвидацией "Терминал-Центра"

23.03.2016 г. предприниматели и общественные деятели собрались на митинг под стенами Черниговской таможни. Поводом для возмущения послужило закрытие ООО "Терминал-Центр".

По словам президента черниговской ТПП К. Иванова, такими действиями руководство таможни уничтожило инфраструктуру хорошего и качественного обслуживания субъектов ВЭД вопреки всем нормам и требованиям, существующим в таможенном законодательстве. А конфликт жителей близлежащих домов с руководством "Терминал-Центра" специально спровоцирован городскими чиновниками.

Новый терминал открыт в Козельце, что совсем не устраивает черниговских предпринимателей. А как отметил глава общественного союза "Совесть" В. Демиденко, руководителем нового терминала стала жена народного депутата Украины В. Давыденко.

## Львовская таможня модернизируется

Соответствующую информацию обнародовала пресс-служба Львовской ОГА.

В частности, в сотрудничестве с Львовской ОГА таможенники разработали интерактивную карту области по функционированию подразделений таможенного оформления. Карта содержит информацию об имеющихся местах оформления и их основных характеристиках (среднем времени таможенного оформления деклараций за предыдущий месяц, оформлении сертификатов EUR1, услугах по декларированию и наличию смежных служб). Карта доступна в сети Интернет на официальной странице ОГА.

***Справка.*** *Указанный проект предусмотрен программой развития и модернизации Львовской таможни на 2016 г. "Приветливый и безопасный рубеж". Документ, в частности, предусматривает создание информационной системы "Больше знаешь — быстрее едешь", предполагающий функционирование веб-портала, который бы аккумулировал в себе информацию о правилах пересечения границы, об очередях на границе, выводе информации с камер видеонаблюдения перед пунктами пропуска в режиме реального времени, также через освещение ее в радиоэфире, и т.п.*

Кроме того, Львовской таможней разработан и внедрен еще один информационный сервис — бесплатный доступ к сети Wi-Fi в ПП Краковец—Корчева и вокруг него. Услуга предоставляется одним из предприятий, работающих в этом пункте пропуска. Аналогичная услуга заработала также в пункте пропуска Грушев—Будомеж.

## Во Львовской обл. открыто еще одно подразделение таможенного оформления

Открытие отдела таможенного оформления № 3 Львовской таможни состоялось 28.03.2016 г. Отдел расположен рядом с таможенным постом "Краковец" на украинско-польской границе. В управлении коммуникаций ГУ ГФС во Львовской обл. считают, что это позволит субъектам ВЭД значительно экономить на логистических расходах.

Подразделение осуществляет таможенное оформление грузов во всех таможенных режимах, для чего оснащено современными системами связи и видеонаблюдения, весовым и складским оборудованием и помещениями и т.п. В отделе работают все контрольные службы, причастные к таможенному контролю.

***Справка.*** *В ходе оптимизации структуры Львовской таможни ликвидированы таможенные посты "Городок" и "Скнилов" (приказ ГФСУ от 24.02.2016 г.). Их полномочия в полном объеме возложены на вновь созданные подразделения отделов таможенного оформления № 1—№ 3 Львовской таможни.*

## Украинцам усложнили правила выезда на заработки в Польшу

В настоящее время в Польше действуют упрощенные правила для украинцев и жителей еще 5 стран бывшего СССР, принятые почти 9 лет назад.

Однако с октября 2016 г. вступают в силу новые правила трудоустройства для иностранцев в ЕС, по которым нужно будет получать официальное разрешение на работу в местном Минтруда, сообщают *Вести*.

Нововведение вызвало недовольство как самих работников, так и польских работодателей, которые считают украинцев очень трудолюбивыми и ответственными. Об этом заявил руководитель Союза предпринимателей и работодателей Польши Ц. Казмерчак. Он отметил, что польские работодатели намерены добиваться выдачи вида на жительство работникам, но на это пока не соглашается правительство, опасаясь наплыва мигрантов.

***Справка.*** *В настоящее время в Польше работает около 0,5 млн украинцев. По данным польского Минтруда, украинцы наполнили польский бюджет при-*





*мерно на EUR2 млрд. В основном украинцы трудятся в Польше на сезонных работах — собирают ягоды и фрукты.*

## Официальное сообщение ГФСУ по ситуации на Волынской таможне

Государственная фискальная служба Украины в соответствии с возложенными на нее задачами по борьбе с контрабандой и незаконным вывозом и ввозом товаров на таможенную территорию Украины принимает ряд мер, в частности регулярные проверки и кадровые ротации на таможнях.

Пресс-служба ГФСУ проинформировала общественность о проводимом служебном расследовании на Волынской таможне по факту задержания контрабандных партий товаров. В результате вскрытых нарушений руководство таможни было отстранено от выполнения служебных обязанностей.

В ГФСУ считают, что публичные упреки и обвинения в адрес новоназначенного руководства Волынской таможни являются намеренной его дискредитацией и нежеланием определенного круга лиц отказываться от налаженных незаконных схем и коррупционных деяний. ГФСУ обещает и в дальнейшем вести жесткую борьбу с любыми махинациями на Волынской таможне и в таможенной сфере, несмотря на оказываемое сопротивление.

В то же время в ГФСУ отмечают, что приоритетная задача нового руководителя — стабилизировать работу региональной таможни и усилить действия по предотвращению контрабанды и нарушения таможенных правил.

***Примечание.*** *В марте т.г. завершены проверки 24 украинских таможен по вопросам таможенного оформления товаров по декларациям типа ИМ 40 ЕА.*

## С начала года ГФСУ открыла более 80 уголовных дел против своих сотрудников

В январе—феврале 2016 г. по инициативе службы внутренней безопасности ГФСУ были открыты 84 уголовных производства по факту совершения должностными лицами ГФСУ преступлений в сфере служебной деятельности.

Как сообщается на сайте ведомства, ГФСУ провела 497 служебных расследований и проверок. По их результатам было вынесено 61 официальное предупреждение, к дисциплинарной ответственности привлечено 63 человека, освобождены от занимаемых должностей 19 человек. В отношении должностных лиц ГФСУ было составлено и направлено в суд 9 протоколов о совершении административных коррупционных правонарушений, сообщает *УНИАН*.

По данным агентства, в 2015 г. правоохранительными органами по материалам подразделений внутренней безопасности ГФСУ начато 85 уголовных производств, что в 2,4 раза больше, чем в 2014 г., и составляет 86% от всех зарегистрированных преступлений коррупционной направленности в органах ГФСУ.









UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

## Цены на светлые нефтепродукты на 1.04.2016 г. (с учетом НДС)

### Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | н/п | 21000 | 22100 | 16450 |
| Максимальная | н/п | 21000 | 22100 | 16800 |
| Средняя | н/п | 21000 | 22100 | 16663 |

*н/п — нет предложений*

### Мелкий опт, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | 14,00 | 15,00 | 15,50 | 13,85 |
| Максимальная | 14,00 | 17,70 | 18,90 | 15,65 |
| Средняя | 14,00 | 16,41 | 17,18 | 14,39 |

### Розничная торговля, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | 15,00 | 16,50 | 17,50 | 15,49 |
| Максимальная | 20,40 | 20,99 | 21,99 | 19,49 |
| Средняя | 17,15 | 19,20 | 19,90 | 17,11 |

### Изменение средней цены за период 25.03—1.04.2016 г., %

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | — | +2,44 | +2,31 | -0,60 |
| Мелкий опт | -3,45 | +0,37 | +0,59 | -1,37 |
| Розница | +1,18 | +0,26 | +0,15 | +0,23 |

*По данным* Энергобизнеса

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.04.2016 г., грн.

| | А-98 | А-95+ | А-95 | А-92 | ДТ | ДТ+ | Газ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Винница | 24,30 | 20,77 | 19,82 | 19,04 | 17,02 ↑ | 19,99 ↑ | 7,97 ↑ |
| Луцк | 24,30 | 20,57 | 19,78 | 19,09 | 16,89 ↑ | 19,99 ↑ | 8,04 ↑ |
| Днепропетровск | 25,14 | 21,00 | 20,18 | 19,45 | 17,24 ↑ | 19,52 ↑ | 8,11 ↑ |
| Донецк | 27,49 | 21,02 | 20,34 | 19,57 | 17,30 | 19,52 | 8,08 |
| Житомир | 24,30 | 20,69 | 19,84 | 19,05 | 16,91 | 19,92 | 7,97 |
| Ужгород | 24,30 | 20,77 | 19,93 | 19,21 | 17,05 ↑ | 19,99 ↑ | 7,91 ↑ |
| Запорожье | 24,86 | 20,61 | 19,84 | 19,16 | 16,98 ↑ | 19,32 ↑ | 7,96 ↑ |
| Ивано-Франковск | 27,49 | 20,75 | 19,96 | 19,18 | 17,12 ↑ | 19,99 ↑ | 8,02 ↑ |
| Киев | 25,42 | 20,97 | 20,21 | 19,30 | 17,18 | 19,82 | 8,01 |
| Кировоград | 24,30 | 20,75 | 20,03 | 19,29 | 17,14 ↑ | 19,99 ↑ | 7,91 ↑ |
| АР Крым (рубли) | - ↑ | 40,08 ↑ | 39,40 ↑ | 37,39 ↑ | 35,31 ↑ | - ↑ | 22,19 ↑ |
| Луганск | 27,49 | 21,26 | 20,49 | 19,73 | 17,34 ↑ | 19,49 ↑ | 8,09 ↑ |
| Львов | 24,30 | 20,99 | 20,14 | 19,35 | 17,21 ↑ | 19,99 ↑ | 8,04 ↑ |
| Николаев | 26,74 | 21,08 | 20,02 | 19,30 | 17,08 ↑ | 19,99 ↑ | 7,91 ↑ |
| Одесса | 23,73 | 20,57 | 19,78 | 19,09 | 16,92 | 19,99 | 8,09 |
| Полтава | 27,49 | 20,95 | 20,01 | 19,28 | 17,03 | 19,99 | 7,98 |
| Ривне | 24,30 | 20,66 | 19,80 | 19,17 | 16,94 | 19,99 | 7,96 |
| Сумы | 24,30 | 20,74 | 19,81 | 19,03 | 16,92 | 19,99 | 7,95 |
| Тернополь | 27,49 | 21,02 | 20,05 | 19,35 | 17,21 ↑ | 19,99 ↑ | 7,95 ↑ |
| Харьков | 24,30 | 21,05 | 20,06 | 19,31 | 17,10 | 19,99 | 7,89 |
| Херсон | 26,74 | 20,92 | 19,99 | 19,30 | 17,09 ↑ | 19,99 ↑ | 7,95 ↑ |
| Хмельницкий | 27,49 | 20,77 | 19,92 | 19,25 | 17,05 | 19,99 | 8,04 |
| Черкассы | 24,30 | 20,77 | 19,86 | 19,20 | 16,98 ↑ | 19,99 ↑ | 7,95 ↑ |
| Чернигов | 27,49 | 20,60 | 19,81 | 19,05 | 16,80 | 19,92 | 7,95 |
| Черновцы | 27,49 | 20,70 | 19,68 | 19,04 | 16,83 ↑ | 19,99 ↑ | 7,98 ↑ |

*По данным* Avtomaniya.com

## Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.04.2016 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 154,00 | — | 153,00 |
| Андорра | EUR | 0,997 | 1,056 | 0,816 |
| Аргентина | ARS | — | — | 13,530 |
| Армения | AMD | 410,00 | 430,00 | 380,00 |
| Австрия | EUR | 1,056 | 1,201 | 0,988 |
| Беларусь | EUR | 0,524 | — | 0,541 |
| Бельгия | EUR | 1,304 | 1,410 | 1,115 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 1,81 | — | 1,66 |
| Бразилия | BRL | 3,89 | — | 3,24 |
| Болгария | BGN | 1,80 | 2,01 | 1,74 |
| Чили | | 684 | 714 | 409 |
| Хорватия | HRK | 8,81 | — | 7,76 |
| Чехия | CZK | 26,89 | — | 25,39 |
| Дания | DKK | 10,99 | — | 8,89 |
| Эстония | EUR | 1,079 | 1,129 | 1,039 |
| Финляндия | EUR | 1,333 | 1,404 | 1,152 |
| Франция | EUR | 1,317 | 1,372 | 1,087 |
| Грузия | GEL | 1,55 | 1,65 | 1,35 |
| Германия | EUR | 1,247 | — | 1,018 |
| Греция | EUR | 1,338 | 1,520 | 0,996 |
| Венгрия | HUF | 304,00 | — | 306,00 |
| Ирландия | EUR | 1,259 | — | 1,099 |
| Италия | EUR | 1,444 | — | 1,263 |
| Япония | JPY | 113,30 | 124,10 | 97,50 |
| Казахстан | KZT | 135,00 | 148,00 | 99,00 |
| Косово | EUR | 0,90 | — | 0,88 |
| Латвия | EUR | 1,024 | 1,073 | 0,904 |
| Литва | LTL | 1,064 | 1,109 | 0,930 |
| Люксембург | EUR | 1,091 | 1,160 | 0,867 |
| Македония | MKD | 60,50 | 62,50 | 45,00 |
| Мексика | MXN | 13,97 | — | 13,77 |
| Молдова | MDL | 15,77 | 16,37 | 13,07 |
| Черногория | EUR | 1,050 | 1,090 | 0,900 |
| Нидерланды | EUR | 1,552 | 1,629 | 1,175 |
| Норвегия | NOK | 14,68 | — | 13,13 |
| Перу | PEN | 3,11 | 3,46 | 2,14 |
| Польша | PLN | 4,09 | 4,39 | 3,92 |
| Португалия | EUR | 1,437 | 1,564 | 1,174 |
| Румыния | RON | 4,58 | 5,05 | 4,20 |
| РФ | RUB | 37,60 | — | 35,53 |
| Сербия | RSD | 128,20 | — | 130,40 |
| Словакия | EUR | 1,173 | — | 1,012 |
| Словения | EUR | 1,187 | 1,232 | 1,048 |
| Испания | EUR | 1,131 | 1,265 | 0,984 |
| Швеция | SEK | 12,82 | 13,42 | 11,88 |
| Швейцария | CHF | 1,361 | 1,404 | 1,371 |
| Турция | TRY | 4,34 | 4,36 | 3,51 |
| Украина | UAH | 19,00 | 21,80 | 16,00 |
| Великобритания | GBP | 1,053 | 1,151 | 1,053 |
| США | USD | — | — | 0,560 |
| Уругвай | UYU | 42,50 | 44,10 | 38,70 |

*По данным* International Road Transport

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 25.03.2016 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Мировая цена | 100% | 107,7 | 45,2 | 356,8 | 123,7 | 4,9% | 5,0% | -40,0% |
| Азия и Океания | 22% | 107,0 | 44,9 | 355,0 | 128,4 | 3,6% | 10,7% | -39,5% |
| Европа и СНГ | 28% | 107,6 | 45,2 | 356,0 | 121,7 | 3,1% | 5,5% | -40,4% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 102,9 | 43,2 | 341,0 | 129,0 | 3,4% | 9,3% | -39,9% |
| Северная Америка | 39% | 100,7 | 45,6 | 360,5 | 121,3 | 7,1% | 1,7% | -40,0% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 112,3 | 47,2 | 363,3 | 130,7 | 7,2% | -0,3% | -39,9% |

*По данным* IATA





## Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.04.2016 г.
**$/т**

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | — | — | 238,0 | +2,0 | 393,0 | -22,0 |
| Фуджейра | 167,5 | -7,5 | 210,0 | -2,5 | 422,5 | -2,5 |
| Лас Пальмас | 179,0 | -11,0 | 199,5 | -5,5 | 355,0 | -18,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 190,0 | -15,0 | 205,0 | -16,5 | 345,0 | -15,0 |
| Каошинг | 202,0 | 0,0 | 206,0 | 0,0 | 465,0 | 0,0 |
| Сингапур | 174,0 | -8,5 | 183,0 | -9,0 | 330,5 | -16,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 164,0 | -4,5 | 206,5 | -4,5 | 391,0 | -9,0 |
| Рио-де-Жанейро | 174,5 | -12,0 | 198,0 | -12,0 | 614,5 | -4,0 |
| Сантус | 169,5 | -12,0 | 191,0 | -12,0 | 627,5 | -4,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Хьюстон | 148,5 | -9,0 | 183,0 | +1,0 | 355,0 | -6,5 |
| Новый Орлеан | 157,5 | -9,0 | 196,0 | -14,5 | 352,5 | -6,5 |
| **Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 149,0 | -13,5 | 178,0 | -8,5 | 318,5 | -12,5 |
| Стамбул | 180,0 | -5,0 | 198,5 | -6,5 | 371,5 | -11,0 |
| Пирей | 175,0 | -2,0 | 193,0 | -4,0 | 345,0 | -19,0 |
| Роттердам | 147,5 | -13,5 | 178,0 | -8,5 | 318,5 | -13,5 |

*По данным* Bunkerindex.com

## VII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

# ДорТехЕкспо – 2016

**БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РЕМОНТ ТА УТРИМАННЯ ДОРІГ, МОСТІВ, ШЛЯХОПРОВОДІВ, ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ**




**МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР**

**Київ, Броварський пр-т, 15**

**Ⓜ "Лівобережна"**

# 8 - 10 листопада

☎ (044) 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:



Технічний партнер: RentMedia

XIV Міжнародна спеціалізована виставка

# КомунТех – 2016



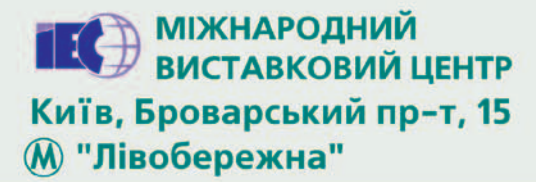

**КОМУНАЛЬНА ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКА, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В ЖКГ, КОМУНАЛЬНА ТА ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, БЛАГОУСТРІЙ МІСТА, УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ**

**ОРГАНІЗАТОР:**
Міжнародний виставковий центр

**ЗА ПІДТРИМКИ:**
Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

Асоціації міст України




Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер: СтройТехника Сфера Строительства Бетон & Асфальт СпецТехника в СНГ

Технічний партнер: Rent Media